NOODPLAN
HAVEN OOSTENDE

1 LIJST DER WIJZIGINGEN

ERRATA			
Nr.	Uitgevoerd door	Datum	Paraaf
1	Depuydt Kevin	01/04/2024	
2	Depuydt Kevin	17/06/2026	

De aandacht van de lezer wordt erop gevestigd dat overal in dit document waar "hij" staat, tevens "zij" bedoeld wordt.

2 Inhoud

1 Lijst der wijzigingen 2
3 Afkortingen 6
4 Inleiding 10

4.1 Doel van het 'ANIP' 10
4.1.1 Alarmeren 10
4.1.2 Evacueren, ontruimen 10
4.1.3 Bestrijden 10
4.1.4 Communiceren 10
4.1.5 Acties in de nazorg 11

4.2 Wat is een noodsituatie? 11
4.2.1 Crisis binnen de haven 11
4.2.2 Crisis binnen de haven met mogelijke dreiging voor derden 11
4.2.3 Risico's 11

4.3 Alarmeringsprocedure van Haven Oostende 17
4.4 Voorbereiding op noodsituaties 19
4.4.1 Alarmering 19
4.4.2 Crisisteam 19
4.4.3 Crisislokalen 20

5 Haven Oostende 21

5.1 Geografische omschrijving 21

6 Informatie over het interne noodplan haven Oostende 23

6.1 Identificatiegegevens 23
6.2 Verspreiding van het plan 23

7 Beschikbare middelen Technische Dienst Haven Oostende 24

7.1 Transportmiddelen ..... ***Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.***
7.2 Aanhangwagens & Rollend materiaal 24
7.3 Pompen 24
7.4 Elektriciteitsgroepen 24
7.5 Overzicht blusmiddelen 24
7.6 Oliebestrijdingsmiddelen 24

8 Telefoonlijsten 25

8.1 Interne telefoonlijst Haven Oostende 25

9 Alarmeringsschema's 26

9.1 Alarmeringsschema bij een incident 26
9.2 Alarmeringsschema bij een gering incident 27
9.3 Alarmeringsschema bij een ERNSTIG Incident melding via TCO 28
9.4 Alarmeringsschema bij een ERNSTIG Incident melding via Noodcentrale 29

10 Omschrijving van de procedures 30

*10.1 Alarmeringsschema voor een **Gering** incident 30*
10.2 Alarmeringsschema bij een ernstig incident 31

11 Haven Interventie cel (HIC) 32

11.1 Commandopost (CP-OPS) 32
11.2 Actiekaarten 33
11.2.1 Actiekaart 1 33

11.2.2 Actiekaart 2 34
11.2.3 Actiekaart 3 35
11.2.4 Actiekaart 4 37
11.2.5 actiekaart 5 37
11.2.6 Actiekaart 6 38

11.3 Crisis- en coördinatie cel 'CC' 38

12 Incidentenfiches 39

12.1 Ongeval 39
12.1.1 Ongeval met enkel materiële schade. 39
12.1.2 Ongeval met enkel materiële schade aan eigendom 'Haven Oostende NV' 39
12.1.3 Ongeval met lichamelijke letsels 39
12.1.4 Ongeval met ernstige lichamelijke letsels of dodelijk ongeval 39
12.1.5 Arbeidsongeval (Personeel 'Haven Oostende NV') 39

12.2 Brand – Explosie 40
12.2.1 U bevindt zich in een brandend gebouw: 40

12.3 Brand in de haven: 40
12.4 Scheepsongeval (aanvaring-stranding-brand..) 41
12.4.1 Volgende gegevens opvragen: 41
12.4.2 Acties: 41
12.4.3 Mogelijke gevolgen van het voorval 41

12.5 Drenkeling 42
12.6 Ongeval met duiker 43
12.7 Helikopter- of Vliegtuigongeval 44
12.7.1 Ongeval op zee 44
12.7.2 Ongeval binnen de haven 44
12.7.3 Acties 44
12.7.4 Let op voor 44

12.8 Milieu-incidenten & Oil Spills 45
12.8.1 Inleiding 45
12.8.2 'Oil-Spill' het opstellen van een Proces Verbaal 45
12.8.3 Procedure bij een minimale 'Oil-Spill' 46
12.8.4 Procedure bij een groot 'Oil-Spill' 47
12.8.5 Nuttige telefoonnummers 48

12.9 Bommelding 49
12.9.1 Algemeen 49

12.10 Bomalarm op een Port Facility 49
12.10.1 Verwittig 49
12.10.2 Acties 49

12.11 Bomalarm op een schip op zee 50
12.11.1 Verwittig 50

12.12 Bomalarm op een schip in de haven 50
12.12.1 Verwittig 50
12.12.2 Acties 50

12.13 Incident aan boord van een schip op zee (Mass-Evacuation) 51
12.13.1 Melding 51

12.14 Actie 51
12.15 Taakomschrijving 51
12.16 Aanrijroute voor de hulpdiensten van D1 en D2 52
12.16.1 Aanrijroute voor de oosteroever 52
12.16.2 Aanrijroute voor de cruisekaai 52

12.17 Telefoonnummers 52

12.18 Overstromingsrisico bij hoog tij gecombineerd met noordwesten-storm 53
12.18.1 Melding 53
12.18.2 Actie 53
12.18.3 Taakomschrijving 53

12.19 Incident met gevaarlijke goederen 55
12.19.1 MELDINGSPLICHT DOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE TERMINAL 55
12.19.2 Kan de (transport) unit nog verplaatst worden? 55
12.19.3 'Veiligheids-, Gezondheids- en Milieuplan' 55
12.19.4 Identificatie van het product – Productbepaling - IMDG 56
12.19.5 Locatie van het ongeval - incident 56
12.19.6 Zijn er slachtoffers? 56
12.19.7 Wat is de omvang van het lek, ongeval - incident? 56
12.19.8 Bestaat er dreiging voor het milieu? 56
12.19.9 Acties 57
12.19.10 Betreft het hier om een lekkende transport-unit? 57
12.19.11 Product(en) in het water beland – Welke hoeveelheid? 58
12.19.12 Klinische en Medische gegevens 58
12.19.13 Zijn de units gepland voor overzeese verscheping? 58

12.20 Noodhaven 59
12.20.1 Bemanning - Situatie 60
12.20.2 Aard van het ongeval 60
12.20.3 Actuele staat of toestand van het schip 60
12.20.4 Acties 60
12.20.5 VOORWAARDEN TOT BINNENLOPEN VAN OOSTENDE 60
12.20.6 Voldoet het schip aan alle voorwaarden? 61
12.20.7 Nuttige Telefoonnummers 61

12.21 Vooralarmbericht 62
12.22 Einde vooralarmbericht 63
12.23 Alarmbericht 64
12.24 Einde alarmbericht 65

13 VGM-plan Checklist (Veiligheid, Gezondheid & Milieu) 71
14 Checklist Bommelding 74

14.1 CHECKLIST VOOR EEN BOMMELDING 74

15 CHECKLIST INTERN NOODPLAN 75

15.1 Inplantingsplan 75
15.2 Gebouwenplan 75
15.3 Contactgegevens Interne Verantwoordelijken 76
15.4 Contactgegevens Externe Instanties 76
15.5 Preventieve Informatie en Maatregelen 76
15.6 Ongeval- en Incidentenscenario's met gevaarlijke goederen 77

16 Rv-punten 78

16.1 Zone 1: 78
16.2 Zone 2: 78
16.3 Zone 3: 78
16.4 Noodplan - Routes 79

3 AFKORTINGEN

AC	Air Component
ACOS	Assistant Chief Of Staff – Departement Operaties en Training
ADCC	Algemene Directie Crisis Centrum
ADIV	Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid
AGS	Adviseur Gevaarlijke Stoffen
ANIP	Algemeen Nood- en Interventieplan
APIP	Algemeen Politioneel Interventie Plan
ARCC	Aeronautical Rescue Coordination Centre
ASOZ	Actie Staat Op Zee
ASRR	Aeronautical Search and Rescue Region
ASTRID	Allround Semi-cellular Trunking Radio for Integrated Dispatchings
BIG	Brandweerinformatiecentrum Gevaarlijke Stoffen (gelegen te Geel)
BMM	Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee
BNIP	Bijzonder nood-en interventieplan
BS	Belgisch Staatsblad
CB	Civiele Bescherming
CBRN	Chemische, Biologische, Radiologische of Nucleaire stoffen
CC	Coördinatie comité
CC-GEM	Gemeentelijk Coördinatie Comité
CC-PROV	Provinciaal Coördinatie Comité
CCVO	Coördinatie- en Crisiscentrum van de Vlaamse Overheid
CECIS	Common Emergency Communication and Information System
CG	Commisaris-Generaal
CGSU	Commissariaat Generaal Special Units
CHOD	Chief Of Defence (Chef Defensie)
CIC	Communicatie- en Informatie Centrum
CLC	Civil Liability Convention
CIWES	Communicatie- en Informatiecentrum West Vlaanderen
COL	Omzendbrieven van het College van Procureurs-Generaal
COMOPSAIR	Commando Operaties van de Luchtcomponent
COMOPSNAV	Commando van de Marine component
CP	Commando Post
CP-OPS	Commando Post van de Operaties
CSD	Coördinatie- en SteunDienst
D1	Discipline 1 – De brandweerdiensten
D2	Discipline 2 – De medische en sanitaire diensten
D3	Discipline 3 – De politiediensten
D4	Discipline 4 – De logistieke diensten
D5	Discipline 5 – De informatiediensten
DAB	Dienst Afzonderlijk Beheer
DAFA	Directie Luchtsteun (Federale Politie)
DAO	Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie (Federale politie)
DG	Directeur Generaal
DGA	Algemene Directie Bestuurlijke Politie
DGJ	Centrale Directie Aanpak Georganiseerde Criminaliteit (Federale Ploitie)
DGS	Algemene Directie van de Ondersteuning en het Beheer
DIR	Directeur
DIR-BW	Directeur Brandweer
DIRCO	Bestuurlijke Directeur-Coördinator (Federale Politie)
DIR-CP-OPS	Directeur van de Commandopost Operaties
DIR-HVO	Directeur van de Hulp VerleningsOperaties

DIR-INFO	Directeur Informatie
DIRJUD	Gerechtelijk Directeur / Directeur Judiciair
DIR-LOG	Directeur Logistiek
DIR-MED	Directeur Medische hulpverlening
DIR-POL	Directeur Politie
DJO	Algemene Directie van de Gerechtelijke Politie (Federale Politie)
DOST	Directie Ondersteuning
DOVO	Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen
DSI	Dringende Sociale Interventie (Rode-Kruis)
DSU	Directie van de Speciale Eenheden (Federale Politie)
DVI	Disaster Victim Identification
DWTC	Federale Diensten voor Wetenschappelijke, Technologische en Culturele aangelegenh.
ECURIE	European Community Urgent Radiological Information Exchange
EU	Europese Unie
EEZ	Exclusieve Economische Zone
EMSA	European Maritime Safety Agency
ERCC	Emergency Response Coordination Centre
FANC	Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle
FDOH	Federale Dienst Openbare Hulpverlening
FIDO	Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling
FOD	Federale OverheidsDienst
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
GNB	Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
GVC	Gemeentelijke Veiligheidscel
HAOPSZEB	Hoofd Afdeling Operaties Zeebrugge
HCP	Hoofdcommissaris van Politie
HNS	Hazardous and Noxious Substances
HVO	Hulp Verlening Operaties
IAMSAR	International Aeronautica land Maritime Search and Rescue
ICMS	Incident & Crisis Management System
ILVO	Instituut voor Landbouw-, Visserij en VoedingsOnderzoek
IMO	International Maritime Organization
INP	Intern Nood Plan
IOPC	International Oil Pollution Compensation
IPI	Monodisciplinair Interventie Plan Informatie
ISPS	International Ship & Port Facilities Security Code
HAZMAT	Hazardous Materials
HC101	Dringend Algemeen nummer Politiediensten
HC112	Hulp Centrum – Algemeen Noodnummer
HIC	Haven Interventie Cel
HKD	Havenkapiteinsdienst
HK	Havenkapitein
HO	Haven Oostende NV van publiek recht
IMDG-code	“International Maritime Dangerous Goods code” voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
ISPS-code	International Ship & Port facility Security code
KB	Koninklijk Besluit
KBIN	Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen
KMI	Koninklijk Meteorologisch Instituut
KMO	Kleine of Middelgrote Ondernemingen
LLMC	Limitation of Liability for Maritime Claims
LCMB	Lokaal Comité voor Maritieme Beveiliging (= vroegere LCBH) (zie ook: ISPS)
LNE	Vlaamse milieuadministratie, departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Lok Pol	Lokale Politie
LPA	Directie van de Luchtvaartpolitie
LV	Landbouw en Visserij
MAS	Maritime Assistance Services
MB	Ministerieel Besluit
MDK	Agentschap voor Maritieme Dienstverlening Kust
MIK	Maritiem Informatie Kruispunt
MIP	Medisch Interventie Plan
MIRG	Maritime Incident Response Group
MO	Ministeriële Omzendbrief
MOW	Mobiliteit & Openbare Werken
MRCC	Maritiem Reddings-en Coördinatie Centrum
MSRR	Maritime Search and Rescue Region
MSDS	Material Safety Data Sheet
MUG	Mobiele urgentiegroep
NC112	Nood Centrale 112
NAMB	Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging
NCCN	Nationaal Crisiscentrum / Centre de Crise National
NCP	National Contact Point
NGW	Nieuwe Gemeente Wet
NIP	Nood-en Interventieplan
NOSC	National On Scene Commander
NPC	Noodplanningscoördinator
NPU	Noodplan / Plan d'Urgence
OBP	Officier Bestuurlijk Politie
OCAD	Orgaan Coördinatie en Analyse van Dreiging
OD	Operationele Directie
OGP	Officier Gerechtelijke Politie
OMS	Oceanografisch Meteorologisch Station
P&I	Protection & Indemnity
PdK	Procureur des Konings
PEB	Punt Eerste Bestemming
PG	Procureur-Generaal
PIP	Politioneel Interventie Plan
POLFAC	Pollution Facilities
POLREP	Pollution Repport
PSH	Psycho Sociale Hulpverleningsnetwerken
PSIP	Psycho Sociaal Interventie Plan
PSM	Psycho Sociaal Manager
PVC	Provinviale VeiligheidsCel
PF	Port Facility
PFSP	Port Facility Security Plan
PFSO	Port Facility Security Officer
PSC	Port State Control
PZ	Politie Zone
RCC	Rescue and Coordination Centre
RHIB	Rigid Hull Inflatable Boat
RK	Rode-Kruis
RSC	Rescue Sub Centre
RV-punt	Rendez-Vous punt
SAR	Search And Rescue
SITREP	Situatie Rapport
SL	Security Level

