
POLITIEVERORDENING HAVEN OOSTENDE

*Deze verordening werd goedgekeurd door de raad van bestuur van Haven Oostende
op 12 februari 2019.*



Mario Calbert / havenkapitein Haven Oostende
mario.calbert@portofoostende.be / www.portofoostende.be
Slijkensesteenweg 2 / 8400 Oostende / +32 59 34 07 11

INHOUD

INHOUD	2
HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN	4
Afdeling 1: nomenclatuur.....	4
Afdeling 2: toepassingsgebied en toepasselijke bepalingen	7
Afdeling 3	7
Afdeling 4: aansprakelijkheden en vrijwaringsbepalingen	9
Afdeling 5	10
HOOFDSTUK 2: ORDE EN VEILIGHEID IN DE HAVEN	11
Afdeling 1	11
Afdeling 2	11
Afdeling 3	12
Afdeling 4	13
Afdeling 5	13
Afdeling 6	13
Afdeling 7	13
Afdeling 8	14
Afdeling 9	16
Afdeling 10.....	16
Afdeling 11.....	17
Afdeling 12.....	18
Afdeling 13.....	20
Afdeling 14.....	20
Afdeling 15: bunkeren	21
Afdeling 16.....	23
Afdeling 17.....	23

Afdeling 18.....	23
HOOFDSTUK 3: SLUIS DEMEY	24
HOOFDSTUK 4: LIGPLAATSEN	26
HOOFDSTUK 5: LICHTEN, DAGMERKEN EN SEINEN	30
HOOFDSTUK 6: HAVENBELOODSING	31
HOOFDSTUK 7: BOOTMANNEN	32
HOOFDSTUK 8: SLEEPDIENST	33
HOOFDSTUK 9: LADEN EN LOSSEN	34
HOOFDSTUK 10: HIJSTOESTELLEN	36
HOOFDSTUK 11: TERREINEN EN LOODSEN	38
HOOFDSTUK 12: LADINGEN EN WERKZAMHEDEN DIE GEVAAR MET ZICH MEEBRENGEN.....	39
HOOFDSTUK 13: RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) –DRONES	43
HOOFDSTUK 14: INSPECTIE AAN BOORD VAN SCHEPEN	44
HOOFDSTUK 15: STRAF EN SLOTBEPALINGEN	46

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Afdeling 1: nomenclatuur

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
 - a) Haven: de sluizen, de wateren en bijhorende terreinen, infra- en suprastructuren in het havengebied gelegen waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van het A.G. Haven Oostende valt, en meer bepaald het gebied binnen de hierna omschreven grenzen.

De beschrijving en het plan van de afbakening van het zeehavengebied is opgenomen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Afbakening Zeehavengebied Oostende”, zoals door de Vlaamse Regering definitief vastgesteld op 22 maart 2013.

Het plan wordt aangehecht aan de onderhavige Politieverordening voor de Haven van Oostende. Voor de exacte beschrijving wordt verwezen naar paragraaf “Gedetailleerde beschrijving van de afbakeninglijn” in de bijlage IIIa: toelichtingsnota, tekst, p.58, 59, 60, 61 van het GRUP 2.12_00293_00001 “Afbakening Zeehavengebied Oostende”.

- b) A.G. Haven Oostende - verkort: A.G.H.O.: het autonoom gemeentelijk havenbedrijf met rechtspersoonlijkheid Haven Oostende, met zetel te Oostende, Slijkensesteenweg 2, belast met de exploitatie van de haven.
- c) Havenkapiteinsdienst: de havenkapiteinsdienst afgekort HKD die ressorteert onder het A.G. Haven Oostende als exploiterend havenbestuur en die bevoegd is over het havengebied zoals hierboven beschreven en afgebakend.
- d) De afgevaardigden of aangestelden van de havenkapitein: al de medewerkers van het A.G. Haven Oostende die de havenkapitein bijstaan bij het uitoefenen van zijn bevoegdheid, bepaald in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.
- e) Voorhaven: wateren in de haven onderhevig aan het getij.
- f) Achterhaven: wateren in de haven niet onderhevig aan het getij.
- g) De vaartuigen: alle soorten van varende en drijvende toestellen of voorwerpen gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van zeeschepen en binnenschepen alsook van voorwerpen zonder waterverplaatsing en watervliegtuigen.
- h) Opliggende vaartuigen: vaartuigen die tijdelijk uit de vaart genomen zijn.
- i) Zeeschip: werktuiglijk voortbewogen vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot het vervoer van goederen en/of personen over zee, die als dusdanig geregistreerd werden en waarvoor een zeemeetbrief werd uitgereikt.

- j) Drijvende voorwerpen: alle andere niet werktuiglijk voortbewogen vaartuigen(b.v. pontons).
- k) Binnenschip: vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot binnenvaart en/of het vervoer van goederen over de binnenwateren, die als dusdanig geregistreerd werden, en waarvoor een meetbrief voor binnenvaartuig werd uitgereikt. De binnenschepen die de haven langs zee aandoen worden beschouwd als zeeschepen.
- l) Sleepboot: een vaartuig dat naar bouw en inrichting gemaakt is voor sleep- en duwoperaties.
- m) Vissersvaartuig: een vaartuig, bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden.
- n) Lijnvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfsvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding (“sportvisserij”).
- o) Pleziervaartuig: een vaartuig met een lengte over alles tot 24 meter dat, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen, in welke vorm ook, aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.
- p) Andere vaartuigen: schepen, vaartuigen en drijvende lichamen die niet beantwoorden aan de omschrijving gegeven voor zeeschepen en binnenschepen.
- q) Gevaarlijke stoffen zijn stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de International Maritime Dangerous Goods Code (I.M.D.G.-code), “IMSBC – International Maritime Solid Bulk Cargoes”, de “International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk” (I.B.C.), de “International Code for the Constructions and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk” (I.G.C.) van de International Maritime Organization (I.M.O.) dan wel in het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (A.D.N.), alsmede elke andere stof die door het A.G. Haven Oostende als gevaarlijke stof is aangewezen en bekend gemaakt.
- r) Schadelijke stoffen zijn deze die, indien zij in het water van de haven terechtkomen, gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kunnen toebrengen aan het milieu, de recreatiemogelijkheden kunnen schaden of storend kunnen werken op enig ander rechtmatig gebruik van de haven en die als dusdanig worden aangewezen door de wet of door het A.G. Haven Oostende.
- s) Verantwoordelijke van een vaartuig: de kapitein, de schipper, de gezagvoerder: diegene die over het vaartuig of het samenstel het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt, en bij gebreke van eerstgenoemden de scheepseigenaar.

- t) E.N.S.O.R –haveninformatiesysteem: Electronic Network System Ostend Region is het elektronisch haveninformatiesysteem via dewelke alle communicatie geschiedt met betrekking tot informatie over de scheepvaart en de goederen.
- u) Verkeersleiding: de begeleiding van de zee- en binnenvaart in de voorhavens.
- v) I.M.O.: Internationale Maritieme Organisatie.
- w) I.M.D.G.-code: de bepalingen van de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke goederen opgemaakt door de I.M.O. en van artikel 108 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.
- x) I.M.O. Gas Carrier Code (I.G.C.-code): de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door I.M.O., en deze van het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren.
- y) I.M.O. Bulk Chemical Code (I.B.C.-code): de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de I.M.O. en deze van het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren.
- z) Marpol: internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973, gewijzigd door het Protocol van 1978, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978.

- aa) Solas: internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (1914). Solas valt sinds 1954 onder de I.M.O.

- bb) “behandelen”: het laden, lossen, stuwen, ontstuwen, trimmen, storten en andere handelingen die inherent zijn aan de laad- en losactiviteiten.

- cc) “doorvoeropslagplaats”: opslagplaats waarin goederen, produkten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in havengebieden, bepaald in de ter zake door de havenbeheerder uitgevaardigde verordeningen, niet overschrijdt;

- dd) “kortstondige opslag”: opslag op de voorkaai van via de zeehaven verscheepte of te verschepen goederen, produkten of stoffen, gedurende een periode van maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor IMDG-goederen en gedurende een periode, waarvan de maximum duurtijd bepaald wordt door de havenkapitein, voor de andere dan IMDG-goederen;

- ee) “voorkaaien”: de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door de zeehavenbeheerder in concessie of

erfpacht gegeven wordt, of waarover de exploitant de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen en waarop het havenreglement van toepassing is.

Afdeling 2: toepassingsgebied en toepasselijke bepalingen

2. Deze verordening geldt voor het gebied van de haven zoals in het GRUP afgebakend.
3. In de haven gelden evenzeer de bepalingen van onder meer:
 - a) de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins,
 - b) de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart (Wrakkenwet),
 - c) K.B. van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door het K.B. van 4 juni 1987, wet van 6 oktober 1997, K.B. van 9 februari 1996, K.B. van 9 december 1998, K.B. van 4 mei 1999 en het K.B. van 4 juni 1999,
 - d) K.B. van 15 oktober 1935 houdende Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, laatste aangevuld, verbeterd of gewijzigd door K.B. van 5 maart 1999,
 - e) het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaams Gewest en betreffende het brevet van havenloods,
 - f) het algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer met de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968 alsmede andere wetten, koninklijke besluiten en ministeriële besluiten in verband met de politie van het wegverkeer,
 - g) het decreet van het Vlaams Parlement van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Havendecreet),
 - h) Berichten aan Zeevarenden, uitgegeven door het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Afdeling Kust, Vlaamse Hydrografie.

Afdeling 3

4. De politie van de haven wordt uitgeoefend door de havenkapitein van de havenkapiteinsdienst en onder zijn gezag, door zijn afgevaardigden of aangestelden.
5. De havenkapiteinsdienst staat in voor het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust, veiligheid en milieu van de havenbedrijvigheid en zij is belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart in de haven en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening, zoals:

- a) de regeling van de behandeling, het laden en lossen en de opslag van goederen en van het in- en ontschepen van passagiers,
- b) de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied en van de verkeersafwikkeling in het havengebied,
- c) de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

6. Zij is belast met de uitvoering van de wetten, besluiten, reglementen en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening.

Onverminderd de bevoegdheid van de overige officieren en van de agenten van gerechtelijke politie zijn de havenkapitein en zijn afgevaardigden of aangestelden belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op de wetten, besluiten, reglementen en verordeningen toepasselijk binnen de haven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van de haven.