SLAR	Side Looking Airbone Radar
SMC	SAR Mission Coordinator
SOLAS	Safety Of Life At Sea
SOSC	Supreme On Scene Commander
SPC	Spoorwegpolitie (Federale Politie)
SPN	Scheepvaart Politie (Federale Politie)
SPNO	Scheepvaart Politie Nautische Oostende
SRK	Schelde Radar Keten
SSP	Ship Security Plan
SW	Straf Wetboek
SWATH	Small Waterplane Area Twin Hull (Catamaran CTV)
TCO	Traffic Controller Oostende (Gelegen: Maritiem Plein 3, te Oostende)
TD	Technische Dienst
Td	Tijdens diensturen
VBS-zone	VeiligheidsBeheerSysteem zone
VBZR	Vrijw. Blankenbergse Zeereddingsdienst
VGM-plan	Veiligheid-, Gezondheid-en Milieuplan
VHF	Very High Frequency
VLIZ	Vlaams Instituut voor de Zee
VMP	Vooruitgeschoven Medische Post
VMS	Vessel Monitoring System
VS	Veiliheid van de Staat
VTS	Vessel Traffic Service
Way-In	Aanrijroute Hulpdiensten
Way-Out	Wegrijroute Hulpdiensten
WGP	Wet op de Geïntegreerde Politie
WPA	Wet op het Politie Ambt
WPR	WegPolitie / Police de Route (Federaal)

4 INLEIDING

Waarom dit Intern-Noodplan?
Het noodplan is een geheel van procedures en structuren die geactiveerd worden bij een noodsituatie binnen of in de onmiddellijke omgeving van de Haven, waarbij het de bedoeling is om de nodige verwittigingen te doen en de hulpverlening op te starten zodat de schade naar mens en omgeving zo beperkt mogelijk blijft.

4.1 Doel van het Intern-Noodplan

Naast de analyse van de feiten en evaluatie van de toestand heeft het Intern-Noodplan, globaal 5 grote doelstellingen:

4.1.1 ALARMEREN

De interne alarmering van:

- directie
- personeel
- bezoekers

De externe alarmering van:

- hulp- en interventiediensten (112)
- autoriteiten
- omgeving

4.1.2 EVACUEREN, ONTRUIMEN

De evacuatie van het gebied, gebouw, of delen ervan
Het bevel tot evacuatie kan gebeuren door:

- een verantwoordelijke van de haven (dringendheid)
- het crisisteam van de haven
- de hulp- en interventiediensten (brandweer, ambulance, politie, …)
- de overheid (burgemeester, gouverneur, …)

4.1.3 BESTRIJDEN

Het bestrijden van de noodsituatie:

- eerste interventieploeg
- gebruik kleine blusmiddelen
- EHBO

4.1.4 COMMUNICEREN

- informatie naar personeel
- informatie naar familie
- informatie naar media
- samenwerken met de overheid

4.1.5 ACTIES IN DE NAZORG

- ♦ informatie bv. informatiebijeenkomst
- ♦ mantelzorg bv. stimulatie hulp uit de directe omgeving
- ♦ rituelen bv. één minuut stilte
- ♦ erkenning bv. opvanggesprek

4.2 Wat is een noodsituatie?

Noodsituaties kunnen behoren tot één van de volgende categorieën.

4.2.1 CRISIS BINNEN DE HAVEN

- ⇒ met evacuatie (bv. Brand)
- ⇒ geen evacuatie vereist

4.2.2 CRISIS BINNEN DE HAVEN MET MOGELIJKE DREIGING VOOR DERDEN

- ⇒ schuilen en ramen/deuren dicht (bv. ontsnapping gevaarlijk product uit een naburig bedrijf)
- ⇒ met evacuatie (bv. Gaslek)

Dit zijn slechts enkele voorbeelden, de mogelijke situaties worden verder uitgewerkt in de actiekaarten.

4.2.3 RISICO'S

Risico's maken de kans op een mogelijke noodsituatie in de haven groter. Risico's worden aangeduid op een kaart en zijn onderverdeeld in interne en externe risico's.

4.2.3.1 INTERNE RISICO'S

Voorbeelden:

- ⇒ gas en elektriciteitsproblemen
- ⇒ opslag van gassen
- ⇒ opslag van gevaarlijke producten
- ⇒ terreur
- ⇒ drenkeling
- ⇒ …

4.2.3.2 EXTERNE RISICO'S

Voorbeelden:

- ⇒ waterlopen
- ⇒ verkeersassen
- ⇒ opslagplaatsen
- ⇒ industriezone
- ⇒ …

4.2.3.3 CRISISSTRUCTUUR VAN DE ALGEMENE NOODPLANNING (BIJ EXTERNE OF GROOTSCHALIGE INTERNE NOODSITUATIES)

Deze crisisstructuur van de overheid wordt geactiveerd in geval van een noodsituatie. De haven kan hierin betrokken zijn wanneer er dreiging is voor de haven, de andere bedrijven en het personeel of wanneer zich een grootschalige noodsituatie in de haven voordoet.

Iedere gemeente heeft een gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan (GANIP). Iedere provincie beschikt over een provinciaal algemeen nood- en interventieplan (PANIP).

4.2.3.4 FASERING

De beleidscoördinatie van de noodsituaties kan op drie niveaus gebeuren, die fases worden genoemd.
De keuze van de fase kan onder meer worden gebaseerd op volgende parameters:

- De geografische uitgestrektheid van de (mogelijke) schadelijke gevolgen;
- De aan te wenden middelen;
- Het reëel of potentieel aantal getroffenen;
- De nood aan coördinatie;
- De omvang, de ernst en/ of maatschappelijke impact van de gebeurtenissen;
- De aard van de gebeurtenissen en voornamelijk de technische complexiteit ervan;
- De nood aan informatie van de bevolking;
- De evolutie van de gebeurtenissen;
- De van toepassing zijnde regelgeving;

Bij een noodsituatie kan een fase worden afgekondigd.

De gemeentelijke fase wordt afgekondigd door de burgemeester voor noodsituaties die op gemeentelijk niveau kunnen beheerd worden.

De provinciale fase wordt afgekondigd door de gouverneur voor noodsituaties die grootschalig en/of gemeentegrensoverschrijdend zijn en extra middelen vergen.

De federale fase wordt afgekondigd door de minister van binnenlandse zaken voor noodsituaties die nationaal gecoördineerd moeten worden.

4.2.3.5 DISCIPLINES

Elke discipline stelt een monodisciplinair interventieplan op, in overeenstemming met de vastgestelde modaliteiten daaromtrent.
De hulp- en interventiediensten worden gegroepeerd in 5 disciplines:

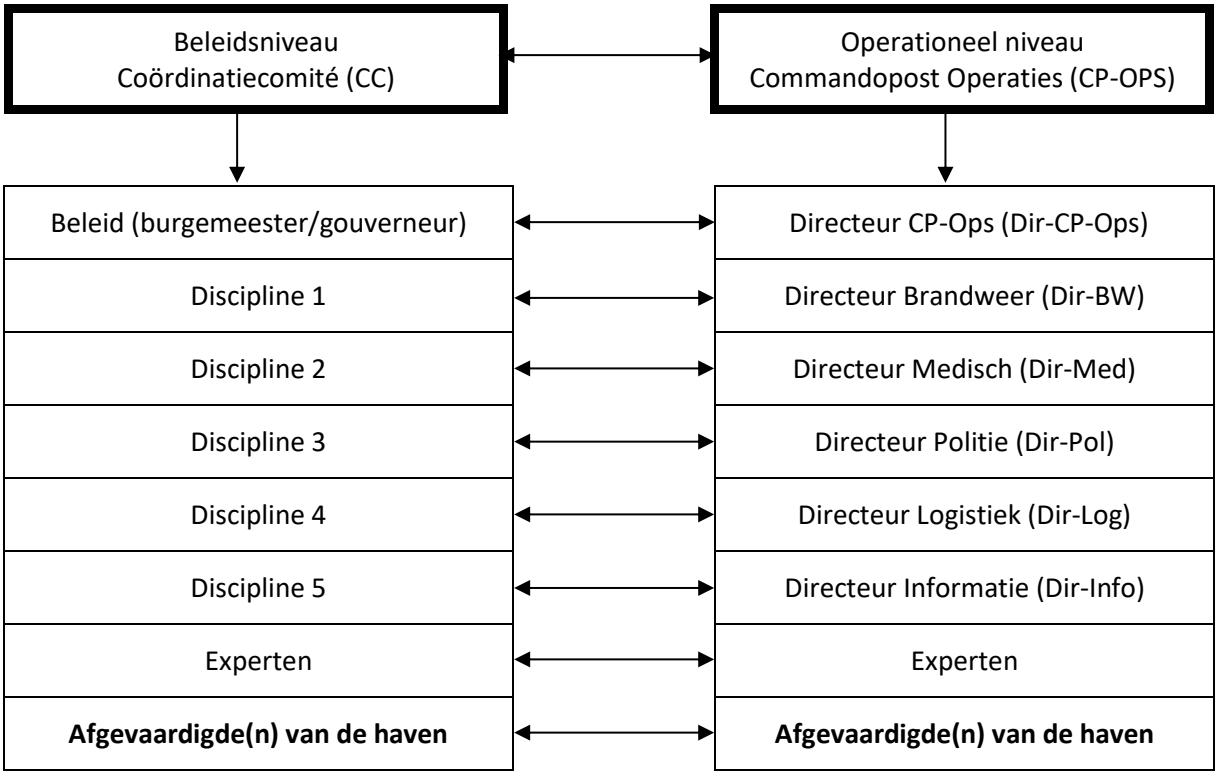
- ⇒ Discipline 1 (D1): De hulpverleningsoperaties (vb. brandweer)
- ⇒ Discipline 2 (D2): De medische, sanitaire en psychosociale hulpverlening
- ⇒ Discipline 3 (D3): De politie van de plaats van de noodsituatie
- ⇒ Discipline 4 (D4): De logistieke steun (vb. Civiele Bescherming, Defensie, …)
- ⇒ Discipline 5 (D5): De alarmering van en de informatie aan de bevolking

4.2.3.6 COÖRDINATIE

Bij elke noodsituatie moet er een coördinatie bestaan om de ramp zo beperkt mogelijk te houden.
Deze coördinatie gebeurt op 2 niveaus:

- ♦ Operationeel niveau
  Commandopost-Operaties (CP-OPS), dicht bij het gebeuren.
- ♦ Beleidsniveau
  Coördinatiecomité (CC) onder leiding van de burgemeester bij een gemeentelijke fase en/of gouverneur bij een provinciale fase.
  Het CC zetelt in het gemeentelijk en/of provinciaal crisiscentrum. De locaties van deze crisiscentra staan bepaald in het GANIP van de gemeente en het PANIP van de provincie.

Het crisisteam van de haven dient een afgevaardigde te sturen naar de CP-OPS en het CC.



! <u>Aandachtspunt</u>:

De afgevaardigde van de haven staat in voor het doorgeven van gegevens van de haven aan de CP-OPS en/of het CC:

- ⇒ het aanwijzen van de in- en uitgangen van de plaats van onheil;
- ⇒ het aanduiden van de plaats van onheil waar de noodsituatie zich voordoet;
- ⇒ het meedelen van het aantal personen op de verzamelplaats;
- ⇒ het melden van eventuele afwezigen of vermiste personen;

4.2.3.7 WETGEVING

- ARAB: algemeen reglement voor de arbeidsbescherming
  De werkgever is verplicht om de nodige maatregelen te nemen om noodsituaties te voorkomen en te bestrijden.
- KB van 27 maart 1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers.
  De werkgever voorziet in een intern noodplan.
- KB van 22 mei 2019 – Betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in het geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.
  Dit KB bepaalt de principes van coördinatie, samenwerking en communicatie in het geval van noodsituaties. Het KB bepaalt dat iedere instelling moet beschikken over een intern noodplan. Een intern noodplan is een document op het niveau van het bedrijf en/of instelling, dat erop gericht is de schadelijke gevolgen van een noodsituatie te beperken door het uitwerken van aangepaste materiële en organisatorische noodmaatregelen, opgesteld door het betrokken bedrijf of de betrokken instelling.

4.2.3.8 INFOFICHE HAVEN OOSTENDE

CONTACTGEGEVENS

Haven Oostende	
Naam	Haven Oostende NV van publiek recht
Adres	Slijkensesteenweg 3A
Tel.	059 34 07 11
Fax.	059 34 07 10
E-mail	info@portofoostende.be
Website	www.portofoostende.be
Directie	
Naam	Eric Noterman
Tel.	059 34 07 11
Fax.	059 34 07 10
E-mail	Eric.noterman@portofoostende.be
Haven Kapiteins Dienst	
Naam	Kapt. K. Depuydt
Tel.	059 34 07 11 / 0490 65 45 75
E-mail	Harbour.master@portofoostende.be
Preventieadviseur	
Naam	Dieter Vanheste
Tel. / GSM	059 34 07 11 / 0494 84 72 60
Fax.	059 34 07 10
E-mail	Dieter.vanheste@portofoostende.be
Contactpersoon permanentie	
Dienst HO (Permanentie)	TCO – Verkeersbegeleiding
Functie	Verkeersbegeleider
Tel.	059 34 24 88
E-mail	Trafconto@portofoostende.be

NOODPLANNING*

Terrein		
Noodplanningszone		
Way in – Way out		
Verzamelplaatsen		
Mogelijke opvangcentra		
Aandachtspunten		
Intern noodplan	ja / nee	Laatste update: … / … / ……

*Deze delen worden ingevuld door de gemeente

4.2.3.9 CONTACTGEGEVENS INTERNE VERANTWOORDELIJKEN

- Coördinator van het intern noodplan
  Haven Kapiteinsdienst – Kapt. K. DEPUYDT
  Tel 059 34 07 11
  GSM 0490 65 45 75
  Email Harbour.master@portofoostende.be

- Vervangend coördinator van het intern noodplan - Directie
  Afgevaardigd bestuurder
  Eric Noterman
  Tel 059 34 07 11
  Email info@portofoostende.be

- Preventieadviseur
  Dieter Vanheste
  Tel 059 34 07 11
  GSM 0494 84 72 60
  Email dieter.vanheste@portofoostende.be

- Milieucoördinator
  TBA
  Tel 059 34 07 11
  Tel 059 34 07 XX
  GSM XXXX XX XX XX
  Email TBA

- Portier
  Onthaal – Receptie Haven Oostende
  Tel 059 34 07 11
  Email info@portofoostende.be

- Eerste interventieploeg
  Ad-Hoc groep

4.2.3.10 CONTACTGEGEVENS EXTERNE INSTANTIES

- Brandweer
  Dringende hulp : Noodcentrale 112
  Post Oostende
  Velodroomstraat 13, 8400 Oostende
  Algemeen nummer: 050 68 19 65 (Oostkamp)
  Niet dringende hulp: 059 43 29 02

- Politie
  Dringende politiehulp : Noodcentrale 101
  Politiezone Oostende
  Lijndraaiersstraat 5, 8400 Oostende
  Algemeen nummer: 059 70 11 11

- Medische hulpverlening
  Dringende medische hulp : Noodcentrale 112

- Spoedgevallendiensten:
  AZ Damiaan 059 41 40 80 – Konterdamkaai, 8400 Oostende
  AZ St-Jan Brugge 050 45 21 11 – Ruddershove 10, 8000 Brugge
  Henri-Serruys Ziekenhuis AV 059 55 51 01 – Kaïrostraat 84, 8400 Oostende

- Wachtdiensten:

Dokter 059 70 97 98
Tandarts 0903 399 69 – 059 51 02 02
Apotheker 0900 10 500

- HKD - HK
  Slijkensesteenweg 3A, 8400 Oostende
  Algemeen nummer 059 34 07 11
  Na bureel uren 059 34 24 88

- Traffic Control haven Oostende: (Vb. gemeerde zee- en binnenschepen)
  Maritiem Plein 3, 8400 Oostende
  Algemeen nummer 059 34 24 88
  VHF – Kanaal# 09

- Sluis Demey: (Vb. sluis en binnenvaart gerelateerd)
  Slijkensesteenweg 1, 8400 Oostende
  Algemeen nummer 059 34 07 29
  Mobiel nummer 0497 71 21 37 & 0497 71 21 41
  VHF – Kanaal# 22

- Antigifcentrum:
  Rue Bruyn 1, 1120 Brussel
  Algemeen nummer 070 245 245 – (02 264 96 30)

- Kaartmateriaal
  1. Havengebied - Plattegrond plan (globaal beeld met alle straten)
     https://www.google.be/maps/@51.2267809,2.9457657,14.26z
  2. Plattegrond van verschillende sites in de haven:
     aanduiding van de verschillende gebouwen, toegangswegen, verzamelplaatsen, …(zie bijlage Noodplan Routes)

4.3 Alarmeringsprocedure van Haven Oostende

De veiligheid van iedereen in het havengebied is o.a. afhankelijk van de snelheid en de mogelijkheid waarmee 'HO', als bedrijf, op noodsituaties kan reageren.
Verkeersongevallen, scheepvaartvoorvallen, pollutie en brand behoren tot de meest voorkomende ongevallen.
Er kunnen echter andere calamiteiten plaatsvinden die niet zo vanzelfsprekend zijn.
Daarom is het belangrijk om weten wie juist wat moet doen, zodat interventies snel en effectief werken.

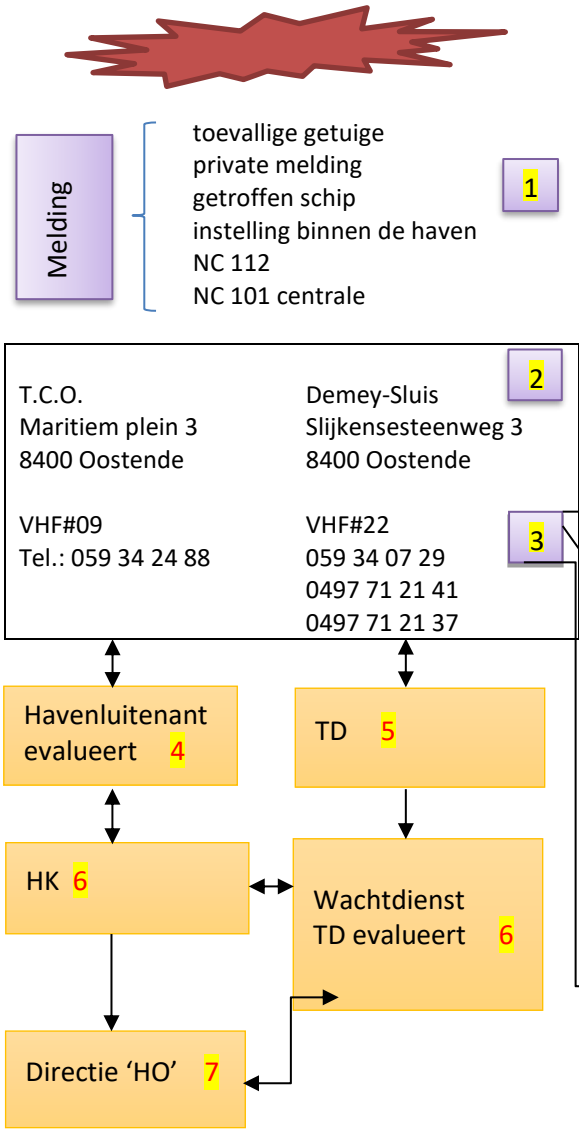
Wanneer zich een reëel incident voordoet, moet de betrokken inrichting met eigen middelen de bestrijding beginnen.

Dit "Intern Noodplan" moet dan ook gezien worden als draaiboek of als handleiding tot het bestrijden van calamiteiten.
Indien nodig doet de betrokken inrichting beroep op de lokale hulp- en interventiediensten en/of privébedrijven.
Vandaar het omvangrijke hoofdstuk 7, dat een opsomming geeft van beschikbare middelen of diensten.
Vergeet vooral niet de opgeroepen hulp- en interventiediensten op de hoogte te houden omtrent de evolutie van de calamiteit.
In dit noodplan worden een uitgebreid aantal incidenten onder de vorm van checklists doorlopen.
Ze dienen als hulpmiddel voor de verantwoordelijken, om mogelijke incidenten zo goed mogelijk op te vangen.

Deze checklists zijn zo ruim mogelijk opgevat.

Mogelijkse tekortkomingen in dit noodplan kunnen steeds gemeld worden aan de HKD.

Aangezien ongelukken onvoorspelbaar zijn en nooit op dezelfde wijze verlopen zal telkens het "gezond verstand " primeren en van doorslaggevend belang zijn tot het stellen van de nodige prioriteiten.



1° Een incident-melding komt binnen bij Port Control en/of bij Sluis-Demey binnen de haven. Deze melding kan afkomstig zijn vanwege een toevallige getuige, NC-100, een terminal operator of de hulp- en interventiediensten zelf die hiermee beroep doen op de havenautoriteiten.

2° Zonder te wachten op specifieke instructies zal de verkeersleider (TCO) of havenluitenant (HKD) overgaan tot het nemen van de nodige bewarende maatregelen om te vermijden dat het incident zich verder uitbreidt (zie desbetreffende "ongevallen - checklist").

3° Indien nog niet gebeurd, verwittigt de verkeersleider of havenluitenant bij hoogdringendheid onmiddellijk de hulp- en interventiediensten.

NC112 voor brandweer en ambulancediensten Interne flow-charts van het NC-112 zorgen voor een diepgaandere alarmering.

NC101-centrale voor politiediensten Interne flow-charts van de centrale-101 zorgen voor een diepgaandere alarmering.

MRCC Oostende
059 / 70 10 00 of
059 / 70 11 00

4° De havenluitenant evalueert de ontvangen informatie, en communiceert deze met de HK.

5° Voor technische moeilijkheden of schade aan 'HO'-uitrusting wordt het hoofd van de TD verwittigd. Tel.: 059/ 340 741

6° Verder, volgens de aard der omstandigheden, worden de HKD, wachtdienst TD verwittigd. Checklists worden verder doorlopen.

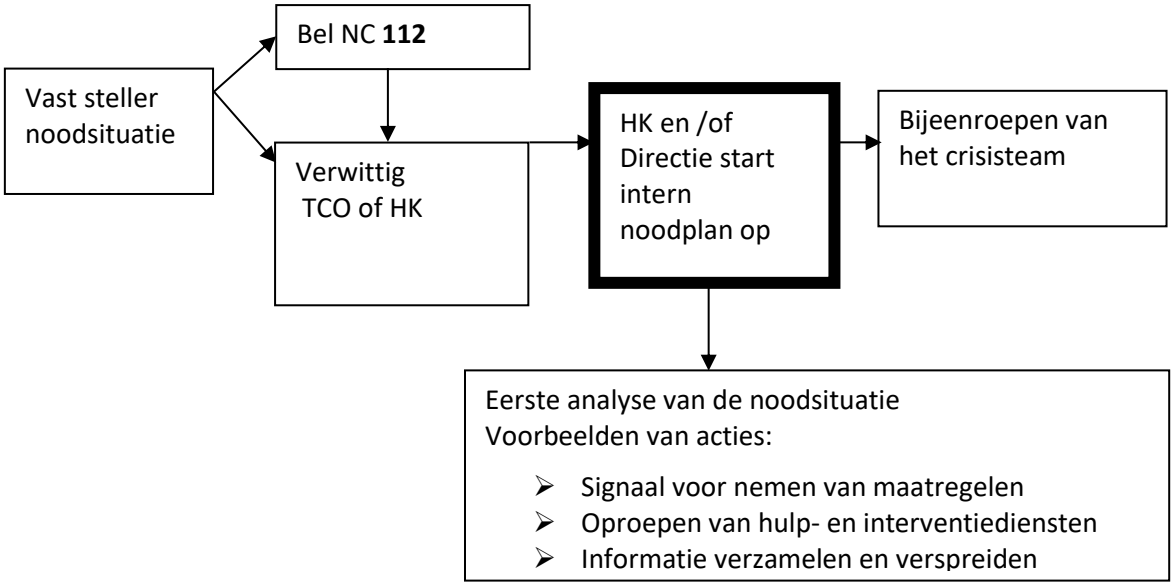
7° Directie wordt op de hoogte gebracht van het ongeval

Opm.: Mogelijke technische problemen kunnen direct binnenkomen bij de permanentie van de TD. Indien nodig worden verkeersleider(s) en havenluitenant(en) hiervan op de hoogte gebracht die op hun beurt de alarmeringsprocedure zullen opstarten.

4.4 Voorbereiding op noodsituaties

4.4.1 ALARMERING

Opstart intern noodplan



4.4.2 CRISISTEAM

De directie stelt een crisisteam samen. Het crisisteam bestaat uit vooraf aangeduide personen die in een noodsituatie de operaties leiden vanuit een crisiscentrum. De vooraf aangeduide medewerkers moeten beslissingen kunnen nemen.

Mogelijke samenstelling:

- directie
- coördinator intern noodplan
- preventieadviseur
- evacuatieverantwoordelijke
- verantwoordelijke opvang hulp- en interventiediensten
- communicatieverantwoordelijke media
- secretaris (bijhouden van het logboek)
- externe diensten bv. verzekeringsmaatschappij, …
- …

Taken:

- eerste opvang hulp- en interventiediensten en overleg met overheden
- beslissen over al dan niet (bijkomend) evacueren
- zo veel mogelijk informatie verzamelen over de noodsituatie
- zo veel mogelijk informatie verzamelen over eventueel ontbrekende/gekwetste personen
- organiseren van opvang
- contacten met ziekenhuizen
- contacten met verzekeringsmaatschappijen
- beleidsbeslissingen nemen
- opvang media en persberichten geven

4.4.3 CRISISLOKALEN

Crisiscentrum
Het crisiscentrum is de locatie in de haven waar de leden van het crisisteam samenkomen om de hulpacties te coördineren.