In uitoefening van hun politionele bevoegdheid is de havenkapitein ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

Wanneer de havenkapitein, en onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, misdrijven vaststelt zoals bedoeld in de artikelen 10 en 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zijn zij ertoe gerechtigd onmiddellijke inning te vorderen van de voorziene geldboete en hiervoor een kwijtschrift af te leveren.

Zij zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven en wel in de niet tot woning ingerichte gedeelten van de vaartuigen.

7. De haven is enkel toegankelijk voor personen die er voor hun beroepsbezigheden moeten aanwezig zijn, tenzij de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, afwijkingen toestaat.
8. Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden of aangestelden om het even welke personen, in de haven en op de kaaien, voor de dienst en de politie van de haven opvorderen. De opgeroepen personen mogen de dienst niet weigeren waarvoor zij geschikt zijn.
9. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, kunnen bij weerspanning en/of wanneer zij beledigd, bedreigd of mishandeld worden in de uitoefening van hun functie, de stedelijke politie of de federale politie opvorderen.

Proces-verbaal kan opgesteld worden wegens weerspanning of smaad en geweld tegen een vertegenwoordiger van het gezag, meer bepaald de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

10. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het internationaal reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de ter zake bevoegde personen, stipt na te leven.

Ziektegevallen van verdachte aard, die zich onder de bemanning zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de haven, moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden en van de bevoegde Gezondheidsinspecteur van de Staat.

Afdeling 4: aansprakelijkheden en vrijwaringsbepalingen

11. Het A.G. Haven Oostende handelt slechts in uitoefening van haar politiezending en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen uitgevaardigd of gegeven op grond hiervan, kan de burgerlijke aansprakelijkheid in het gedrang brengen.

De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, zijn alleen aansprakelijk voor alle schade die het gevolg van deze onderrichtingen of maatregelen zou kunnen zijn en die berokkend wordt aan het A.G. Haven Oostende, aan de vaartuigen of aan derden.

De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, verbinden zich ertoe het A.G. Haven Oostende te vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen die deze maatregelen en onderrichtingen voor henzelf of voor derden zouden kunnen veroorzaken. Zij verzaken uitdrukkelijk aan alle verhaal tegenover het A.G. Haven Oostende.

12. Het A.G. Haven Oostende kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan havenloodsen, sleepdiensten of bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het louter feit dat het A.G. Haven Oostende concessie verleent aan derden voor de uitoefening van dienstverlening aan scheepvaart doet generlei afbreuk aan de eventuele aanspraken van het A.G. Haven Oostende ingeval schade wordt veroorzaakt aan derden, aan haveninrichting, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van het A.G. Haven Oostende door de dienstverlenende havenloodsen, sleepdienst of bootmannen.
13. Het A.G. Haven Oostende is niet aansprakelijk voor de schade opgelopen door een schip of een voorwerp tijdens het in- en uit- of doorvaren of door het gebruik van de havenuitrusting en/of verblijven in de haven, noch voor de daden, bevelen, nalatigheden of onkunde van de aangestelden.

14. Geen schadeloosstelling kan van het A.G. Haven Oostende worden gevorderd wegens averij of scheepvaartstremming veroorzaakt door een ongeval, door de toestand en de hoedanigheid van het dokwater en omgeving of door welke omstandigheden ook.

Geen schadeloosstelling kan van het A.G. Haven Oostende worden gevorderd wegens scheepvaartstremming veroorzaakt door een staking en/of blokkades of door technische problemen.

15. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.

Afdeling 5

16. De bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden. Ze kunnen ten allen tijde worden ingetrokken.
17. Aan elke verleende vergunning of toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.
18. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder vergunning of toelating.
19. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

HOOFDSTUK 2: ORDE EN VEILIGHEID IN DE HAVEN

Afdeling 1

20. In de haven is iedereen gehouden elk bevel tot handhaving van de openbare orde en veiligheid, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van onderhavige verordening of andere toepasselijke wetten, decreten en verordeningen, gegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, stipt na te leven en op te volgen.

De verkeersleiding heeft de bevoegdheid over het verkeer binnen de haven, de verhalingsluizen, de ligplaatsen onderling, het verkeer van en naar de sluisen.

Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen, die in verband met het scheepvaartverkeer door de verkeersleiding worden uitgevaardigd, dienen stipt te worden opgevolgd.

Alle schade, van welke aard ook, die het rechtstreeks of onrechtstreeks gevolg is van het niet naleven van voormelde onderrichtingen, voorschriften en bevelen, vallen integraal ten laste van de in gebreke gebleven personen, voertuigen of vaartuigen.

Alleen de vaartuigen die wegens hun afmetingen of hun diepgang met alle zekerheid veilig binnen en buiten de havenhoofden kunnen komen en door de kunstwerken varen, worden in de wateren van de haven toegelaten.

Het gebruik van AIS is verplicht in het volledig havengebied voor alle vaartuigen inbegrepen vissers en binnenvaartuigen. Het toestel moet ingeschakeld blijven gedurende het volledig verblijf van het vaartuig.

Afdeling 2

21. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen:
- a) waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de haven brand ontstond, die al dan niet volledig gedoofd is,
 - b) die door aanvaring, stranding of andere zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliepen,
 - c) die schade veroorzaakten aan om het even welk deel van de haveninrichtingen, -toestellen, -tuigen, en/of andere vaartuigen,
 - d) die abnormale slagzij hebben,
 - e) die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen,
 - f) die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen,
 - g) die bevuild werden door een milieuvervuilende stof ongeacht de aard of oorsprong,

h) die in gevaar van zinken verkeren, zijn verplicht dit, zo mogelijk vóór hun aankomst in de haven, minstens onverwijld bij hun aankomst, te melden aan de havenkapitein of aan zijn afgevaardigden of aangestelden.

Deze melding ontslaat de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan.

22. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.
23. Het binnenvaren in de haven, het varen in de haven of sluizen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats is hun verboden zonder toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, die deze kan verstrekken, na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een door de Nautische Commissie te Antwerpen erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de haven kan in- en uitvaren of er meren.
24. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen die ontplofbare stoffen aan boord hebben, moeten bij aankomst en vertrek hiervan kennis geven aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Afdeling 3

25. In de wateren beheerd door het A.G. Haven Oostende moeten vaartuigen een aangepaste langzame snelheid aanhouden. De gezagvoerder of de schipper van werktuiglijk voortbewogen vaartuigen is verplicht de snelheid van zijn vaartuig aldus te regelen dat door zuiging, golfslag of om het even welke andere reden geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan kunstwerken.
26. De gezagvoerders of de schippers van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig, gemeerd liggend aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotters moet bij het proefdraaien van zijn voortstuwing ervoor zorgen geen hinder en/of schade te veroorzaken aan andere afgemeerde vaartuigen of haveninfrastructuur.
27. Op ieder vaartuig dat de haven in- of uitvaart, moeten de ankers en elk uitspringend scheepswant of obstakel binnengehaald worden.
28. Vaartuigen uitgerust met een boegschroef dienen het gebruik ervan te milderen op plaatsen waar zulks een gevaar oplevert voor oevers, aanlegsteigers, dukdalven en/of andere vaartuigen.

Afdeling 4

29. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig is verplicht de nodige voorzorgen te nemen opdat bij het meren, gemeerd liggen, ontmeren, en met zijn vaartuig in het algemeen geen averij, schade of ongeval wordt veroorzaakt en de veiligheid van personen, vaartuigen en/of tuigen in gevaar zou worden gebracht.

Afdeling 5

30. Het aanwenden van de hulp van sleepboten in de haven is niet verplicht tenzij anders bepaald in onderhavige verordening. In voorkomend geval kan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden de verplichting opleggen om sleepboten te gebruiken, op kosten en risico van het gesleepte vaartuig.
31. Voor eender welke sleepassistentie mogen enkel en alleen de sleepboten worden gebruikt toebehorend aan de concessiehouder van de sleepdienst.

Afdeling 6

32. De gezagvoerder of schipper is verplicht alle schade door zijn vaartuig toegebracht aan kunstwerken, inrichting en toestellen die aan het A.G. Haven Oostende toebehoren, onmiddellijk te melden aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Loodsen, bootmannen en sleepdiensten zijn verplicht melding te maken aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden van de door hen vastgestelde schade aan kunstwerken, inrichting en toestellen welke aan het A.G. Haven Oostende toebehoren.

Afdeling 7

33. De beschadiging van de haveninfrastructuur, kaaien, bruggen, heftuigen, toestellen, goederenloodsen of om het even welke voorwerpen van het A.G. Haven Oostende is verboden. De veroorzaakte schade, onder meer de herstellings- en administratiekosten, zullen vergoed worden door diegene die deze veroorzaakt heeft. Die schadevergoeding zal steeds verhaalbaar zijn op de voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.
34. De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover het A.G. Haven Oostende voor alle schade aan de instellingen, toestellen of om het even welke voorwerpen van de haven waarvan het gebruik aan hen werd toevertrouwd. De herstelling zal uitgevoerd worden onder toezicht van de technische diensten van het A.G. Haven Oostende.

35. Het A.G. Haven Oostende bepaalt het bedrag van de schadevergoeding die onmiddellijk na het schadegeval dient betaald aan het A.G. Haven Oostende als borgsom voor de uitvoering van de werken.

De betaling van de herstellingskosten zal geschieden na het opmaken van een factuur.

Dit bedrag zal na volledige uitvoering van de herstellingswerken verrekend worden op de gestorte waarborg. Het A.G. Haven Oostende beschikt terzake ook over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorzien in artikel 69 (Afdeling 12) van huidig reglement.