Locatie

1. Vergaderzaal ZVS
2. Vergaderzaal TD - HO

Uitrusting
Voldoende communicatiemiddelen: telefoon, PC, printer, fax, internet

Lokalen
(In sommige noodsituaties zullen er meerdere locaties moeten voorzien worden)

- Een lokaal voor opvang familie
  - locatie
  - telefoon
  - fax
- Een lokaal voor opvang media
  - locatie
  - telefoon
  - fax
- Een lokaal als telefooninformatiecentrum
  ……

Communicatie
Communicatie is één van de sleutelbegrippen in de noodplanning. Het is belangrijk om de doelgroepen naar dewelke gecommuniceerd moet worden, te bepalen.

1. Communicatiepersoneel
2. Communicatie met externe diensten

5 HAVEN OOSTENDE

5.1 Geografische omschrijving

Handelshaven:
De sluizen, de wateren en bijhorende terreinen, infra- en supra structuren in het havengebied gelegen waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van 'Haven Oostende NV' valt, en meer bepaald het gebied binnen de hierna omschreven grenzen:

Ten Oosten:
De havengeul begrensd door de Oostelijke havendam, de Halvemaandijk tot de Staketselstraat, de Luisborgstraat, Buskruitstraat overgaand in de Slipway-kaai tot aan de brug over de toegang tot het Vuurtorendok.

De noordelijke kade van het Visserijdok overgaand in de Hendrik Baelskaai en de Ankerstraat tot aan de Dokter Eduard Moreauxlaan.

Vanaf de Dokter Eduard Moreauxlaan, afdraaiend in oostelijke richting tot aan de Vicognedijk met de terreinen tussen Vicognedijk en Bredensesteenweg (Eilandje).

Verder langs de Voetgangersbrug over de Noord-Edestraat naar de Prinses Elisabethlaan als begrenzing.

De noordelijke Oever van het kanaal.

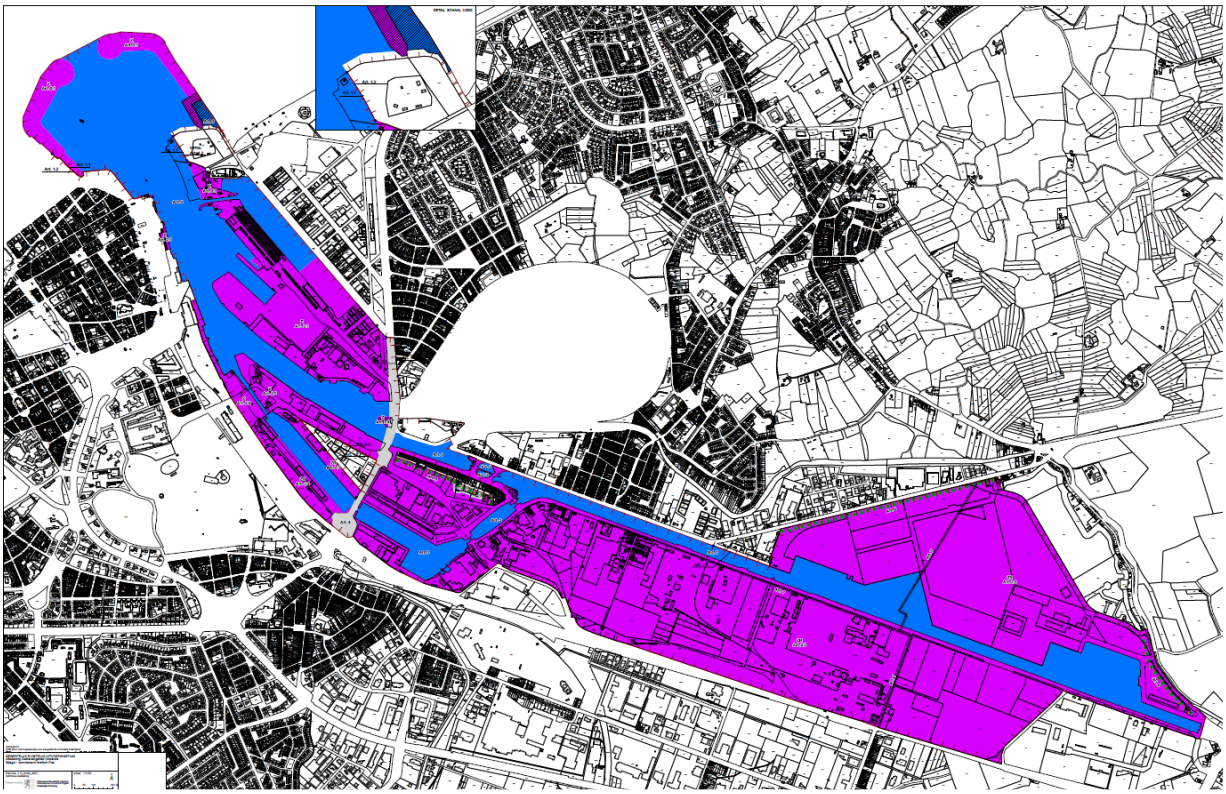
Plassendale 1, begrensd door de bedrijfsgronden van het bestaand bedrijf ten westen van de spoorweg naar Plassendale 1, door de Brugsesteenweg en het Wetenschapspark.

Esperantolaan / Plassendaelesteenweg / Plassendale Brug maken als route voor Intern havenverkeer, onderdeel uit van het havengebied.

Ten Westen:
De Oudenburgsesteenweg maakt deel uit van het zeehavengebied overgaand in de Kuipweg tot de kruising met de Spoorweg Brugge-Oostende. De oostkant van de spoorweg lijn volgend tot de Sloepenstraat afdraaiend naar de Camerlinksstraat tot het station van Oostende.

Langs de Natiënkaai, langs de grens van de NMBS eigendommen naar de Sir Winston Churchillkaai op de kop van de kaai.

Daarna de fictieve lijn volgend over de ingang van het Montgomerydok via de Montgomerykaai en de rand van het vernieuwde Zeeheldenplein (exclusief het plein) langs de Westelijke havendam tot aan de kop hiervan.



6 INFORMATIE OVER HET INTERNE NOODPLAN HAVEN OOSTENDE

6.1 Identificatiegegevens

Dit noodplan werd opgesteld door een werkgroep bestaande uit:

- Kapt. Mario Calbert
- Lt. Xavier Meesschaert
- Frank Adriaens
- Dieter Desplenter
- Evelien Vervaet

6.2 Verspreiding van het plan

Opgenomen in de bijlage - telefoonlijst.

7 BESCHIKBARE MIDDELEN TD – HO

(Dit is een niet-limitatieve lijst)

7.1 Aanhangwagens & Rollend materiaal

- Enkele as - klein model - open
- Dubbele as - groot model – open
- Hef- hijs- en schoptransport
- Vorklift (7 Ton)
- Vorklift (16 Ton)
- Bobcat
- Hoogtewerker
- Werktuigen in magazijn

7.2 Pompen

- Dompelpomp klein (elektr.) capaciteit 60l./min.
- Dompelpomp groot (elektr.) capaciteit 2850l./min.
- Aanzuigpomp groot (benzine) capaciteit 520l./min.

7.3 Elektriciteitsgroepen

- 1 (6,5 kV-Ampère)
- 1 (12 kV-Ampère)

7.4 Overzicht blusmiddelen

- Waterstandpijpen
- Waterslang
- Waterspuitkop

7.5 Oliebestrijdingsmiddelen

Stock Zeevaartschool	Aantal	Unit
• Olie absorberende slangen ARI-WGS206 20cm / 6cm	48	Booms
• Olie absorberende doeken ARI-WDG100 40 * 50cm	3000	Doeken
• Oil Spill Remover 2A concentraat – 20 liter vaten	20	Vaten

Stock Multitech	Aantal	Unit
• Olie absorberende slangen ARI-WGS206 20cm / 6 cm	0	Booms
• Olie absorberende doekenARI-WDG100 40 * 50cm	1000	Doeken
• Oil Spill Remover 2A concentraat – 20 liter vaten	20	Vaten
• RRI-SK175 U Spill Kit	2	Kits

8 TELEFOONLIJSTEN

8.1 Interne telefoonlijst Haven Oostende

Haven Oostende NV van publiek recht
Slijkensesteenweg 3A
8400 Oostende

Permanentie	Tel 24u/24	Fax 24u/24	VHF
TCO info@trafconto.be	059/ 342 488	059/ 255 489	Kanaal #09

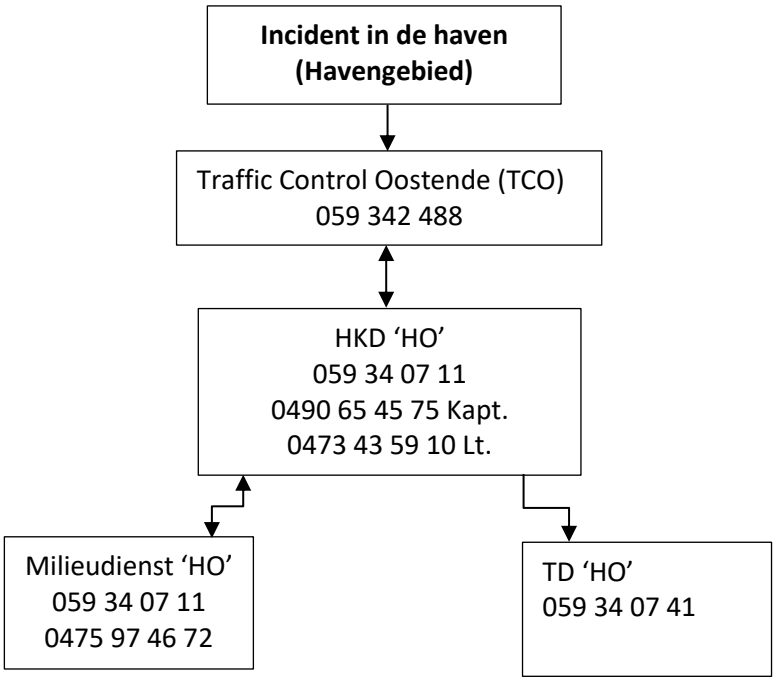
	Td (tijdens de diensturen)			Bd (Perm.)
	Tel	Fax	GSM	Tel
Receptie - Onthaal info@portofoostende.be	059/ 340 711	059/ 340 710	-	-
HKD Harbour.Master@portofoostende.be	059/ 340 718	059/ 340 710	0490/ 654 575	059/ 255 488
TD info@multitechnv.be	059/ 340 741	059/ 340 740	-	059/ 340 741
Demey- & Visserijsluis (VHF# 22) Sluisdemey@portofoostende.be	059/ 340 729	059/ 298 602	0497/ 712 137 0497/ 712 141	059/ 255 488

Buiten de diensturen is het algemeen nummer van de TD automatisch doorgeschakeld naar de persoon van wacht (wachtpermanentie).

9 ALARMERINGSSCHEMA'S

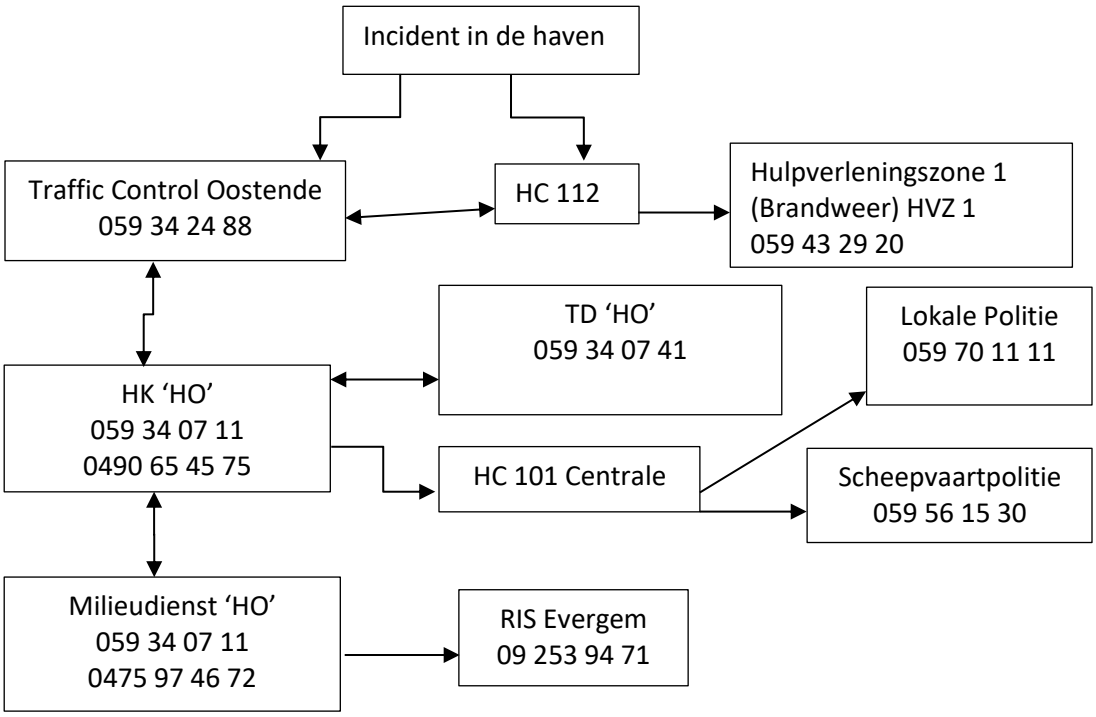
9.1 Alarmeringsschema bij een incident

(hulp- en interventiediensten dienen niet noodzakelijk te worden verwittigd)