Afdeling 8

36. Het is verboden gelijk welk voorwerp in het water van de haven te werpen.
37. Het is verboden van welke plaats ook, stoom, water of andere vloeistoffen te laten ontsnappen indien daardoor gevaar en/of schade kan ontstaan voor/aan personen die zich bevinden hetzij op al dan niet langszij liggende vaartuigen, hetzij op de kaai, en/of indien schade kan berokkend worden aan vaartuigen, aan de kaai, de bestrating ervan, aan de gebouwen, constructies, toestellen, leidingen, koopwaren of aan het leefmilieu.
38. Het is verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen of stoffen al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, over boord of van de wal in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
- De kosten voor het reinigen van het dokwater, kaaien en aanhorigheden en van de bodem vallen ten laste van diegene die dit verbod heeft overtreden.
39. Het is verboden in de haven enig werk uit te voeren of er om het even welke materialen weg te halen of materialen op te slaan mits toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.
- Het is verboden vaartuigen voor herstelling of om enige andere reden op het droge te plaatsen. Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden op de plaatsen en onder de voorwaarden, aangegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.
- Hij die op de kaaien liggende koopwaren, al dan niet overdekt, verplaatst of weghaalt, moet op eerste verzoek aan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden kunnen bewijzen in welke hoedanigheid hij dit doet.
40. Het is verboden aan de zijden van de aan de kaai gemeerde vaartuigen, vloten te leggen of aan de romp enige kalfatering, schilderwerken of dergelijke bewerkingen te verrichten.

Voor het uitvoeren van herstellingen of andere werkzaamheden aan boord van vaartuigen of op de wal, die gepaard gaan met de mogelijkheid dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak zouden kunnen in aanraking komen is een voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden vereist.

Steeds zullen de belanghebbenden die de werken of werkzaamheden uitvoeren of doen uitvoeren zich voorafgaandelijk vergewissen dat geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid op het water rondrijven; indien dit wel het geval is, mogen de herstellingen of werkzaamheden niet worden uitgevoerd. Aan gang zijnde werken zullen moeten worden gestaakt zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen of vloeistoffen wordt vermoed, bespeurd of opgemerkt.

41. Het aan dek van vaartuigen verzamelde veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden, op zodanige wijze dat geen stof kan worden verspreid.

Dit veegsel, evenals keuken- of ander afval moeten in de daartoe bestemde ruimten, aan land opgesteld, worden gestort. Zo het aan boord wordt bewaard, dient dit te geschieden overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.
42. Bij het behandelen van goederen dienen de belanghebbenden bij de uitvoering op eigen kosten en risico alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om milieuhinder en/of schade aan havenuitrustingen en -inrichtingen te voorkomen.
43. Zandstralen of andere onderhoudsactiviteiten die hinderlijk zijn voor personen, uitrustingen en milieu zijn verboden.
44. Onderwater werkzaamheden zijn verboden zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden en/of de verkeersleiding. Er wordt melding gemaakt van het begin- en eindtijdstip van de werkzaamheden aan de verkeersleiding.
45. Het is verboden dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan boord van vaartuigen als in de haven.
46. Het is verboden milieubelastende stoffen, industrieel- of huishoudelijk afval of puin te storten of te laten lekken op de terreinen of in de wateren van de haven.
47. Het is verboden afval, ladingsresten, verpakkingsresten en dergelijke op de kaaien te laten liggen. De betrokken scheepseigenaar, goederenbehandelaar of agent, de ene bij gebreke aan de andere, is verplicht deze tijdig op te ruimen.
48. Het is verboden vaartuigen of onderdelen ervan op de kades te plaatsen zonder de vooraf gegeven toestemming van de havenkapiteinsdienst.

49. Het is steeds verboden benzine, dieselolie of andere brandbare of vervuilende vloeistoffen op de kades achter te laten.

Afdeling 9

50. Het is verboden vuur te maken aan boord van vaartuigen tenzij daartoe een bijzondere voorafgaande toelating door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden werd verleend.
51. In de laadruimen en -tanks alsmede in de nabijheid ervan, geldt een algemeen rookverbod.
52. Het bestrijden van ongedierte aan boord van vaartuigen mag enkel geschieden door daartoe vergunde bedrijven.

Afdeling 10

53. Wanneer brand aan boord van een vaartuig uitbreekt moet onmiddellijk, door de gezagvoerder of schipper of door gelijk welk lid van de bemanning het algemeen noodnummer opgebeld worden en daarenboven de verkeersleiding en/of de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden verwittigd worden.

Deze verwittiging kunnen de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet ontslaan van de verplichting om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil te keer te gaan en het betrokken vaartuig spoedig van alle andere vaartuigen, en desnoods ook van de kaaien, te verwijderen.

54. De gezagvoerder of schipper, of de bemanning waarvan het vaartuig in gevaar voor zinken verkeert, onvoldoende bemand of onvoldoende gemeerd is, en derwijze ligt dat het gevaar oplevert voor de kunstwerken van de haven, is verplicht hiervan onmiddellijk aan de verkeersleiding en/of aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden kennis te geven en alle maatregelen te treffen om het onheil te keer te gaan of het schip wettelijk in regel te stellen. Doen zij het niet of zijn zij afwezig, dan kunnen de voorgeschreven maatregelen – waaronder alle mogelijke maatregelen van behoud – ambtshalve worden genomen en uitgevoerd op hun kosten en risico.
55. Wanneer een vaartuig dient te verhalen en in algemene regel telkens als het nodig is de veiligheid en de belangen van de scheepvaart en de havenuitrusting te verzekeren en te vrijwaren en/of de normale havenuitbating te verzekeren, kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, de kapiteins of schippers de maatregelen voorschrijven welke zij nodig achten, zelfs deze die niet bij onderhavige politieverordening voorzien zijn.

De eigenaar, kapitein of schipper, moeten de gegeven bevelen onmiddellijk opvolgen. Doen zij het niet of zijn zij afwezig, dan kunnen de voorgeschreven

maatregelen ambtshalve worden uitgevoerd op hun kosten en risico.
Desgevallend dient onmiddellijk een zekerheid te worden gestort aan het A.G. Haven Oostende, te bepalen door het A.G. Haven Oostende.

56. Indien de kapitein van het in gevaar verkerend vaartuig of zijn stuurman aan deze verordening tekort komt, zal de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ambtshalve, en zonder uitstel, de nodige maatregelen nemen om de scheepvaart te verzekeren en de bedrijvigheid van de haven te vrijwaren.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigde of aangestelde, heeft het recht de meertouwen los te maken of te kappen, wanneer hij die maatregel nodig acht.

Alle door A.G. Haven Oostende ambtshalve maatregelen zoals vermeld onder huidige Afdeling zullen genomen worden op kosten en risico van de gezagvoerder of schipper, de reder, de eigenaar, uitbater of bezitter, van de vaartuigen. Alle bedragen en kosten dienaangaande zijn onmiddellijk opeisbaar en het A.G. Haven Oostende kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Het A.G. Haven Oostende beschikt terzake eveneens over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorgeschreven in artikel 69 (afdeling 12) van huidig reglement.

Afdeling 11

57. De gezagvoerder of schipper, of bij ontstentenis dezer, de reder, eigenaar, uitbater of bezitter van een gezonken, gestrand of achtergelaten vaartuig of van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, is verplicht hiervan onmiddellijk kennis te geven aan de verkeersleiding en/of de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden. Hierbij dient opgave gedaan van de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het voorval.
58. Betrokkenen dienen, zowel bij dag als bij nacht, bakens of veiligheidssignalen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te plaatsen en het te bewaken, op de wijze zoals in functie van de omstandigheden door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden wordt bepaald.
59. Bij het niet behoorlijk beseinen en/of bewaken, zal het A.G. Haven Oostende ambtshalve de nodige veiligheidssignalen en bebakening van een gezonken vaartuig of een hinderlijk voorwerp laten aanbrengen op kosten en risico van de gezagvoerder of de schipper, van de reder, eigenaar, uitbater of bezitter.
60. De gezagvoerder, reder, eigenaar, uitbater of bezitter moeten er zorg voor dragen dat het gezonken, gestrand of achtergelaten vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, binnen de door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden te bepalen tijd wordt opgehaald

en zo nodig uit de haven wordt verwijderd. Bij gebreke daarvan zal het nodige voor de veiligheid en/of de vrijheid van de scheepvaart door het A.G. Haven Oostende ambtshalve worden gedaan op kosten en risico van de gezagvoerder, reder, eigenaar, uitbater of bezitter.

61. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen, vloten, balken, palen, masten, strengen, wrakken of andere drijvende en verlaten, alsmede gezonken voorwerpen, onmiddellijk en zonder formaliteiten aan te houden en/of in bewaring te nemen, te verhalen, of te laten verwijderen op kosten en risico van de gezagvoerder, schipper, reder, uitbater, eigenaar of bezitter ervan. Alle bedragen en kosten dienaangaande zijn onmiddellijk opeisbaar en het A.G. Haven Oostende kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Het A.G. Haven Oostende beschikt terzake eveneens over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorgeschreven in artikel 69 (afdeling 12) van huidig reglement.
62. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden dient onmiddellijk ingelicht over alle in het water gevallen voorwerpen. Zij zullen binnen de door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden te bepalen tijd en mits zijn voorafgaande bijzondere toelating worden opgehaald.
63. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welk gezonken voorwerp of goederen, is enkel toegestaan mits een bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
64. Het A.G. Haven Oostende neemt in geen dele enige verantwoordelijkheid op zich voor obstakels, schadelijke stoffen en voorwerpen in het dokwater, veroorzaakt door de vaartuigen of de bemanningsleden van de gebruikers van de haven of door derden, alsook voor schade waarvan de herkomst haar niet bekend is, of die door de betrokken gezagvoerders, schippers, reders, eigenaars, uitbaters of bezitters niet werden bovengehaald nadat hen daarvoor toelating werd verleend.

Afdeling 12

65. De kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, moet aan het A.G. Haven Oostende alle bedragen terugbetalen welke het voorgesloten heeft voor de uitvoering van alle ambtshalve getroffen maatregelen zoals voorzien in de bepalingen van huidig reglement. Het bedrag van die voorschotten wordt bepaald door het A.G. Haven Oostende en zijn onmiddellijk opeisbaar.
66. Het A.G. Haven Oostende kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen tevens eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar uitbater of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de

desbetreffende kosten. Het in bewaring geven van dit bedrag kan, zonder kosten voor het A.G. Haven Oostende, vervangen worden door het stellen van een voldoende hoge zekerheid.

67. Is het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid ontoereikend, of wordt geen bedrag in bewaring gesteld of zekerheid geplaatst, dan beschikt het A.G. Haven Oostende over een retentierecht op het schip dat het voorwerp uitmaakt van de verschuldigde kosten n.a.v. de ambtshalve genomen maatregelen, alsook op haar toebehoren, en wordt het vaartuig en toebehoren in kwestie, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen, als pand genomen voor de gezamenlijke door het A.G. Haven Oostende voorgeschoten kosten, te vermeerderen met alle gebeurlijke gerechtskosten en kosten van verkoop en tegeldemaking. Het A.G. Haven Oostende kan het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen verkopen tot beloop van de gemaakte kosten, de voorschotten of van het bedrag ervan dat niet gedekt is door het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid. Na voldoening van alle openstaande kosten blijven de niet verkochte overblijfselen en voorwerpen ter beschikking van de betrokkenen en rechthebbenden.

In dezelfde zin beschikt het A.G. Haven Oostende tevens over een retentierecht op, en recht van verkoop van, het schip en haar toebehoren dewelke het voorwerp uitmaakt van onbetaalde en nog verschuldigde havengelden.

68. Indien het vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen door de eigenaar, de kapitein of de schipper niet worden gerecupereerd of indien de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, doet het A.G. Haven Oostende die overblijfselen of voorwerpen verkopen, na aan de verkoop de hierna voorziene publiciteit te hebben gegeven.

De opbrengst van de verkoop, wordt door het A.G. Haven Oostende bewaard voor de betrokken eigenaar, zo deze gekend is, of voor hem die zijn rechten zal doen blijken, dit alles na aftrek van het bedrag van de hiervoor vermelde voorschotten alsook van openstaande kosten inzake publiciteit en verkoop, kosten van bewaring of verschuldigde havenrechten. Het A.G. Haven Oostende bemoeit zich niet met het verdelen onder de betrokkenen van de aldus geconsigneerde bedragen. Biedt zich geen enkele koper aan, dan beschikt het A.G. Haven Oostende over het vaartuig, de opgehaalde overblijfselen of voorwerpen of het vernielt ze op kosten van de betrokken eigenaars.

Wanneer de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, laat het A.G. Haven Oostende in twee plaatselijke bladen, en met een tussentijd van vijftien dagen, twee berichten verschijnen, met opgave en kenmerken van die voorwerpen en het verzoek gericht tot iedere persoon die er aanspraak op maakt, om zijn vordering in te dienen binnen dertig dagen, te rekenen van de datum van het verschijnen van de laatste kennisgeving. Na het verstrijken van die termijn heeft het A.G. Haven Oostende de beschikking over het vaartuig, de overblijfselen of de opgehaalde voorwerpen, zoals aangewezen in voorgaand lid.

De weghaling of inbezitneming door de betrokkene van het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan en de opgehaalde en geredde voorwerpen geschiedt met dien verstande dat de eventuele formaliteiten van aangifte, het onderzoek en het betalen van de verschuldigde rechten en kosten voorafgaandelijk dienen te worden vervuld.

Afdeling 13

69. Ter voorkoming van schade of ongeval dienen de gezagvoerder of de schipper volgende onderrichtingen na te leven:
- a) een vaartuig, dat achter een in dezelfde richting varende vaartuig volgt en dit laatste niet wil of kan voorbijvaren, mag dit vaartuig niet zo dicht naderen dat het in zijn vaarbewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken. Het zal voldoende afstand tussen beide vaartuigen moeten eerbiedigen
 - b) het onderling voorbijvaren van vaartuigen is verboden in de sluisgeulen, in te enge vaargeulen, alsmede wanneer het opgelopen vaartuig zo dicht een brug of sluis of ingang van een dok genaderd is dat het in zijn bewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken of zelf kan beschadigd worden
 - c) het gebruik van werplijnen, waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden.
70. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluizen dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen, en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

Afdeling 14

71. Elke vorm van reizende verkoop in de haven is verboden zonder bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
- Het is verboden, tenzij met schriftelijke vergunning, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, in de haven te varen of te liggen met vlottend laad- en losmaterieel, met vaartuigen gebezigd tot werkplaats, tot het uitoefenen van een nering of van een leurhandel, of om te dienen als een drijvend magazijn.
72. Pleziervaartuigen zoals ondermeer roeiboten en pleziervaartuigen welke, in het kader van georganiseerde boottochten, tegen betaling passagiers vervoeren, worden in de haven enkel toegelaten mits een voorafgaande toelating, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

73. Het is verboden te zwemmen, te plankzeilen, te waterskiën, te jetskiën en te sportduiken in de haven.

Het is verboden de reddingstoestellen te gebruiken voor een ander doel dan dit waartoe ze bestemd zijn.

74. Het is verboden:

- a) Het is verboden: te vissen of vogels te vangen in de haven tenzij in de volgende toegestane zones en mits naleving van de voorwaarden die er geldig zijn: - de oostelijke havendam, - het Westerstaketsel, - het kanaal vanaf Plassendalebrug tot aan de Doksluis, met uitzondering van in concessie gegeven terreinen.

Op het afgebakend gebied van de westelijke havendam richting haven, dit tot 29/06/2019 enkel van maandag tot en met vrijdag, niet op feestdagen noch op schoolvakanties.

- b) De jacht in het zeehavengebied is ten strengste verboden. Het jachtverbod geldt voor alle wild: grof wild, klein wild, waterwild en overig wild. Overtreders van het jachtverbod kunnen worden onderworpen aan een retributie. Alle gebeurlijke schade kan worden verhaald op de overtreders van het jachtverbod.
- c) Het wandelpad op de strekdammen te verlaten en zich op de rotsblokken te begeven in gelijk welke omstandigheden.

Afdeling 15: bunkeren

75. Bij het bunkeren van zeeschepen, binnenschepen en vissersvaartuigen zorgen de gezagvoerder of schipper van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien:

- a) van het voornemen tot bunkeren ten laatste 30 minuten en ten vroegste 6 uur voor aanvang van het bunkeren kennis is gegeven, via VHF of via telefoon, aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden en/of de verkeersleiding met vermelding van de naam van het vaartuig, de ligplaats, hoeveelheid en soort van bunkerolie en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren, naam en plaats van het bunkerschip of de tankwagen,
- b) de bunkercontrolelijst, waarvan het model te bekomen op het A.G. Haven Oostende, volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken vaartuig is ondertekend.

76. De gezagvoerder of schipper van de bij het bunkeren betrokken vaartuig zorgt ervoor dat de bunkercontrolelijst, aldus ingevuld en ondertekend, gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van hun vaartuig ter inzage blijft.

77. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig gaat pas over tot bunkeren als de spuigaten zo goed mogelijk zijn afgesloten en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind.

De schipper van het bunkerschip, tanklichter of tankschip, gaat pas over tot bunkeren als het bunkerschip goed is afgemeerd en de bunkerslangen in goede staat verkeren. Beiden dragen er daarnaast zorg voor dat:

- a) de bunkerslangen goed zijn opgehangen en voldoende speling hebben en de bunkeraansluiting is voorzien van een goede pakking,
- b) alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding zijn bezet met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze zijn aangebracht dat lekkage wordt voorkomen,
- c) er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleiding aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekkage,
- d) stoppen geplaatst zijn op de lekbakken,
- e) de te bunkeren hoeveelheden correct worden afgesproken,
- f) het maximum pompdebiet en druk wordt afgesproken,
- g) de maatregelen met betrekking tot een noodstop bekend zijn en de communicatie tussen zee- en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is,
- h) er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden,
- i) er niet aan dek wordt gerookt.

78. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een verantwoordelijke die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren. De schipper van het bunkerschip zorgt tevens voor de aanwezigheid aan boord van een verantwoordelijke die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.

79. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig is ervoor verantwoordelijk dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.

80. Indien wordt vastgesteld dat aan één van de in dit artikel opgenomen bepalingen niet wordt voldaan, dient het bunkeren onmiddellijk te worden gestaakt.

81. Ingeval het bunkeren geschiedt via een tankwagen dient de melding te geschieden door het vaartuig dat gebunkerd wordt en dienen de veiligheidsvoorschriften zoals hiervoor (artikel 79 a tot i) opgesomd tevens nageleefd te worden; daarbij dient bunkerschip gelezen als tankwagen.

82. Het is voor pleziervaartuigen verboden in de voorhaven te bunkeren via een tankwagen vanaf de kaai.

Afdeling 16

83. Tijdens het verblijf in de haven is het verboden aan boord van tankschepen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden uit te voeren, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan tenzij een “gasvrij-certificaat” afgeleverd door een erkend controlebureau kan voorgelegd worden.
84. Het ontgassen wordt slechts toegelaten op de plaatsen daarvoor door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden aangewezen en mits naleving van de voorwaarden door hem opgelegd.

Afdeling 17

85. Vooraleer de haven te verlaten, is de kapitein of de schipper van een vaartuig verplicht de betaling van alle zeescheepvaartrechten en havenrechten, alsook van alle geldboeten en schuldvorderingen van het A.G. Haven Oostende, te zijne laste en/of ten laste van zijn vaartuig of reder, te verzekeren.

Afdeling 18

86. Er wordt niet verder voorzien in de uitbating van de slipways (droogzettings-installaties) zowel de grote als de kleine. Deze zijn niet toegankelijk voor gelijk welk schip.

Afdeling 19

87. Lozen van ballastwater.

Ballastwater uit tanks aangeduid voor ballastwater volgens het scheepsplan mag geloosd worden indien:

- er kan aangetoond worden dat het ballastwater voldoet aan de criteria beschreven in de geldende internationale wetgeving, “International Convention for the Control and Management of Ships’ Ballast and Sediments” (BMW), en
- er bij het uitpompen bij kalm weer geen visuele sporen worden achtergelaten.

Lozen van ballastwater vanuit andere tanks of ruimen is verboden, tenzij toelating van de Havenkapitein.

Deze bepalingen gelden niet voor de binnenvaart.