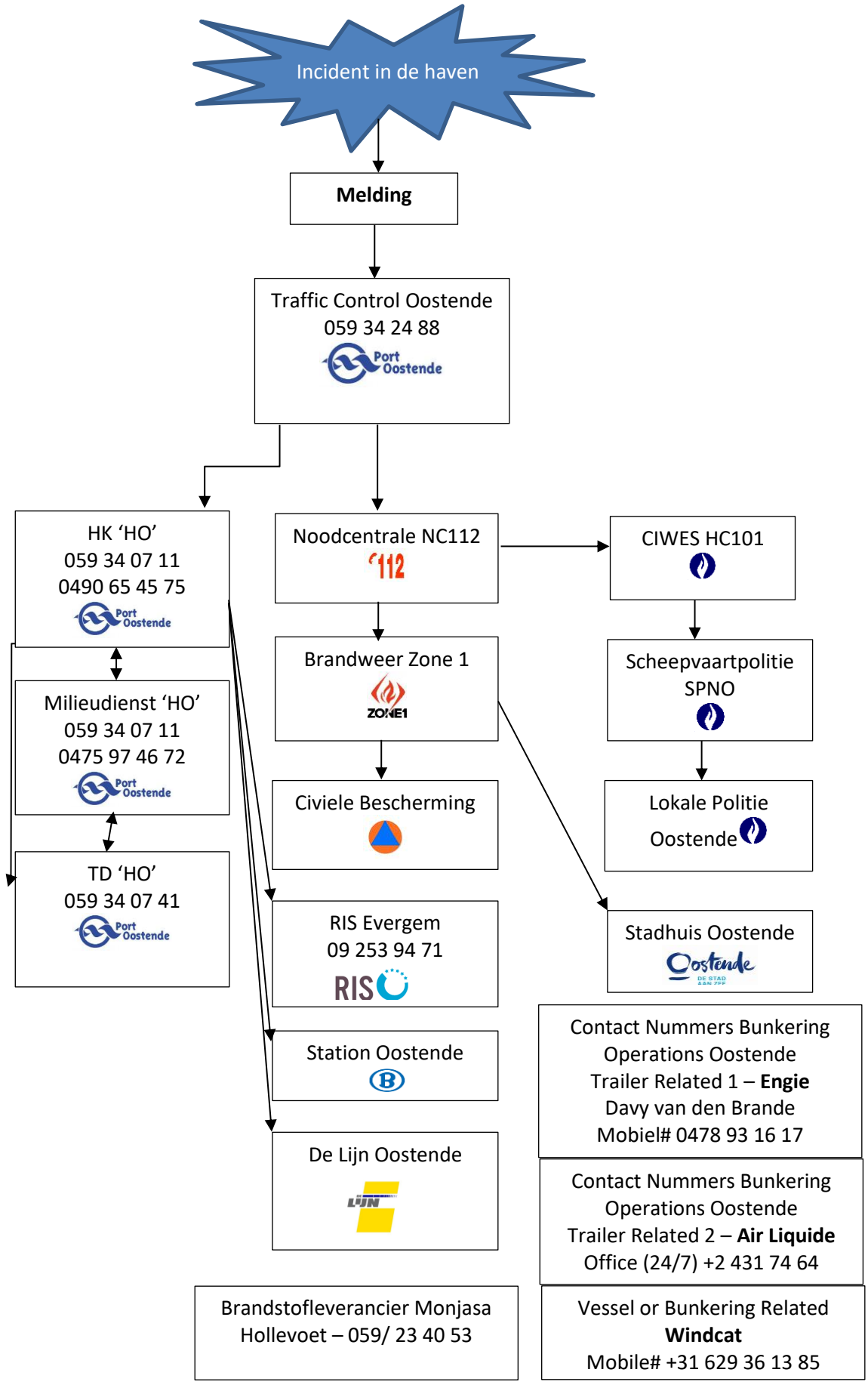
Opmerking:
Milieudienst wordt steeds ingeschakeld bij milieu-incidenten of incidenten met een milieu impact.

9.2 Alarmeringsschema bij een GERING Incident

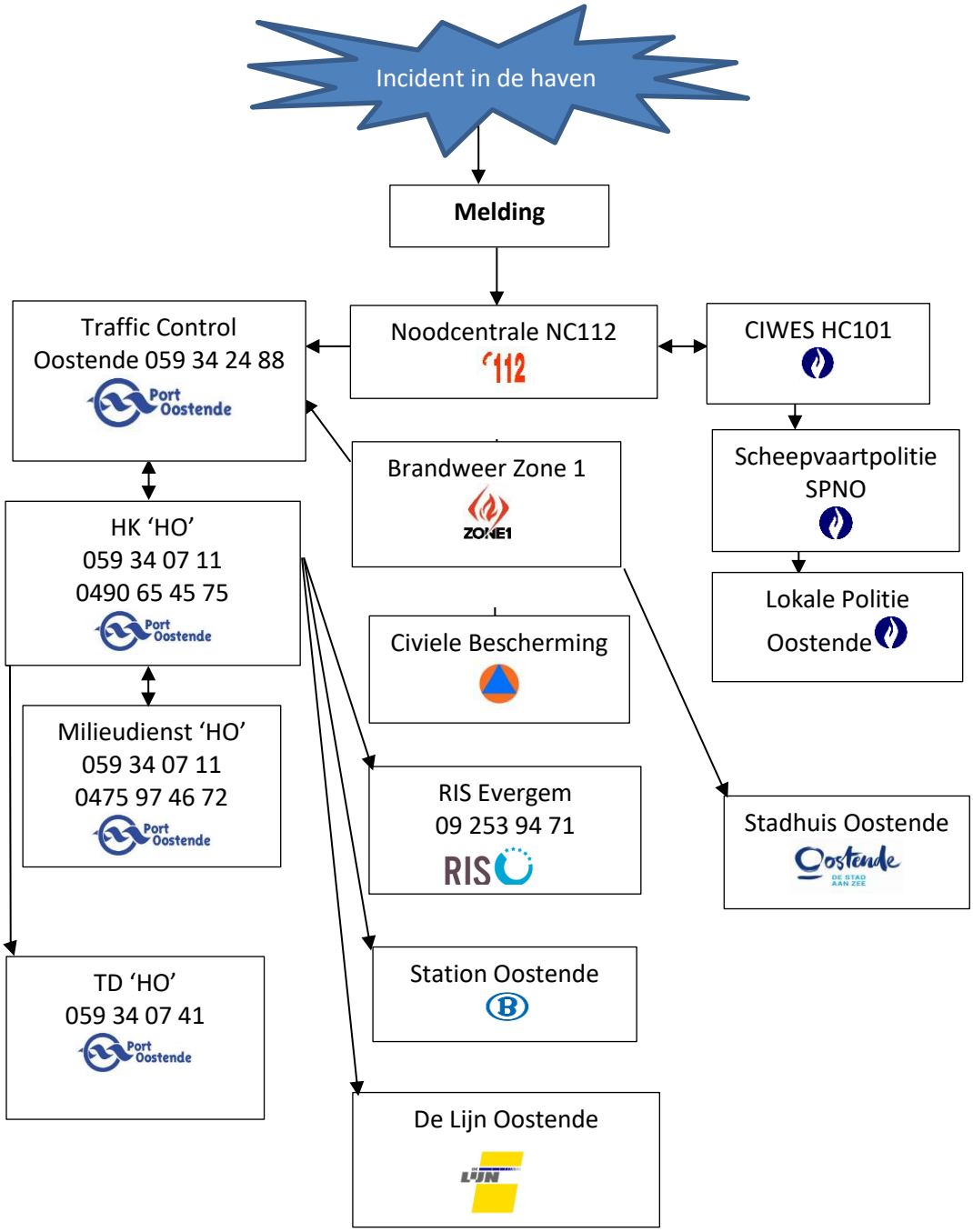


Opmerking:
Milieudienst wordt steeds ingeschakeld bij milieu-incidenten of incidenten met een milieu impact.
RIS Evergem wordt ingeschakeld bij incidenten op het kanaal Gent – Oostende in het havengebied Haven Oostende.

9.3 Alarmeringsschema bij een ERNSTIG Incident melding via TCO



9.4 Communicatieschema bij een ERNSTIG Incident melding via Noodcentrale



10 OMSCHRIJVING VAN DE PROCEDURES

10.1 Communicatieschema voor een **Gering** incident

Bij een gering incident in het havengebied HO, dient de verkeersleiding 'TCO' onmiddellijk hiervan op de hoogte te worden gebracht.
(zie *alarmeringsschema 9.1* en *communicatieschema 9.2 gering* incident)

De verkeerleiding brengt de HK of bij afwezigheid de HKD hiervan op de hoogte. De HK of zijn aangestelde gaat ter plaatse, dit om het voorval / incident te evalueren, te beoordelen.

Indien het een gering incident betreft, kan de TD HO mogelijks het incident met eigen middelen verhelpen.

Van zodra het incident een effect op het milieu kan veroorzaken, wordt de milieucoördinator van HO onmiddellijk op de hoogte gebracht door de 'HK-Dienst' of zijn aangestelde.

De milieucoördinator communiceert de te nemen richtlijnen en maatregelen door, en komt (indien nodig) ter plaatse, en evalueert de toestand.

Naar aanleiding van zijn expertise en bevindingen kan de milieucoördinator beslissen om de brandweer in te schakelen, beroep te doen op de brandweer van Oostende (beperkte inzet).

Indien de milieucoördinator niet (tijdig) ter plaatse geraakt door omstandigheden of belet is, dan evalueert de 'HK-Dienst' zelf de situatie, en indien nodig zal de 'HK-Dienst' zelf de brandweer van Oostende verwittigen om hun bijstand ter plaatse te vragen.

Indien het incident onder controle is, en bijgevolg alle gevaar is geweken, dient een rapport te worden opgesteld van het gering incident.

- De verkeersleiding 'TCO' zal een verslag opstellen van zijn acties en verwittigingen (zie bijlage) en het zo snel als mogelijk overmaken aan de 'HK-Dienst'. Ook dient de fiche 'melding incident' en 'verwittigingen' verder te worden aan- en ingevuld (zie bijlagen).
- Het personeel van HO ter plaatse van het incident, stelt eveneens een schriftelijke rapportering op, die dan wordt overhandigd aan de 'HK-Dienst'.
- Idem voor de 'TD' indien deze werd ingezet voor bijstand incident.
- Ook de 'HK-Dienst' stelt een rapport op van zijn activiteiten, gebeurtenis.

De 'HK-Dienst' zamelt nadien alle verslagen in van de verscheidene diensten, en aan de hand van deze informatie ziet de 'HK-Dienst' na of er extra maatregelen moeten worden geïmplementeerd in het 'Intern Noodplan'. Indien het geval, dan worden alle bedrijven en/of de verschillende diensten van de haven voorzien van de nodige feedback.

Alle verslagen worden chronologisch geklasseerd en bijgehouden, als naslagwerk.

Indien een incident zich voordoet in een bedrijf gelegen in het Havengebied Oostende, zal de verantwoordelijke van het bedrijf het incident schriftelijk rapporteren aan de 'HK-Dienst'.

10.2 Communicatieschema bij een ernstig incident

Bij een ernstig incident in het Havengebied Oostende, zal de melding mogelijks eerst bij het Noodcentrale NC112 en/of de brandweer van Oostende worden gemeld.

Indien het incident wordt gemeld via de NC112, is het aangewezen dat de noodcentrale de brandweer alsook de verkeersleiding 'TCO' zo snel mogelijk inlicht.

Indien het incident als eerste via de 'TCO' wordt gemeld, dan licht de 'TCO' onmiddellijk CIWES (NC101), NC112 en nadien de 'HK-Dienst' in.

TCO brengt de HK telefonisch op de hoogte en verschaft hem alle ingewonnen informatie die hij van het 'Noodcentrale NC112' of van de melder heeft mogen ontvangen.

De HK (of zijn aangestelde) maakt een beoordeling van de melding en zal:

- De nodige schikkingen treffen om zelf naar de plaats van het incident te gaan. Wanneer dit door omstandigheden niet mogelijk is, stelt hij een persoon aan die hem ter plaatse vervangt. Deze persoon onderhoudt nauw contact met de 'HK' en volgt zijn richtlijnen nauwgezet op.
- Van zodra het incident een effect op het milieu kan veroorzaken, wordt de milieucoördinator van HO onmiddellijk op de hoogte gebracht.
  De milieucoördinator HO meldt het incident aan de milieuambtenaar van Stad Oostende.
- Indien er bij aanvang geen dreiging voor het milieu is, maar blijkt dat na verloop van tijd wel het geval, dan wordt de milieucoördinator HO onmiddellijk ingelicht.
- Indien nodig wordt de TD HO door de 'HK-Dienst' ter plaatse gestuurd. De TD kan de nodige technische bijstand ter plaatse leveren, of indien nodig derden aanstellen.
- Bij een milieudreiging op de binnenwateren zal de 'HK-Dienst' het 'RIS Evergem' hieromtrent inlichten, en hen de opdracht geven om de spuien te sluiten.
- Het secretariaat-personeel zal het HIC inrichten. Eens het HIC operationeel, worden alle binnenkomende en uitgaande berichten in verband met het incident genoteerd in een logboek. Dit ten einde van hun taak, wordt het logboek overgenomen door het coördinatiecomité.
- De gedelegeerd bestuurder op de hoogte brengen van het incident.
- 'MRCC' en 'TCO' op de hoogte brengen van de stand van zaken.

Opmerking
Indien wordt beslist dat het gemeentelijk of het provinciaal 'nood- en interventieplan (NIP)' wordt afgekondigd, zal de 'HK-Dienst' ervoor zorgen dat een lid van het bestuur van 'HO' of hijzelf of zijn aangestelde, aanwezig is op het CC.

De HK laat zich op het 'CP-OPS' vervangen door een ander lid van HO.

Eens het gemeentelijk of het provinciaal 'nood- en interventieplan (NIP)' wordt afgekondigd, zal het HIC ophouden te bestaan. Alle beschikbare informatie van het HIC zal ter beschikking gesteld worden van het coördinatiecomité.

11 HAVEN INTERVENTIE CEL (HIC)

Bij een ernstig incident, en op verzoek van de HK, zal een HIC worden samengeroepen. Deze HIC wordt georganiseerd in het HKD-gebouw.

De HIC wordt samengesteld uit personen die elk door hun specifieke functie verbonden zijn aan de haven.

Deze functies zijn:

De HK en/of zijn aangestelde, de milieucoördinator en personeelsleden opgeroepen om het secretariaat te bemannen.
Deze functies worden verder in dit document omschreven.

Een tijdelijke HIC kan worden geïnstalleerd indien een incident dient opgevolgd te worden.

Afhankelijk van de aard of locatie (op het water, aan de wal) van het incident, kan de samenstelling van het HIC afwijken.

De bijstand of ondersteuning door Ad-Hoc specialisten is bij bepaalde incidenten noodzakelijk. Onder Ad-Hoc specialisten vallen de, de milieucoördinator, interne vakgebied specialisten, vertegenwoordigers van betrokken (derde) partijen en externe vakgebied specialisten (nautische commissie) ...

De HK bepaalt wie wordt opgeroepen, alsook de taak of rol die deze personen opnemen.

In afwachting van het afkondigen van een hoger noodplan, is het doel van de HIC, een aantal voorbereidende handelingen en/of maatregelen te treffen.

Van zodra een hoger noodplan wordt afgekondigd en het Coördinatiecomité samenkomt, wordt de HIC ontbonden en ontheven van zijn taken.

Alle beschikbare informatie van het HIC zal ter beschikking gesteld worden van het Coördinatencomité.

11.1 Commandopost (CP-OPS)

Afhankelijk van beschikbaarheid van zaal en locatie incident, kan gekozen worden voor één van de hiernavolgende locaties om de CP-OPS bijeen te roepen en (tijdelijk) te installeren.

Vergaderzaal Haven Oostende NV van publiek recht Slijkensesteenweg 3A – 8400 Oostende	Tel 059 340 711	Fax 059 340 710
Vergaderzaal Haven Oostende TD Esplanadestraat – 8400 Oostende	Tel 059 340 741	Fax 059 340 740
Crisiscentrum MRCC Maritiem Plein 3 – 8400 Oostende	Tel 059 255 440	Fax 059 703 605
Vergaderzaal Bluebridge Wetenschapspark 1 – 8400 Oostende	Tel 059 242 730	Fax 059 242 738

11.2 Actiekaarten

11.2.1 ACTIEKAART 1

TCO - Ontvanger van de melding

Is de eerste persoon in de haven die op de hoogte gebracht wordt van een (gering of ernstig) incident. In functie van de aard en de inhoud van de melding zal die instaan om de nodige (hulp) diensten te verwittigen.

Taken 'TCO' die de melding ontvangt:

Taken bij een gering incident

- Kennisnemen van de melding, invullen / bijhouden van het meldingsformulier.
- Vraagt na of de hulp- en interventiediensten reeds werden ingelicht.
- Het incident in het Havengebied lokaliseren.
- De 'HK-Dienst' inlichten en de ontvangen richtlijnen van de 'HK-Dienst' opvolgen.
- Neemt de coördinatie op zich, tot de 'HK-Dienst' of één door hem aangeduide persoon die taak overneemt.
- Op vraag van de 'HK-Dienst' een ander personeelslid HO oproepen en ter plaatse sturen als waarnemer, om zo een overzicht te geven van de situatie.
- Terugkoppeling informatie onderhouden met de persoon HO ter plaatse.
- Terugkoppeling informatie onderhouden met de HK of de HKD.
- Bij einde incident: feedback aan de HK of HKD en debriefing door middel van een schriftelijke rapportering.

Taken bij een ernstig incident:

- Vraagt na of de nood- en interventiediensten reeds werden ingelicht.
- Zo niet, deze melding direct communiceren aan het Noodcentrale NC112 die op zijn beurt instaat voor de verdere verwittigingen van hulp- en interventiediensten.
- Onmiddellijk CIWES/NC101 (Politie) inlichten die op zijn beurt instaat voor het verwittigen van de respectieve politiediensten.
- Elk incident direct aan het MRCC communiceren.
- Continue verder handelen, zoals hiervoor vermeld.

Bijkomende taken bij ernstig incident op terrein parking RO-RO PARKING (Stapelhuisstraat):
De dispatching 'NMBS' onmiddellijk inlichten.
De dispatching 'De Lijn' onmiddellijk inlichten.

Bijkomende taken bij ernstig incident op het kanaal Gent-Oostende:
De dispatching 'Farys' onmiddellijk inlichten.

11.2.2 ACTIEKAART 2

Personeelsleden (lid) die ter plaatse gaan

Taken voor personeelslid ter plaatse:

Gering incident

- Gevolg geven aan de oproep uitgaande van de HK / HKD / TCO.
- Met het oog op eigen veiligheid, en indien mogelijk, het incident proberen te verhelpen, en zo nodig met bijstand van de TD HO.
- Situatie en locatie doorgeven aan de HK of HKD en TCO.
- Beslissing, richtlijnen en advies van de HK of HKD uitvoeren en opvolgen.
- Regelmatig terugkoppelen met de HK of HKD en TCO.
- Einde incident: feedback aan de HK of HKD en debriefing door middel van een schriftelijke rapportering.

Bijkomende taken bij een ernstig incident

- TCO inlichten.
- Bijstand verlenen aan de TD - HO.
- Handelen in functie van opgelegde opdrachten, richtlijnen ontvangen van de HK of de HKD of van de hulp- en interventiediensten ter plaatse.

11.2.3 ACTIEKAART 3

De HK of zijn afgevaardigde

Is de eerste persoon die door TCO op de hoogte wordt gebracht.

De HK of zijn afgevaardigde is bevoegd om richtlijnen, adviezen of opdrachten uit te vaardigen aan personeelsleden van zijn dienst. Hij controleert of de opgelegde opdrachten nauwgezet en volgens zijn richtlijnen werden uitgevoerd.

De HK of de HKD zal bij incidenten zelf een aantal taken uitvoeren:

Gering incident

- Kennisnemen van de melding ontvangen via TCO of een personeelslid van HO.
- De melding beoordelen, analyseren en de noodzakelijke richtlijnen communiceren.
- Gaat ter plaatse, of laat zich vervangen door aangestelde.
- Beslist, indien nodig, om een bijkomend personeelslid op te roepen. Het personeelslid ter plaatse zal de richtlijnen van de 'HK-Dienst' opvolgen.
- Van zodra het incident een effect op het milieu kan veroorzaken, wordt de milieucoördinator van HO onmiddellijk op de hoogte gebracht.
- Beslist, in overleg met de milieucoördinator, om beroep te doen op andere diensten om deskundig over te gaan tot het opruimen
- Indien het incident verholpen is, in overleg met de hulp- en interventiediensten, het incident afmelden.
- Een incident rapportering laten opstellen.
- De 'HK-Dienst' zamelt nadien alle verslagen in van de verscheidene diensten, en aan de hand van deze informatie ziet de 'HK-Dienst' na of er extra maatregelen moeten worden geïmplementeerd in het 'Intern Noodplan'. Indien het geval, worden alle bedrijven en/of verschillende diensten van de haven voorzien van de nodige feedback.

Bijkomende taken bij ernstig incident:

Bij het kennis krijgen van een ernstig incident in de HO zal de HKD:

Tijdens diensturen of buiten de diensturen

- Bevestiging vragen aan TCO van de melding. Informatie inwinnen bij TCO omtrent incident.
- De melding beoordelen, analyseren en de noodzakelijke richtlijnen communiceren.
- Gaat zelf, of laat zich vervangen ter plaatse.
- Nazien bij TCO of MRCC op de hoogte werd gebracht.
- Ervoor zorgen dat een CP-OPS locatie geopend wordt dicht bij het incident. De nodige richtlijnen alsook de aanrijroute communiceren aan de hulp- en interventiediensten naar het RV-Punt en CP-OPS.
- Een HIC laten inrichten, opstarten van de 'HIC' activiteiten.
- Het HIC regelmatig inlichten van de stand van zaken op het terrein, en de genomen beslissingen meedelen.
- Bij aanvang CP-OPS van de externe diensten aanwezig zijn.
- Indien nodig wordt de verantwoordelijke TD HO opgevorderd. De verantwoordelijke TD kan de nodige bijstand ter plaatse leveren eventueel met eigen mensen TD, of indien nodig derden aanstellen.
- Organiseert toegangscontrole op de plaats van het incident, dit tot de aankomst van de politiediensten, die dan deze taak overnemen.
- Zorgt voor een vlotte toegang tot plaats incident voor hulp- en interventiediensten (badge en toegangscode).

- Van zodra het incident een effect op het milieu kan veroorzaken, wordt de milieucoördinator van HO onmiddellijk op de hoogte gebracht. De milieucoördinator komt ter plaatse en meldt dit incident aan de milieuambtenaar van Stad Oostende.
- Indien er bij aanvang geen dreiging voor het milieu is, maar blijkt dat na verloop van tijd wel het geval, dan wordt de milieucoördinator HO onmiddellijk ingelicht (zie punt hierboven).
- Bij een milieudreiging op de binnenwateren zal de 'HK-Dienst', 'Farys' en het 'RIS Evergem' hiervan inlichten en deze laatste de opdracht geven om de spuien te sluiten.
- Na afloop van het incident, deelnemen aan de debriefing.
- Beslist na afloop van het incident, in samenspraak met de hulp- en interventiediensten het incident te beëindigen.
- Een incident rapportering laten opstellen.
- De 'HK-Dienst' zamelt nadien alle verslagen in van de verscheidene diensten, en aan de hand van deze informatie ziet de 'HK-Dienst' na of er extra maatregelen moeten worden geïmplementeerd in het 'Intern Noodplan'. Indien het geval, dan worden alle bedrijven en/of verschillende diensten van de haven voorzien van de nodige feedback.
- De gedelegeerd bestuurder HO op regelmatige tijdstippen op de hoogte brengen van het incident. De gedelegeerd bestuurder zal op zijn/haar beurt de burgemeester Stad Oostende inlichten.
- 'MRCC' en 'TCO' op de hoogte brengen van stand van zaken.
- Indien nodig personeel van het secretariaat opvorderen voor bijstand.
- Indien nodig de verantwoordelijke van de TD – HO, opvorderen voor bijstand.
- De dispatching 'NMBS', indien nodig, onmiddellijk inlichten.
- De dispatching 'De Lijn' indien het incident enige invloed heeft op hun dagdagelijks operationeel gebeuren, onmiddellijk inlichten.

11.2.4 ACTIEKAART 4

Milieucoördinator of zijn afgevaardigde

Samen met de brandweer is de milieucoördinator de aangewezen persoon om te oordelen of een incident al dan niet directe gevolgen kan hebben voor het milieu. Door hun expertise kunnen zij inschatten of gespecialiseerde diensten moeten worden ingelicht en/of er beroep moet worden gedaan op burgerdiensten (vb. kranen, containers, vacuümwagens...)

Gering incident

- Opvolgen van de toestand al dan niet ter plaatse.
- Brengt verslag uit aan de 'HK-Dienst'.
- Stelt een interventierapport op en laat dit via de 'HKD' overmaken aan de directie.
- De te trekken lessen uit het incident/voorval noteren en opvolgen.
- Bij een milieudreiging op de binnenwateren zal de 'HK-Dienst', indien nodig, de opdracht geven om de spuien te sluiten, en 'RIS Evergem' hieromtrent inlichten.
- 'Farys' inlichten.

Ernstig incident

- Handelen zoals hierboven vermeld.
- Communiceert met regelmaat over de stand van zaken, dit met de verantwoordelijke van de haven binnen 'CP-OPS'.
- Communiceert met regelmaat over de stand van zaken met de 'HK-Dienst'.
- Stelt een verslag op van de genomen acties.
- Neemt deel, na einde incident, aan de debriefing.
- Formuleert eventuele praktische voorstellen tot verbetering.
- 'Farys' inlichten.

11.2.5 ACTIEKAART 5

Secretariaat HIC

De HIC bestaat uit leden van het secretariaat, die ten allen tijde onder leiding van de HKD vallen. Bij een ernstig incident kan het aantal leden van het secretariaat, nodig om de HIC te vormen, worden verhoogd.
Zij staan in voor onder andere het rapporteren en bijhouden van een logboek.

Van zodra het HIC operationeel is, nemen ze de volgende taken op:

- De inrichting en organisatie van de zaal wat betreft logistiek (pc's, telefoons, faxapparatuur, kasten, mappen, papier, schrijfgerief…) alsook het secretariaat operationeel houden.
- Zich naar het vastgelegde lokaal/gebouw begeven en de activiteiten opstarten.
- Nemen kennis van de instructies komende van de 'HKD' of van de 'HIC'.
- Noteren de verschillende fasen van het incident in een logboek.
- Beheren uitgaande- en binnenkomende post en berichten.
- Openen het crisisdossier, die ze bijhouden en beheren, dit vanaf het begin tot het einde of afsluiten van het incident.
- Volgen de ontvangen richtlijnen en opdrachten van de 'HKD' op.
- Houden het kostenplaatje bij van de ondernomen interventies, dit zowel naar inzet personeel, alsook naar de nodige of gebruikte middelen bij het incident.