HOOFDSTUK 3: SLUIS DEMEY

88. De gezagvoerders en schippers zijn verplicht de bevelen van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden na te leven bij het naderen, het invaren, het verblijf in en het uitvaren van zowel de toegangsegeul als de schutkolk van de sluis zelf.
89. De vaartuigen worden beschouwd binnen het werkterritorium van de sluis te zijn vanaf het ogenblik dat zij zich tussen de staketsels – die de toegangsegeul tot de sluis vormt – bevinden.
90. In zover er door de beschikkingen van onderhavig hoofdstuk niet van afgeweken wordt, mag geen enkel vaartuig aan één der sluishoofden, in de toegangsegeulen meren of afgemeerd worden, behoudens uitdrukkelijke - en steeds herroepbare - toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden en mits de opgelegde voorwaarden stipt worden nageleefd.
91. Geen enkel vaartuig mag zich in de nabijheid van de sluis ophouden.
92. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, bepaalt het tijdstip, de rangorde en de wijze van schutten.
93. Aan de sluisen wordt volstrekte voorrang verleend aan vaartuigen voor dewelke om veiligheidsredenen vereist is dat ze onmiddellijk in de sluisen genomen en geschut moeten worden.
94. De diepgangsmarken van het vaartuig moeten duidelijk leesbaar zijn, zowel vooraan als achteraan. Indien er twijfel bestaat over de juistheid van de opgegeven diepgang, kan de toegang tot de sluis geweigerd worden door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

Wanneer bij het in- of uitvaren van de sluis, door de kapitein of de schipper van het vaartuig verkeerde inlichtingen verstrekt worden nopens de diepgang van het schip, zal deze daaruit voor het A.G. Haven Oostende en/of voor derden ontstane gebeurlijke schade moeten vergoeden.
95. Vaartuigen met onvoldoende bemanning om de bewegingen met nodige spoed en veiligheid uit te voeren worden niet tot de sluis toegelaten.
96. Het is verboden sluisdeuren als steunpunten te gebruiken.
97. Het is verboden het anker te gooien of het over de bodem te laten krabben in de toegangsegeul naar en in de sluis zelf.
98. Wanneer het vaartuig de sluis nadert en doorvaart, dienen alle ankers in de ankerkluis te zijn getrokken.
99. Bij het naderen en doorvaren van de sluis dienen alle uitstekende voorwerpen binnengehaald te worden.
100. Vaartuigen dienen zich vast te maken aan de daartoe voorziene bolders. Het is verboden het vaartuig vast te maken aan de ladders in de sluis.

101. Ieder vaartuig moet in de sluis met de nodige trossen vastgemaakt worden om voor- en achterwaartse bewegingen van het vaartuig te vermijden.
102. Eens het vaartuig afgemeerd ligt in de sluis mag de schroef niet meer draaien tot wanneer de sluisdeuren terug opengaan. Op de andere momenten is het verboden de schroef overdreven te laten draaien.
103. Wanneer het vaartuig gezonken is of dreigt te zinken, wanneer het op onvoldoende wijze gemeerd is en derwijze ligt dat het gevaar oplevert voor de kunstwerken is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, gemachtigd aan de schipper of kapitein maatregelen op te leggen die hij nodig acht, zelfs deze die niet bij deze verordening voorzien zijn. Indien de kapitein of schipper de opgelegde maatregelen niet terstond kan uitvoeren kan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden deze laten uitvoeren op kosten en risico van het vaartuig.
104. Het is verboden, tenzij voor bevoegde personen, over de sluisdeuren te lopen.

HOOFDSTUK 4: LIGPLAATSEN

105. De kapitein van een vaartuig, of zijn agent, die de haven wenst aan te lopen, dient hiervan 72 uur vóór aankomst of bij vertrek laatste haven melding te maken aan de havenkapiteinsdienst (FAL 1 directive). Schepen die vallen onder de toepassing van PSC directive (EC/2009/16) komende in aanmerking voor een expanded inspection dienen zich 72 uur vóór aankomst te melden. Deze meldingen dienen te gebeuren via het E.N.S.O.R.-haveninformatiesysteem. Indien het E.N.S.O.R.-haveninformatiesysteem niet operationeel is dienen deze meldingen te geschieden via faxbericht, op de formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst, of via elektronische aanmelding op het officieel voorziene systeem.

106. De aanmelding van een binnenvaartuig dient door de ontvanger of verscheper van de goederen te geschieden via faxbericht of elektronische aanmelding, op de formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst of via het officieel voorziene systeem.

Maandelijks dient aan de havenkapiteinsdienst door de ontvanger/verscheper een maandstaat binnenvaart toegestuurd te worden op de daartoe bestemde formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst.

De overige vaartuigen kunnen slechts een ligplaats innemen na toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

107. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, wijst de ligplaats van de vaartuigen aan. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder of de schipper niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

108. Onmiddellijk na de aankomst van zijn vaartuig zal de gezagvoerder of schipper hiervan bericht geven aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, en mededeling doen van de naam van het vaartuig, de hoeveelheid en aard van de lading en bruto-tonnenmaat volgens UMS 69.

109. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, of van ligplaats te veranderen zonder daartoe voorafgaandelijk toelating te hebben bekomen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Elke schade die daardoor wordt veroorzaakt, hetzij aan het schip, hetzij aan de haveninstallatie of aan derden, valt onder de volledige verantwoordelijkheid van het vaartuig dat in gebreke is gebleven om de vereiste voorafgaande toelating te bekomen, dan wel de richtlijnen niet correct heeft opgevolgd, zelfs in het geval er sprake zou zijn van een gebrek aan de niet-toegewezen ligplaats waar het vaartuig heeft aangemeerd.

Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de haven liggen, zelfs kortstondig, tenzij mits toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden. De bewaking moet worden toevertrouwd aan bevoegde personen.

110. De gezagvoerder of schipper is verplicht zijn vaartuig te verhalen naar een andere ligplaats, wanneer de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, daartoe mondeling of

schriftelijk opdracht geeft, en zulks binnen de door hem opgelegde tijd en zonder dat daartoe enige verklaring dient gegeven.

De gezagvoerder of schipper van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om onmiddellijk te kunnen verhalen.

Aan boord van opliggende vaartuigen volstaat de aanwezigheid van een bewaker, of zo nodig bewakers, op voorwaarde dat deze de gepaste maatregelen kan treffen om de veiligheid van dit vaartuig bestendig te verzekeren.

Nochtans is de gezagvoerder, reder, uitbater of eigenaar van een opliggend vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat dit, met de nodige bemanning, gereed is om te verhalen of om de haven te verlaten, zo nodig uiterlijk binnen de zes uur nadat daartoe opdracht gegeven werd, hetzij mondeling hetzij schriftelijk, door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

111. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder of de schipper, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
112. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, te doen verhalen, zonder formaliteit aan te houden, in bewaring te nemen of door hem nodig geachte veiligheidsmaatregelen te nemen op kosten en risico van de belanghebbende. Het A.G. Haven Oostende beschikt ook terzake over een retentierecht en een recht van verkoop zoals voorzien in artikel 69 (Hoofdstuk 2, Afdeling 12) van huidig reglement.
113. Het A.G. Haven Oostende is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten, door gelijk wie ontstaan of aan gelijk wie verschuldigd, ten gevolge van het niet vrij of beschikbaar zijn van een ligplaats.
114. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen uit de haven te doen verwijderen of toegang tot de haven te weigeren, in functie van orde, hygiëne en veiligheid.
115. De eigenaars van vaartuigen die uit de vaart zijn genomen en een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering hebben met inbegrip van een bergingsclausule.
116. Het is verboden vaartuigen, drijvende voorwerpen zodanig af te meren of stil te laten liggen, of enige hindernis op te werpen en evenmin kabels, kettingen of meertrossen zo vast te maken dat de vrije doorvaart hierdoor gehinderd wordt.

De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, kan elke maatregel nemen op kosten en risico van de eigenaar, reder, bevrachter, uitbater, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van een van hen optreedt, van het hinderend vaartuig of voorwerp om deze te laten verwijderen. Het A.G. Haven Oostende beschikt ook terzake over

een retentierecht en een recht van verkoop zoals voorzien in artikel 69 (Hoofdstuk 2, Afdeling 12) van huidig reglement.

117. De gezagvoerder en de schippers zijn verplicht ervoor zorg te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd.

De meermiddelen dienen voldoende sterk te zijn en zodanig te worden bevestigd dat zij ook de vaartuigen van tweede lijn van vastlegging kunnen houden.

118. Het is hen verboden hun vaartuigen aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen, of aan enig vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt, te meren. Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat kunstwerken van de haven zouden kunnen worden beschadigd door de meermiddelen van het vaartuig (meerlijnen, trossen, staalkabels, ankers en kettingen), of derwijze dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen erdoor zou kunnen worden belemmerd.

119. Ieder schip moet meren met ten minste zes deugdelijke meerlijnen, geschikt om het schip in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing, tegen de kade gemeerd te houden, namelijk een voorlijn, een voordwarlijn, een voorspring, een achterlijn, een achterdwarlijn en een achterspring. Al deze trossen en/of staalkabels dienen behoorlijk stijf gezet, zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen behoren over verschillende meerpalen verdeeld te zijn en moeten goed gelijk dragen om de uitgeoefende kracht gelijk te verdelen.

120. De gezagvoerders en de schippers van vaartuigen zijn gehouden de nodige ruimte te maken om onderlinge bewegingen van de vaartuigen te vergemakkelijken.

121. De gezagvoerder of schipper is verplicht zijn schip op adequate wijze tegen de kaai te houden en het ten allen tijde vlottende te houden. Hij dient, indien nodig, doeltreffende fenders aan te brengen en de meerlijnen van zijn vaartuig te regelen naargelang de diepgang ervan vermeerderd of vermindert tijdens het lossen of laden en/of in functie van het getij en er rekening mee te houden dat het waterpeil in de achterhaven kan vallen of stijgen bij eventueel water lozen of water steken, zonder dat er vooraf wordt verwittigd.

122. Het is verboden aan om het even welke persoon, daartoe niet door bevoegden aangesteld, gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken. In het bijzonder is het verboden de kunstwerken van de haven aan te raken met tuigen die er schade kunnen aan toebrengen.

123. De schepen die in de tweede lijn meren moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.

De gezagvoerder of schipper van de buitenste rij vaartuigen is verplicht lichten te voeren zoals bepaald in het Politie- en scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en stranden van de Belgische kust.

124. De gezagvoerder of schipper van een aan de kaai of langsheen mekaar gemeerd liggende vaartuigen is verplicht, ten gerieve van zijn bemanning en de door hun werkzaamheden aan

boord geroepen personen, een voetgangersverbinding met de wal en/of tussen de vaartuigen tot stand te brengen.

Deze voetgangersverbinding moet alle veiligheid bieden en onder meer beantwoorden aan de ter zake geldende voorschriften vervat in het "Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming" (A.R.A.B.). Bij de loopbrug behoort een reddingsboei met lijn aanwezig te zijn alsook een veiligheidsnet.