11.2.6 ACTIEKAART 6

'Ad-hoc specialisten'

'Ad-hoc specialisten' werken onder leiding van de HK of onder één van de leden van de HIC.

Taken:

Na oproep door de HKD of zijn vervanger, moet de 'Ad-hoc specialist':

- Zich onmiddellijk begeven naar het 'HIC' of naar plaats incident.
- Advies uitbrengen.
- Stelt een omstandig (breedvoerig) rapport op.
- Neemt deel aan de debriefing.

11.3 Coördinatiecomité 'CC'

Het is het Coördinatiecomité, een multidisciplinair overlegorgaan dat voorgezeten wordt door de bevoegde overheid. Dit kan dus het CC-GEM (voorgezeten door de burgemeester) of het CC-PROV zijn (voorgezeten door de gouverneur).

Indien CC-PROV worden de 'Ad-hoc specialisten' bepaald door de gouverneur, en worden door zijn diensten uitgenodigd.

Het is de leidinggevende van de HIC die zich, van zodra de Coördinatiecomité is opgericht, zich naar deze cel begeeft.

De leidinggevende 'HIC' beslist wie hem vergezelt naar het 'Coördinatiecomité'.

De HK of een door hem aangewezen persoon zal de 'Haven Oostende NV van publiek recht', vertegenwoordigen op / in de 'CP-OPS'.

De vertegenwoordiger(s) van het Havenbedrijf blijven voortdurend in contact met de leidinggevende die zich op de 'Coördinatiecomité' bevindt.

Ze zorgen voor een vlotte communicatie, overdracht van informatie.

12 INCIDENTENFICHES

12.1 Ongeval

12.1.1 ONGEVAL MET ENKEL MATERIËLE SCHADE.

- ☐ Minnelijke schikking overeenkomen, indien niet, de politie inschakelen.

12.1.2 ONGEVAL MET ENKEL MATERIËLE SCHADE AAN EIGENDOM 'HAVEN OOSTENDE NV'

- ☐ Minnelijke schikking overeenkomen, indien niet, de politie inschakelen.
- ☐ TD - HO verwittigen.
- ☐ Bij betwisting van de feiten, of wanneer de tegenpartij onder invloed is, vluchtmisdrijf pleegt of weigert zich kenbaar te maken, de politie verwittigen via de HC101-centrale.
- ☐ Bij opstellen van Proces Verbaal, is het belangrijk om getuigenverhoren te rapporteren.

12.1.3 ONGEVAL MET LICHAMELIJKE LETSELS

- ☐ EHBO (Eerste Hulp Bij Ongeval) eerste zorgen toedienen.
- ☐ Neem contact op met HC112. Beschrijf de situatie, geef een duidelijke plaats omschrijving, vermeld het aantal slachtoffers en de aard van hun verwondingen.
- ☐ Neem contact op met HC101-centrale ter melding.

12.1.4 ONGEVAL MET ERNSTIGE LICHAMELIJKE LETSELS OF DODELIJK ONGEVAL

- ☐ Neem contact op met HC112.
- ☐ Naar de ernst van het ongeval, beslist de dienst HC112 omtrent bijstand van 'MUG'-wagen of 'MUG'-heli of beiden. Bij aankomst van de hulp- en interventiediensten, trek je hun aandacht best met zwaailicht, vlag,… om zo sneller tot plaats incident te komen.
- ☐ Verwijder de slachtoffers indien ze in gevaarlijke zone aanwezig zijn/verblijven.
- ☐ EHBO (Eerste Hulp Bij Ongeval) eerste zorgen toedienen.
- ☐ Verwittig politie via HC101 centrale.
- ☐ Bij een ongeval met dodelijk(e) slachtoffer(s):
  * Wordt door een geneesheer het overlijden vastgesteld.
  * Wordt door de gerechtelijke politie een onderzoek gestart naar oorzaak van overlijden.

12.1.5 ARBEIDSONGEVAL (PERSONEEL 'HAVEN OOSTENDE NV')

- ☐ Het bestaande gevaar uitschakelen of elimineren.
- ☐ EHBO (Eerste Hulp Bij Ongeval) eerste zorgen toedienen.
- ☐ Neem contact op met de HC112- & HC101 centrale.
- ☐ Breng het diensthoofd op de hoogte van het incident of ongeval.
- ☐ Breng de preventieadviseur 'Haven Oostende NV' op de hoogte.
- ☐ Hij start dan met een intern onderzoek.
- ☐ Wijzig niets op de plaats van het ongeval.

12.2 Brand – Explosie

12.2.1 U BEVINDT ZICH IN EEN BRANDEND GEBOUW:

- ☐ Activeer de ALARMINSTALLATIE
- ☐ Verwittig HC112 (= Brandweer & Medische spoeddienst), beschrijf de situatie (aard brand), meld het aantal slachtoffers, de aard van verwondingen, en meld het telefoonnummer waarop u bereikbaar bent.
- ☐ Zonder eigen veiligheid of die van anderen in gevaar te brengen, start indien mogelijk met;
    - Blussen van de (beginnende) brand
    - Brand isoleren
    - Elektriciteit en/of gas afsluiten
    - Geen lift gebruiken
- ☐ Bij (ernstig) gevaar;
    - Verlaat het lokaal, ga via de kortste weg naar de uitgang
    - Sluit alle ramen en deuren
    - Volg de instructies van de persoon die de coördinatie waarneemt op
    - Bescherm je luchtwegen met een bevochtigde doek
    - Zuurstofrijke lucht bevindt zich tegen de grond, rook gaat naar boven
    - Voel met de rug van je hand aan de deur. Indien deze warm aanvoelt of komt er rook van tussen de deuromlijstingen, laat deze dicht (Flash-over!)
    - Begeef je naar het verzamelpunt buiten en blijf er tot de persoon die de coördinatie waarneemt, zich ervan kan vergewissen dat iedereen aanwezig is.
    - Hou toegangswegen vrij van obstakels voor de aankomst van interventiediensten (brandweer, ziekenwagen, politie, etc.).

12.3 Brand in de haven:

- ☐ Activeer de ALARMINSTALLATIE, stop alle laad- en losactiviteiten in het havengebied.
- ☐ Neem contact op met HC112 (= Brandweer & Medische spoeddienst)
- ☐ Hou de ingang van het terrein vrij en wacht de brandweer, hulp- en interventiediensten op aan de ingang. Begeleid hen naar de plaats van het incident.
- ☐ Neem contact op met de HK.
- ☐ Neem contact op met de TD HO.
- ☐ Neem contact op met HC101 (Centrale van de Federale Politie, die verwittigen op hun beurt SPN van het voorval)
- ☐ Roep blusboten op (‘Fi-Fi’ boten – Fire Fighting boten)
- ☐ Verwittig de omliggende bedrijven
- ☐ Breng de scheepvaart in de onmiddellijke omgeving tot stilstand
- ☐ Roep indien nodig bootmannen op Tel# 059/501699
- ☐ Evacueer de nodige terreinen en/of schip

12.4 Scheepsongeval (aanvaring-stranding-brand..)

12.4.1 VOLGENDE GEGEVENS OPVRAGEN:

- ☐ Naam van het schip
- ☐ Actuele positie
- ☐ Bestemming of eindbestemming
- ☐ Diepgang van het vaartuig
- ☐ Vraag de aard van het ongeval na:
    - Zinkend of verkeerd in zinktoestand
    - Aanvaring
    - Lekkage, wat is de productnaam
    - Brand, waar bevindt de brand zich aan boord van het schip
    - Is er explosiegevaar
    - Hoe is het schip gestrand? Kop voor of zijwaarts gestrand
- ☐ Wat zijn de weer en zee condities op plaats delict / ongeval
- ☐ Welke acties of maatregelen zijn reeds genomen om de gevolgen van het ongeval in te dijken
- ☐ Mogelijke evaluatie van de huidige situatie, ongeval

12.4.2 ACTIES:

- ☐ Kan het schip de haven veilig invaren?
    - Bestaat de kans dat de haventoegang hierdoor wordt geblokkeerd?
    - Bestaat er kans op pollutie?
    - Zie eventueel checklist "Noodhaven #18"
- ☐ Stuur indien nodig sleepbootassistentie
- ☐ Breng volgende diensten / personen op de hoogte:
    - Neem contact op met de HK
    - Neem contact op met HC101
      (Centrale van de Federale Politie, die verwittigen op hun beurt SPN van het voorval)
    - Neem contact op met de 'Radarcontrole Zeebrugge' op Tel# 050/550801
    - Neem contact op met de 'Loodsenwacht Zeebrugge' op Tel# 050/355239
    - Neem, indien nodig, contact op met 'MRCC Oostende' op Tel# 059/701000 of 059/701100
    - Bij structurele schade aan het schip breng 'PSC' hiervan op de hoogte:
        a) Hoofdbureel: Tavernierkaai 3 te Antwerpen op Tel# 03/2290030 of op Tel# 03/2290031
        b) Permanentienummer voor schepen met vreemde-vlag: 0478/825809
        c) Permanentienummer voor binnenvaartschepen: 059/339500
- ☐ Controleer of er gevaarlijke goederen aan boord zijn en geef deze informatie door aan de 'Schelderadarketen' binnen de 30 minuten, via 'MRCC'.

12.4.3 MOGELIJKE GEVOLGEN VAN HET VOORVAL

- ☐ Aantal gewonden
- ☐ Aard en ernst van de verwondingen
- ☐ Aantal doden of personen vermist
- ☐ Status drijfvermogen van het schip
- ☐ Manoeuvreerbaarheid van het schip
- ☐ Kans op pollutie

12.5 Drenkeling

- ☐ Locatie in de Voorhaven of in de achterhaven – Scheepvaart stilleggen volgens locatie
- ☐ Stuur een 'Pan Pan Pan' bericht uit op VHF#09 of op VHF#22
- ☐ Gebruik reddingsmiddelen (reddingsboei, lichtsignalen,…)
- ☐ Verwittig de HK
- ☐ Start een zoekactie met behulp van:
    - Reddingsboten oproepen via VHF#09 (Traffic-Control)
    - Bootsmannen Tel# 059/501699 – Mobiel# 0475/441636
    - Via HC112 (Medisch en Brandweer) vragen om bijstand duikersploeg brandweer en ziekenwagen (eventueel stand-by achter de hand houden)
    - Via HC101 (Politie) SPN bijstand
    - Reddingsdienst Oostende, via 'MRCC' op Tel# 059/701100 of Tel# 059/701000. Zij zien na of een helikopter uit Koksijde (verlichting, duikershulp, oppikken drenkeling, transport,…) moet worden ingezet.
- ☐ Indien de drenkeling afkomstig is van een schip:
    - Naam van het schip
    - Positie van het schip op het moment van het ongeval
    - Aantal personen in het water, en hun namen
    - Is de drenkeling in het bezit van een reddingsmiddel (boei, zwemvest…)
    - Is de eigen reddingsboot van het schip te water gelaten?
- ☐ Drenkelingen aan wal brengen, zie "Aanmeerplaatsen voor evacuatie van slachtoffers vanaf reddingsboten en/of sleepboten" – (provinciaal) 'Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee'.

12.6 Ongeval met duiker

- ☐ Plaats van ongeval - Kaainummer
- ☐ Eventueel de naam van het schip waar de duiker werkzaam (voor) was
- ☐ Aantal duikers betrokken bij het ongeval
- ☐ Naam van de maatschappij waartoe de duikers behoren
- ☐ Start de zoekactie met behulp van:
    - Via HC-112 (Medisch en Brandweer) vragen om bijstand duikersploeg brandweer en bijstand van een 'MUG' dienst
    - Verwittig de HK
    - Locatie in de Voorhaven of in de achterhaven – Scheepvaart stilleggen volgens locatie
    - Centrum Hyperbare Geneeskunde Marine (Dienst Duikongevallen)
    - Marine Graaf Jansdijk 1 – 8380 Zeebrugge
    - Tijdens de diensturen Tel# 050/558689
    - Officier Permanentie Tel# 050/558713 of Tel# 050/558203 (beiden 24h/24h permanentie)
    - Via HC101 (Politie) SPN bijstand vragen
    - Reddingsdienst Oostende, via 'MRCC' op Tel# 059/701100 of Tel# 059/701000. Zij zien na of een helikopter uit Koksijde (verlichting, duikershulp, oppikken drenkeling, transport,…) moet worden ingezet.

12.7 Helikopter- of Vliegtuigongeval

12.7.1 Ongeval op zee

Bij een ongeval op zee of in de voorhaven, wordt het (provinciaal) 'Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee' afgekondigd.