125. De gezagvoerder of schipper van vaartuigen mag op de kaaien geen kabels, ankers, kettingen of andere voorwerpen leggen of doen leggen van aard om de doorgang te versperren of de weg te belemmeren.

126. Dekopeningen zullen van zonsondergang tot zonsopgang, verlicht en/of afgesloten zijn.

127. De gezagvoerders en schippers van vaartuigen waarvan de deklust of hefwerktuigen buiten boord uitsteken, is verplicht zulks voorafgaand aan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ter kennis te brengen. De uitstekende delen zullen van zonsondergang tot zonsopgang aan de waterzijde met wit licht worden beseind.

128. Het is verboden restlading en ladingsaval na afloop van de laad- of losoperaties op de voorkaai achter te laten.

De goederenbehandelaar dient zowel de voorkaai als het tijdelijk in concessie genomen terrein bezemschoon achter te laten.

129. Het is verboden in de haven elektrische stroom of water af te nemen zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden. Het is verboden andere koppelingen voor de levering van drinkwater te gebruiken, dan die ter beschikking gesteld door het A.G. Haven Oostende.

130. Jacking-up in de haven is alleen toegelaten mits toestemming van de Havenkapiteinsdienst. Voor iedere aanvraag moeten de technische specificaties beschikbaar zijn alsook de diameter van de spudpalen en/of spudcans en de maximale duwkracht per spudpaal. Het rapporteren van de penetratie in de bodem is verplicht na het upjacken. De Haven behoudt zich het recht om de afdrukken op te vullen ten laste van de gebruiker.

HOOFDSTUK 5: LICHTEN, DAGMERKEN EN SEINEN

131. In het havengebied dat de voorhaven, Visserijdok, Vlotdok, Houtdok, Zwaardok omvat, zijn de lichten, dagmerken en seinen van toepassing zoals vermeld in het Koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende Politie- en scheepvaart-reglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust – sectie 3 Art. 13 tot en met Art. 18. Deze lichten, dagmerken en seinen zoals vermeld in sectie 3 – A Vaartuigen, zijn van toepassing voor zeeschepen op het gedeelte van het kanaal Gent - Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis.

132. Voor binnenvaartuigen op het gedeelte van het kanaal Gent - Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis is het Algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk van toepassing. K.B. van 15 oktober 1935, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door de Koninklijke- en Regentsbesluiten tot en met het K.B. van 5 maart 1999.

HOOFDSTUK 6: HAVENBELOODSING

133. Zeeschepen met een lengte van 60 meter en meer, alsook alle vaartuigen die gevaarlijke goederen aanvoeren zijn verplicht in de achterhaven het advies van loodsen aan te wenden, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.

Met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid, behoort het beloodsen van zeeschepen, tot de uitsluitende opdracht van de concessiehouder van het A.G. Haven Oostende.

Erkende loodsen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de loodsdiensten steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Onverminderd de exclusieve bevoegdheid van de loodsdienst van het Vlaams Gewest in de voorhaven, is het de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op loodsdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het A.G. Haven Oostende aangeduide concessionaris van deze diensten.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het A.G. Haven Oostende behoren of die niet door het A.G. Haven Oostende als concessiehouder zijn aangeduid, in de haven loodsdiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

De loodsen treden enkel op als raadgever van de kapitein, die ten allen tijde het bevel en de verantwoordelijkheid van het schip volledig behoudt. Het A.G. Haven Oostende kan niet aansprakelijk gesteld worden, burgerlijk of strafrechtelijk, voor gebeurlijke aanvaringen of schadevaringen, met of zonder lichamelijke letsels.

HOOFDSTUK 7: BOOTMANNEN

134. Zeeschepen en drijvende voorwerpen met een lengte vanaf 50 meter tot en met 70 meter zijn ertoe verplicht één bootman te gebruiken voor het meren, ontmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.

Zeeschepen en drijvende voorwerpen met een lengte van meer dan 70 meter, alsook alle zeeschepen die gevaarlijke goederen aan- of afvoeren, zijn ertoe verplicht twee bootmannen te gebruiken voor het meren, ontmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.

Een zeeschip kan verhalen langsheen de kaai zonder gebruik te maken van de dienstverlening van de bootmannen indien hij niet in het vaarwater komt.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, kan, eventueel mits het stellen van bepaalde voorwaarden, aan bepaalde scheepvaartlijnen vrijstelling verlenen op het verplicht gebruik van bootmannen.

Vrijgestelde vaartuigen kunnen steeds een beroep doen op de dienstverlening volgens de gestelde procedures en tarieven.

Met het oog op het vrijwaren van de openbare orde en veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder, die per bootman een schriftelijke vergunning dient te bekomen van de havenkapiteinsdienst van het A.G. Haven Oostende.

Erkende bootmannen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de bootmannen steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Het is de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op diensten van bootmannen aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het A.G. Haven Oostende aangeduide concessionaris van deze diensten.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het A.G. Haven Oostende behoren of die niet door het A.G. Haven Oostende als concessiehouder zijn aangeduid, in de haven diensten als bootman aan te bieden of te verlenen.

Het verzoek tot het bekomen van een vergunning van bootman dient gericht aan de havenkapiteinsdienst van het A.G. Haven Oostende. De bekwaamheid van de betrokkene zal geëvalueerd worden door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

HOOFDSTUK 8: SLEEPDIENST

135. Gelet op het vrijwaren van de veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder.

Het gebruikmaken van sleepboten in de haven is in beginsel niet verplicht. Om reden van openbare veiligheid kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ambtshalve het verplicht gebruik van één of meer sleepboten opleggen onder de verantwoordelijkheid en op kosten en risico van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.

Het is de gezagvoerders en schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op sleepdiensten of nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door andere natuurlijke personen of rechtspersonen dan de concessiehouder, tenzij de dienstverlener beschikt over een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating door het A.G. Haven Oostende.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot de sleepdienst van de concessiehouder behoren, in de haven sleepdiensten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden, of te verlenen, tenzij daarvoor een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating is verleend door het A.G. Haven Oostende.

136. De bevelvoerder van het gesleepte vaartuig heeft het bevel over de sleep. Hij beveelt al de uit te voeren bewegingen. De sleepboot staat uitsluitend onder zijn leiding.

De bevelvoerder, of hij die in zijn plaats optreedt, bepaalt autonoom en onder zijn verantwoordelijkheid, steeds met inachtneming van alle voorzorgs-maatregelen volgens het goede zeemansgebruik, het aantal van de voor de versleping gewenste sleepboten.

De verantwoordelijke van het vaartuig die gebruik maakt van een sleepboot is aansprakelijk voor alle tijdens de uitvoering van de sleepoperatie aangerichte schade aan personen, aan de van de sleep deel uitmakende vaartuigen, aan de sleepboot zelf, aan andere vaartuigen, aan het A.G. Haven Oostende, aan de havenuitrusting of aan de kunstwerken, of aan derden.

HOOFDSTUK 9: LADEN EN LOSSEN, DOORVOEROPSLAG VAN GOEDEREN OP DE VOORKAAIEN

137. Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten de nodige maatregelen nemen om het in concessie genomen haventerrein te beveiligen, en om in de haven alle ongevallen aan personen, elke beschadiging aan de infrastructuur of materieel van de haven, alsmede verontreiniging van het milieu te voorkomen.

Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, zijn verantwoordelijk voor elk ongeval met personen, beschadiging van de wegen, kaaien, inrichtingen of materieel van de haven, of verontreiniging van het milieu, in welk geval de goederenbehandelaar verplicht is onverwijld de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, te verwittigen en zij dienen in te staan voor vergoeding van alle schade, onder meer kosten van herstelling en opruiming.

Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar al de bevelen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

138. Worden verboden: het laden, lossen of het verblijf op de kaaien of in de goederenloodsen van de haven

a) van belemmerende of aan bederf onderhevige goederen tenzij in de passende infrastructuur;

b) van alle schadelijke of gevaarlijke goederen zoals bepaald in de toepasselijke reglementering.

In geval van overtreding van dit verbod, mag de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, op kosten en risico van wie het behoort, zulks onverminderd de door deze verordening bepaalde straffen, de goederen doen wegnemen.

Het is verboden goederen of andere voorwerpen op minder dan 1,50 m van de kraan- en spoorrails te plaatsen, om onder meer vrije doorgang van het spoor- en kraanvervoer te waarborgen.

Deze goederen mogen naar gelang het geval van ambtswege of op bevel van de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, op kosten en risico van de eigenaars, goederenbehandelaars of consignatarissen worden verplaatst of weggenomen, zonder dat er van het A.G. Haven Oostende schadevergoeding kan worden geëist uit hoofde van beschadiging aan deze goederen.

139. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, mag mits de door hem nodig geachte voorwaarden vastgelegd in een voorafgaande schriftelijke toestemming, op kosten en onder de verantwoordelijkheid van de belanghebbenden bij uitzondering het laden, lossen of het verblijf van dusdanige goederen in een afgezonderde plaats toelaten.

140. Het is verboden de maximum kaaibelasting te overschrijden. Gebruikers van kaaien en kaaiterreinen zijn verplicht hierover vooraf inlichtingen in te winnen bij het A.G. Haven Oostende.

141. De doorvoeropslag van goederen op de voorkaaien vindt plaats conform de havenreglementering en de voorwaarden van de Havenkapitein op een aangeduid stuk op de voorkaaien (de "doorvoeropslagplaats"). De Havenkapitein garandeert, waar nodig, met zijn voorwaarden een hoog niveau van bescherming.

Met "doorvoeropslagplaats" wordt bedoeld: het door de Havenkapitein aangeduid stuk op de voorkaaien waarin goederen, producten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in havengebieden, bepaald in de ter zake door de havenbeheerder uitgevaardigde verordeningen, niet overschrijdt.

Met "voorkaaien" wordt bedoeld: de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door de zeehavenbeheerder in concessie of erfpacht gegeven wordt, of waarover de exploitant de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen en waarop het havenreglement van toepassing is.

De doorvoeropslag van goederen op de voorkaaien betreft een tussentijdse en kortstondige opslag en dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de Havenkapitein.

Vervoersdocumenten maken duidelijk dat de doorvoeropslag van goederen op de voorkaaien plaatsvindt in afwachting van een verdere bestemming. Een afschrift van de vervoersdocumenten dient te worden overgemaakt aan de Havenkapitein.

De doorvoeropslag van andere dan IMDG-goederen op de voorkaaien wordt slechts toegestaan voor een kortstondige periode waarvan de maximumduurtijd bepaald wordt door de Havenkapitein, éénmaal verlengbaar. De éénmalige verlenging dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de Havenkapitein ten laatste 7 kalenderdagen vóór het verstrijken de eerste periode van de kortstondige opslag.

142. De plaatsen in te nemen door vrachtwagens en andere voertuigen op de standplaats, op de kaaien of in de goederenloodsen kunnen door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, worden bepaald.

143. Het A.G. Haven Oostende is niet aansprakelijk voor bewaking, noch bewaring van de koopwaar op de terreinen of in de loodsen. Het A.G. Haven Oostende is evenmin aansprakelijk voor averij, bederving, beschadiging, diefstal, geheel of gedeeltelijk verlies van de koopwaar, voortvloeiend uit de slechte toestand van de terreinen of gebouwen, brand, of de middelen aangewend ter bestrijding van de brand of welke oorzaak ook.

144. Goederenbehandelaars die gebruik maken van haventerreinen, al dan niet in concessie gegeven, zijn verantwoordelijk voor alle schade die het gevolg is van hun activiteiten op deze haventerreinen.

HOOFDSTUK 10: HIJSTOESTELLEN

145. Alle hijstoestellen toebehorend aan het A.G. Haven Oostende zijn uitsluitend bestemd voor de noodwendigheden van de handel, voor het laden en lossen van de goederen. Elk gebruik ervan dient te geschieden overeenkomstig de bepalingen en tegen de tarieven bepaald in het tariefreglement.

146. Het is verboden:

- a) het toestel voor een ander werk te gebruiken dan dit waartoe het is bestemd,
- b) goederen op de kaai te leggen op minder dan 1,50 meter afstand van het rolspoor van de kranen,
- c) goederen zoals hout, kolen, cement, enz. te laden en te lossen over de goot voor stroomafneming van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt,
- d) een behoorlijke werking van de goot voor stroomafneming van de kranen te verhinderen, hetzij door lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op deze goot te plaatsen, hetzij door ijzerdraad, kabels, kettingen, enz. in deze goot te werpen of op gelijk welke andere wijze,
- e) goederen, voertuigen of materiaal te plaatsen op de deksels van putten waarin watermeters zijn opgesteld - deze watermeters dienen steeds toegankelijk te zijn.

147. Het A.G. Haven Oostende verleent het gebruik van de hijstoestellen in de staat waarin ze zich bevinden. Hij die ze gebruikt wordt geacht te hebben nagezien of de toestellen en hun toebehoren beantwoorden aan het gebruik dat hij ervan wenst te maken.

148. De personen belast met het bedienen van de hijstoestellen, zullen de bevelen opvolgen van de gebruikers, onder voorbehoud van het politierecht van de havenkapitein of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

149. De hijstoestellen staan onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker tot op het ogenblik dat de laatste laad-, los- of overslagmanipulatie met de kranen is beëindigd.

De gebruikers zijn volledig verantwoordelijk voor al de schade door de hijstoestellen opgelopen of veroorzaakt gedurende het hierboven bepaald tijdperk, wat ook de oorzaak of het voorwerp van de schade is.

Het A.G. Haven Oostende erkent geen aansprakelijkheid voor enig ongeval, noch voor schade aan personen, aan vaartuigen, koopwaren, of goederen, door de kranen of het gebruik ervan veroorzaakt.

150. Indien de kraanman van oordeel is dat het werk met de hijstoestellen niet zonder gevaar of hindernis kan worden voortgezet, zullen de gebruikers verplicht zijn onmiddellijk de verrichtingen te staken tot de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, toelating geeft om het werk te hervatten.

151. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, kan betreffende de veiligheid van behandeling van goederen met hijstoestellen toebehorend aan het A.G. Haven Oostende of met hijstoestellen toebehorend aan een havengebruiker, steeds het werk met een hijstoestel schorsen, doen onderbreken, of desbetreffend mondelinge bevelen geven, zonder dat uit dien hoofde enige schadevergoeding kan worden geëist.
152. Het is verplicht de hijstoestellen na gebruik af te sluiten, de giek naar binnen te draaien, de stroom af te sluiten, de kraanhaak zo te plaatsen dat de vrije doorgang van de voertuigen niet belemmerd wordt en alle remmen vast te zetten.
153. Het is onbevoegden verboden op hijstoestellen te klimmen.

HOOFDSTUK 11: TERREINEN EN LOODSEN

154. De vergunninghouders of andere gebruikers van havengronden zijn ertoe gehouden voor hun toegangswegen op de geschikte plaats zelf de vereiste aanduidingen aan te brengen, op hun kosten en mits voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden. Dit alles conform de wetgeving en uitvoeringsbesluiten, betreffende de bewegwijzeringsmodaliteiten naar openbare, private en toeristische instellingen.

155. Het is verboden vaste of tijdelijke constructies op te zetten in het havengebied, tenzij mits toelating, eventueel met bepaalde voorwaarden, van het A.G. Haven Oostende.

156. Het is verboden te roken of open vuur te maken in loodsen en op plaatsen waar dit verbod is aangeduid.

Het is verboden vuur te maken of afval te verbranden op kaaien en terreinen.

157. Het is verboden meer oppervlakte in gebruik te nemen dan de oppervlakte van het terrein dat in concessie gegeven werd.

HOOFDSTUK 12: LADINGEN EN WERKZAMHEDEN DIE GEVAAR MET ZICH MEEBRENGEN

158. Het is verboden in de haven te komen met geladen vuurwapens.
159. Het is verboden in de haven vuurwerk af te steken zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
160. In de haven worden als gevaarlijke goederen beschouwd goederen als omschreven in de "International Maritime Dangerous Goods Code" (IMDG), in hoofdstuk 17 van de "International Bulk Chemicals Code" (IBC) of in hoofdstuk 19 van de "International Gas-Carrier Code" (IGC) van de "International Maritime Organization".
161. Verontreinigende goederen zijn deze bepaald in de bijlagen van het Marpol-Verdrag.
162. De doorvoeropslag van (IMDG-)goederen op de voorkaaien is onderworpen aan een voorafgaandelijke meldingsplicht aan de Havenkapitein. De meldingsplicht betreft de aard van de laad- en losactiviteit (het "behandelen"), de identificatie en de hoeveelheid van de (IMDG-)goederen, en de identiteit van de reder(-ij). Indien zou blijken dat de meldingsplicht niet correct werd doorgevoerd, kan de toestemming tot opslag van (IMDG-)goederen op de voorkaaien met onmiddellijk ingang worden ingetrokken, kan aan de reder(-ij) een retributie worden opgelegd, en kunnen de kosten voor de ambtshalve verwijdering van de (IMDG-)goederen in kwestie worden verhaald op de reder(-ij).

Met "behandelen" wordt bedoeld: het laden, lossen, stuwen, ontstuwen, trimmen, storten en andere handelingen die inherent zijn aan de laad- en losactiviteiten.

De doorvoeropslag van IMDG-goederen op de voorkaaien wordt slechts toegestaan voor een kortstondige periode van 15 kalenderdagen, éénmaal verlengbaar met dezelfde periode, voor een totale maximum duurtijd van 30 kalenderdagen. De éénmalige verlenging dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de Havenkapitein vóór het verstrijken van de tiende dag van de kortstondige opslag.

163. Het behandelen van gevaarlijke of verontreinigende goederen, waarop wettelijke of algemene reglementaire voorschriften van toepassing zijn, is onderworpen aan de in deze wetten en reglementen voorziene voorschriften, onverminderd de ter zake door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden uitgevaardigde bijkomende bepalingen.
164. Iedere kapitein of exploitant van een vaartuig die in bulk of in verpakte vorm gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoert en de haven van Oostende aanloopt is gehouden bij de afvaart uit de haven van bevrachting volgende gegevens over te maken aan de havenkapitein:
- naam en roepnaam van het schip
 - nationaliteit van het schip
 - lengte en diepgang van het schip
 - haven van bestemming

e) vermoedelijke tijd van aankomst in de haven van bestemming of het loodsstation

f) vermoedelijke afvaarttijd

g) geplande route

h) de correcte technische benamingen van de gevaarlijke of verontreinigende goederen, de identificatienummers van de Verenigde Naties, indien van toepassing, de IMO- gevaarklasse overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-codes, de hoeveelheden van de goederen en hun plaats aan boord en wanneer zij zich in transporttanks of vrachtcontainers bevinden, de identificatiemerkttekens ervan.

i) de bevestiging dat er zich aan boord een lijst of manifest of een passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigende goederen en hun plaats in het schip.

165. Iedere kapitein of exploitant van een vaartuig dat de haven van Oostende verlaat en die aan boord gevaarlijke of verontreinigende goederen heeft, is gehouden de gegevens zoals hiervoor opgesomd (artikel 164,a - i) vóór afvaart over te maken aan de havenkapitein.

166. Onder exploitant wordt ook verstaan: reders, charteraars, beheerders of agenten van het schip.

167. Vaartuigen, van welk type ook, die gebouwd of geschikt gemaakt werden voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de IMDG-code van I.M.O. worden hierna tankschepen genoemd.

168. Binnenvaartuigen die voor dezelfde doeleinden werden gebouwd of geschikt gemaakt worden hierna tanklichter genoemd.

169. In geval een lading bestaat uit verschillende vloeistoffen en/of gassen ingedeeld in verschillende klassen van voormelde IMDG-code, zijn de bepalingen voor deze met de hoogste gevaargraad van toepassing.

170. Zowel wat betreft de inrichting en uitrusting als wat betreft de te nemen veiligheidsmaatregelen in verband met het vervoer van gevaarlijke ladingen, dienen tankschepen te voldoen aan het Belgische Zeevaartinspectiereglement. Zulks geldt ook voor de tanklichters in zoverre bijzondere reglementen daartoe voorschriften voorzien.

171. Aan boord van tankschepen en tanklichters, ingericht voor het vervoer van ladingen waaruit brandbare of ontplofbare gassen kunnen vrijkomen, zullen de noodzakelijke openingen van alle laadruimen en kofferdammen van vlamkerende roosters worden voorzien.

In de haven mogen de tanks niet nodeloos met de buitenlucht in verbinding worden gesteld.

172. Tijdens het verblijf in de haven zullen aan boord van tankschepen en tanklichters geen herstellingswerken mogen worden uitgevoerd, tenzij een certificaat van een door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden erkend deskundige wordt voorgelegd, waaruit blijkt dat herstellingen veilig kunnen uitgevoerd worden.

Een gelijkaardig certificaat dient voorgelegd wanneer de herstellingswerken op een droogzettingsinstallatie dienen uitgevoerd.

173. Het ontgassen wordt slechts toegelaten op plaatsen daarvoor door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden toegewezen en onder naleving van de door hem opgelegde voorwaarden.

174. Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op duidelijk zichtbare plaatsen op minimum twee borden het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.

De gezagvoerder of schipper van een vaartuig dient toezicht te houden op de naleving van dit verbod.

175. Het laden en lossen van gevaarlijke en/of verontreinigende goederen in bulk is ten strengste verboden op andere plaatsen dan deze hiervoor bijzonder uitgerust of voorbehouden, tenzij mits voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

176. Tijdens het laden en lossen van voormelde ladingen in bulk, moeten aan boord van de tankschepen en tanklichters alle luiken zorgvuldig gesloten blijven. Indien nodig zal een "terugkeer"-leiding worden aangebracht.

177. Alle veiligheidsmaatregelen moeten getroffen worden zoals voorzien in de vigerende reglementen en in de IMDG-code van I.M.O.. Bovendien kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ten allen tijde voor bepaalde producten bijkomende voorschriften opleggen.

178. De aansluiting van de vaste pijpleidingen aan land met de pijpleidingen aan boord zal steeds gebeuren met deugdelijk materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan.

Bij ontvlambare ladingen is het gebruik van werktuigen, waardoor vonken kunnen ontstaan ten strengste verboden.

179. Gezagvoerders en schippers moeten ervoor zorg dragen dat tijdens het pompen geen bezoekers worden toegelaten, noch op het schip, noch in de omgeving van de kaai.

180. Het is verboden gedurende het laden of lossen van ladingen in bulk zoals hoger vermeld, andere producten in verpakte toestand te laden of te lossen, tenzij zij behoren tot dezelfde klasse.

181. De rechtstreekse overslag van schip tot schip van voormelde ladingen in bulk is slechts toegestaan mits de uitdrukkelijke toelating van, en onder de voorwaarden bepaald door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

182. Vlottende hijstoestellen of toestellen tot het leveren van stroom of stoom zullen slechts mogen meren langs zijde van vaartuigen, gemeerd aan de petroleumrichtingen of aan de ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits het

voorafgaandelijk bekomen van de toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

183. Tankschepen moeten door middel van sleepboten in de achterhaven verhaald worden, zulks in functie van de afmetingen en de uitrusting van het vaartuig en volgens de voorschriften terzake door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden bepaald.

184. Bij het indienen van de plaatsaanvraag zal voor elk tankschip volledige opgave worden gedaan van de aard en het gewicht van de lading. Zo een tankschip ledig toekomt, zal de aard en het vlampunt van de laatste lading worden opgegeven. Eveneens dient opgegeven of het tankschip al dan niet gasvrij is.

185. Alvorens de sluis in te varen zal voor elk tankschip opgave dienen gedaan van aard en hoeveelheid der in bulk vervoerde lading, alsmede de kenmerken ervan volgens de IMDG-code van de I.M.O.

Het getuigschrift ter zake dient op verzoek bij de versassing voorgelegd aan de sluisverantwoordelijke.

186. Tanklichters, die vloeibare brandstoffen aan boord hebben om schepen te bevoorraden, worden in de haven toegelaten mits het verwerven van de voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

Deze toelating kan door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, voor een bepaalde periode verleend worden.

De bepalingen inzake de bunkercontrolelijst in hoofdstuk 2, afdeling 15, van onderhavige verordening dienen stipt te worden nageleefd.

187. De gezagvoerders of schippers van tankschepen en tanklichters moeten ervoor zorgen dat steeds een voldoende aantal bevoegde personen aan boord aanwezig zijn, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen.

188. Het is verboden gassen op zodanige wijze te laten ontsnappen dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan voor de omgeving.

HOOFDSTUK 13: RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) –DRONES

189. Het gebruik van RPAS (o.a. drones) is onderhevig aan KB 30/03/2016. In het havengebied mogen uitsluitend RPAS gebruikt worden die voldoen aan de voorwaarden gesteld in dit KB en mits voorafgaande toestemming van de Havenkapitein.

De aanvrager dient daartoe het aanvraagformulier voor het gebruik van een RPAS in de haven in te dienen bij HKD met bijgevoegd de vergunning van DG Luchtvaart voor zowel de RPAS als de piloot.

Elke vlucht dient minstens 1 week op voorhand bij HKD aangevraagd te worden.

De aanvrager en piloot zijn eraan gehouden te allen tijde de privacywetgeving te respecteren en te voldoen aan de camerawet zodra het toestel gebruikt wordt voor bewakingsdoeleinden (machtiging van IBZ). De vlucht mag slechts plaatsvinden binnen het door de havenkapitein toegestane gebied.

Een RPAS mag na toestemming van de havenkapitein enkel ingezet worden overdag en binnen zichtbereik in niet-gecontroleerd luchtruim Klasse G (tot 92m). In het havengebied is het niet toegestaan het zicht te laten overnemen door een waarnemer die in contact staat met de piloot.

Om op het grondgebied van de haven Oostende dient er vooreerst een toelating van DGLV bekomen te worden zoals in het KB voorzien.

Een RPAS mag **niet** ingezet worden bij slechte weersomstandigheden zoals harde wind of andere omstandigheden die een veilige vlucht zouden kunnen hinderen.

De toestemming van de concessionaris en/of terreineigenaar is te allen tijde vereist om te mogen vliegen boven zijn terrein. Bij het overvliegen van meerdere terreinen is de toestemming van elke concessionaris en/of terreineigenaar vereist. De schriftelijke toestemming(en) dienen zich bij de aanvraag te bevinden.

Zodra interventie met luchtsteun door politionele en/of interventiediensten vereist is in het havengebied, is het verplicht onmiddellijk RPAS toestellen aan de grond te brengen.

Het is verplicht een veilige afstand te bewaren van kranen en andere bewegende en/of vaste voorwerpen.

Voor elke aanvraag is een afzonderlijke goedkeuring van de Havenkapitein vereist. Het aanvraag formulier is te verkrijgen op de Havenkapiteinsdienst.

HOOFDSTUK 14: INSPECTIE AAN BOORD VAN SCHEPEN

190. Advies scheepvaartdeskundige

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein deskundig advies inwinnen en/of een verklaring van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige aanvragen. De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

191. Meldingsplicht door gezagvoerders

1. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen:

- a) waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de haven brand ontstond, die al dan niet volledig gedoofd is,
- b) die door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averij opliepen,
- c) die schade veroorzaakten aan om het een welk deel van het haveninfra- en suprastructuren, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
- d) die abnormale slagzij hebben, een lek hebben onder de waterlijn en/of stabiliteitsproblemen,
- e) die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen,
- f) die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen,
- g) die bevuild werden door een polluerende stof ongeacht de aard of de oorsprong, of die zelf het oppervlaktewater verontreinigen,
- h) die in zinkensgevaar verkeren,
- i) die in de haven schade oplopen aan romp, schroef of roer

zijn verplicht, dit vóór aankomst of tijdens zijn verblijf in de haven, onverwijld te melden aan de havenkapitein (schriftelijk of via ENSOR), aan zijn afgevaardigde via VHF kanaal 09 en aan de andere bevoegde instanties. Deze melding ontslaat de kapitein, gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig of de havengebruiker niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan en erger te voorkomen.

2. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.

3. Het binnenvaren in de haven, het varen in de haven, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien en steigers is verboden na voorvallen vermeld onder punt 1. letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein.

Voor de voorvallen vermeld onder punt 1 letters a; b; d; h en i kan hij deze toelating verstrekken na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de haven kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten. De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

4. Op instructie van de havenkapitein of zijn afgevaardigde kunnen de werken op het schip en alle verladingsoperaties worden stilgelegd tot na afloop van de reinigingsactiviteiten.

5. Na de melding van een romp-, schroef- of roerschade (1,i) aan de havenkapitein en via VHF kanaal 09 zal de afgevaardigde van de havenkapitein, de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen, die ze niet mogen verlaten vooraleer de havenkapitein of zijn afgevaardigde aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder of schipper.

6. De gezagvoerder of schipper zal de havenkapitein alle medewerking verlenen bij zijn onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder 1 vermelde incidenten.

192. Noodhaven

Voorwaarden tot binnenvaren van de haven:

1. Er is geen droogdok vereist.
2. Een advies van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige na expertise aan boord van het schip in nood.
3. De P&I club van het schip stelt het havenbestuur schriftelijk in het bezit van een voldoende financiële borg als garantie.
4. Er moet een geschikte ligplaats beschikbaar zijn.

HOOFDSTUK 15: STRAF EN SLOTBEPALINGEN

193. Onverminderd de toepassing van de strengere straffen voorzien in de wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen wordt iedere overtreding van de bepalingen van onderhavige verordening en/of van de bevelen, zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, gestraft met de straffen voorzien in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het A.G. Haven Oostende wegens mogelijk veroorzaakte schade.

194. Onverminderd de toepassing van de bepalingen van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ertoe gerechtigd voor elke overtreding van onderhavige politieverordening de voorziene geldboete onmiddellijk te innen.

De betaling heeft staking van alle rechtsvervolging voor gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

195. De overtreder kan verplicht worden een borg te stellen of een bepaalde som te storten als waarborg voor de eventuele invorderingen van de door hem verbeurde geldboeten.

De veroorzaker van schade aan de haven, de haveninstellingen of de aanhorigheden en/of de eigenaar van het vaartuig kan, in afwachting van de vaststelling van het bedrag van die schade door het A.G. Haven Oostende, een borg moeten stellen of een som moeten storten voor de invordering van de veroorzaakte schade.

Deze verordening werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur van het A.G. Haven Oostende op 17 december 2018.