- ☐ Breng het 'MRCC' op de hoogte 059/701000 of 059/701100
- ☐ Aard van het ongeval
    - In zee gestort
    - Geland op zee of op het dek van een schip
    - Gebotst met een schip
- ☐ Zee sleepboten zullen worden opgevorderd
- ☐ Verwittig de HK

12.7.2 Ongeval binnen de haven

- ☐ Verwittig onmiddellijk HC101 West-Vlaanderen
- ☐ Voorzie hen van een maximum aan informatie!
- ☐ HC101 verwittigt op haar beurt het RCC (van de luchtvaart) om alsook een maximum aan inlichtingen te bemachtigen
- ☐ Het 'MRCC' neemt de coördinatie op zich en treft de nodige maatregelen voor het inzetten van reddingsmiddelen
- ☐ Aard van het ongeval
    - Op land, terrein
    - In de havendokken
    - Op een schip
- ☐ Type en registratie van helikopter of vliegtuig
- ☐ Naam van de maatschappij waar de helikopter of vliegtuig toebehoort
- ☐ Aantal passagiers en bemanning aan boord van de helikopter of vliegtuig
- ☐ Aantal gewonden, doden of vermisten
- ☐ Gevolgen
    - Brand
    - Explosie
    - Pollutie

12.7.3 Acties

- ☐ Verwittig de HK
- ☐ Locatie in de Voorhaven of in de achter-haven – Scheepvaart stilleggen volgens allocatie
- ☐ Via HC101 (Politie) SPN op de hoogte brengen
- ☐ Zet sleep- en reddingsboten in
- ☐ Start met reddingsoperaties -> zie fiche 13.3.2
- ☐ Spoor drenkelingen op -> zie fiche 13.4
- ☐ Blus, indien mogelijk zonder gevaar voor eigen leven of dat van anderen, de brand

12.7.4 Let op voor

- ☐ De aanwezigheid van gevaarlijke (ontplofbare) producten (munitie, brandstoftanks..)
- ☐ Vermijd om benedenwinds te begeven van de crashzone (ontploffingsgevaar, koolstofvezels, zware metalen…) – Draag steeds een mondmasker (met filter)
- ☐ Koolstofvezels zijn minuscuul, uiterst licht, zeer elektrisch geleidend en onvernietigbaar

- ☐ Koolstofvezels halen grote afstanden, wanneer ze in elektrische of elektronische apparaten terechtkomen zorgt hun geleidbaarheid voor vernietiging van het apparaat

12.8 Milieu-incidenten & Oil Spills

12.8.1 INLEIDING

Een "milieu-incident" is elk voorval waarbij schade aan het milieu optreedt en waarbij de inzet van hulp- en interventiediensten en/of gespecialiseerde diensten is vereist. Mogelijk is er ook lichamelijke of materiële schade.
Milieu-incidenten worden gefaxt aan HC112 (fax# 050/312330) gemeld met het document: "Meldingsformulier milieu-incident"
Incidenten met gevaarlijke stoffen kunnen ook het milieu bedreigen en worden gefaxt aan HC112 gemeld met het document: "Formulier 'incident met gevaarlijke stoffen' "
Deze handelt ook over Spill' met gevaarlijke goederen of producten.
Per definitie vallen de 'Oil-Spills' ook onder de noemer "Milieu-Incidenten".
'Oil-Spills' kunnen meestal worden voorkomen door de "Oil transfer procedures" adequaat op te volgen.
Een milieuramp kan zodanige afmetingen aannemen dat de provinciale fase van de noodplanning moet worden afgekondigd. In dit het geval, neemt de gouverneur de coördinatie voor zijn rekening.
Complementair aan het noodplan "milieurampen en -incidenten" kunnen eveneens (indien nodig) andere noodplannen worden afgekondigd.
Als voorbeeld, een grote 'Oil-Spill' in de voorhaven activeert de volgende noodplannen: "Milieurampen en -Incidenten" alsook het (provinciaal) "Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee".
Het alarmschema gebruikt bij milieu-incidenten (met of zonder slachtoffers) vinden we in BNIP "Milieurampen en -Incidenten"

Het Nationaal Meldpunt (Spill Notification Point) voor olieverontreiniging is voor ons gelegen bij het MRCC te Oostende. Bij gebruik van dispersie middelen (>200 liter) moeten deze voldoen aan de vereisten van het BMM.

12.8.2 'OIL-SPILL' HET OPSTELLEN VAN EEN PROCES VERBAAL

Een personeelslid van HO verzamelt de volgende gegevens, nodig tot het opstellen van een Proces Verbaal, ten opzichte van de vervuiler:

- ☐ Huidige ligplaats of positie van het schip
- ☐ Positie van het schip bij aanvang van de pollutie
- ☐ De hoeveelheid van het product-vervuiling (in m3 of kg of liters)
- ☐ Aard van het product - gaat het hier om "marine diesel olie" of "zware stookolie"
- ☐ Wat is de oorzaak van de 'Spill' (verlies)
- ☐ Welke acties zijn reeds ondernomen om lekkage en of verlies te stoppen, in te dijken
- ☐ Werd de "bunkerprocedure" checklist gehanteerd
- ☐ Eventueel een staalafname door SPN of Scheepvaartcontrole laten uitvoeren – Let wel, de toestemming van de Parketmagistraat is hiervoor nodig
- ☐ Proces Verbaal wordt opgesteld door de HKD of door SPN (onderling te beslissen)
- ☐ Volgende documenten worden opgevraagd:
    - 'Crew-List', 'Pax-list'
    - 'Statement of Facts' opgesteld door het schip
    - Lokale vertegenwoordiger 'P&I'
    - 'IOPP'-certificaat

- ☐ De gezagvoerder of eigenaar van het schip dient een opruimdienst aan te stellen die erkend is door HO. De lijst met erkende ruimdiensten, wordt door HO aan de gezagvoerder of eigenaar aangereikt. Tenzij het hier een tanker betreft (SOPEP – Ship Oil Pollution Emergency Plan).
- ☐ De HK stelt een 'Letter of Protest' op, en bezorgt deze aan de agent en het schip
- ☐ De HK of zijn aangestelde, stellen het schip verantwoordelijk voor alle geleden kosten, en vraagt een bankgarantie op (als borg).

12.8.3 PROCEDURE BIJ EEN GERINGE 'OIL-SPILL'

Bij een gering 'Oil-Spill' en geringe omvang, is het mogelijk deze doeltreffend te bestrijden door scheepsbemanning of lokale personen. Hiervoor dient de oorzaak gekend en verholpen te zijn. Ook de bestrijding van het verlies dient onder controle te zijn. Een vlugge oordeelkundige tussenkomst is hiervoor noodwendig.

12.8.3.1 TAKEN TRAFFIC-CONTROL

- ☐ Verwittig de HK
- ☐ Stuurt een personeelslid HO voor opstellen van een situatierapport
- ☐ Indien op het wateroppervlak - Laat geen scheepvaart verkeer toe in de gepollueerde zone
- ☐ Indien op terrein – Stelt de betrokken kaai(en) buiten dienst
- ☐ Verwittig de scheepsagent
- ☐ Opvolgen (monitoring) van de activiteiten aan hand van CCTV (camerabeelden)
- ☐ Volgt de instructies van de HK of van zijn aangestelde op

12.8.3.2 TAKEN PERSONEELSLID HAVEN OOSTENDE TER PLAATSE

- ☐ Volgt de activiteiten ter plaatse op (monitoring)
- ☐ De gezagvoerder of eigenaar van het schip op zijn verantwoordelijkheid wijzen:
    - Hij moet een erkende opruimingsdienst aanstellen
    - Hij stopt alle pompactiviteiten, of legt deze volledig stil
    - Er een rookverbod en een verbod op 'open vuur' is
    - Stoppen of dichten van het lek
    - Indammen, indijken, opslorpen of afzuigen van de koolwaterstoffen
    - Bij gebruik van dispersiemiddelen (>200 liter) moeten deze voldoen aan de vereisten van het BMM
    - Het plaatsen van 'Oil-booms', en starten (indien voorhanden) opzuigen met 'skimmers',…
- ☐ De gegevens verzamelen nodig voor het opstellen van een Proces Verbaal
- ☐ Volgt de instructies van de HK of zijn aangestelde op

12.8.3.3 TAKEN HK – HKD

- ☐ Superviseert, afhankelijk van de ernst, en brengt informatieve melding naar HC112, en eventueel naar FOD Leefmilieu op volgend automatisch Fax# 02/524 96 43
- ☐ Stelt een Proces Verbaal op
- ☐ Stelt het schip verantwoordelijk voor alle geleden kosten, en vraagt een bankgarantie op (als borg)

12.8.4 PROCEDURE BIJ EEN GROTE 'OIL-SPILL'

12.8.4.1 TAKEN TRAFFIC-CONTROL & PERSONEELSLID HAVEN OOSTENDE TER PLAATSE

Idem als zie onder procedure 13.7.3.1 en 13.7.3.2

12.8.4.2 TAKEN HK – HKD

- ☐ Activeren van het 'Noodplan Haven Oostende' en licht personeel van wacht in
- ☐ Melden van incident aan HC112

- ❖ HC112 zal op hun beurt de volgende instanties inlichten:
  - Brandweer
  - Lokale Politie → burgemeester → milieuambtenaar
  - Federale Politie → Verdere interne verwittiging van de betrokken diensten, bv. SPN
  - Gouverneur
  - Civiele Bescherming
  - HC101 centrale die op hun beurt SPN inlicht
- ❖ 'MRCC' (Enkel indien in de voorhaven) zal op hun beurt de volgende instanties inlichten:
  - Nautisch Dienstchef
  - Gouverneur
  - 'Comopsnav' (Belgische Marine – Basis Zeebrugge)
  - Directoraat Generaal Leefmilieu
  - Afdelingshoofd Beheerseenheid Mat. Model Noordzee (BMM)
  - Scheepvaartpolitie
  - Adm. Generaal Maritieme Dienstverlening en Kust
  - Afdeling Maritieme Toegang
  - Secretariaat Kustwacht
  - Bij implicaties aan landzijde (slachtoffers, strandverontreiniging,…)
    - opvragen van chemische en fysische kenmerken van het product (--> BIG) (de MSDS-datasheet)

12.8.4.3 VERDERE AANDACHTSPUNTEN, ZAKEN DIE MOETEN WORDEN OPGEVOLGD:

- Meteo, golfslag, windrichting – weersvoorspelling opvolgen
- Coördinatie van beschikbare middelen / interventiemateriaal
- Afbakenen van de calamiteitenzone
- Verwittig de directie van HO -> Pers
- Voorzie nazorg
- Proces Verbaal opstellen
- Opvorderen van een borgstelling
- Staalafname (monstername) *****
- Vermijd (indien mogelijk) de verontreiniging van drinkwater

***** Staalafname bij vervuiling in de haven en binnenwateren:
Indien de 'Brandweer' en de 'Civiele Bescherming', door een te grote omvang van vervuiling, deze onmogelijk kunnen bestrijden of ruimen:

a) Contacteer de parketmagistraat met de vraag om een labo aan te stellen,
   Procureur des Konings op het algemeen nummer 050/473000
   Via de lokale politie kan men het nummer van 'Procureur des Konings' van wacht bekomen
   (Politie Oostende Tel# 059/70 11 11)
b) Indien onmogelijk of negatief antwoord: geen stalen!

c) Indien een labo wordt aangesteld, gelieve volgende punten uit te voeren:

c1) Staalafname wordt onder de verantwoordelijkheid van een Officier Gerechtelijke Politie afgenomen

c2) Laat twee stalen nemen (ter controle)
c3) Staalafnames worden bezorgd aan 'Labo en Beheer van de waterweg'
c4) Stalenafnames worden uitgevoerd in het bijzijn van de beheerder van de waterweg of zijn vervanger of aangestelde
c5) Staalafnames worden verzegeld (verzegel strips)
c6) De zegelnummers worden in het Proces Verbaal vermeld
c7) Breng de staalafnames zo snel mogelijk naar het gewenste Labo (Indien tijdens het weekend, deze best in de koelkast bewaren)
c8) Twee labo's zijn mogelijk (bij voorkeur ENVIROTOX)

- ENVIROTOX NV - Siemenslaan 13 - 8020 Oostkamp (Tel# 050/833 730)
- CHEMIPHAR NV - Lieven Bauwensstraat 4 - 8200 St.-Andries (Tel# 050/310 252)

12.8.5 NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

- ☐ HC112 (Medisch en Brandweer)
- ☐ HC101 (Politie)
- ☐ MRCC Tel# 059/701000 of Tel# 059/701100
- ☐ Civiele bescherming – Tel# 03/650 18 60
    - Bij een verontreiniging geldt het principe "de vervuiler betaalt"
    - Bij een vervuiling groter dan 100m2 grondoppervlakte of >25m2 wateroppervlakte, of bij de kans dat het deze omvang kan bereiken, dan start men met detectie, neutralisatie, opvang en het reinigen
- ☐ 'BMM' (Beheer van het Mariene Milieu) – Tel# 059/242050
- ☐ Tijdens dienst Tel# 02/773 21 11 - Buiten dienst Tel# 02/506 47 11 (NCCN)
- ☐ 'Milieuambtenaar Oostende' - Tijdens dienst Tel# 059/258515
- ☐ 'FOD Leefmilieu' - Tel# 02/524 96 26
    - Voor het leveren van bestrijdingsmateriaal Mobiel# 0474/401228 of Mobiel# 0475/466068
- ☐ Kapitein/Eigenaar/Agent van het schip een firma laten aanstellen uit de lijst der erkende afvalophalers:
    - **'Marpos'** – Zeebrugge Tel# 050/598801
    - Dhr. Duthieuw F. Mobiel# 0479/579933 & Dhr. Lambrechts F. Mobiel# 0479/579935
    - **'De Bree Cleaning'** - Maldegem Tel# 050/712792 of Tel# 050/728730

12.9 Bommelding

12.9.1 ALGEMEEN

- ☐ Blijf kalm, luister aandachtig en rapporteer nauwkeurig
- ☐ Noteer het tijdstip van de melding
- ☐ Onderbreek de melder niet
- ☐ Probeer om een collega te laten meeluisteren
  Verbreek NOOIT de verbinding, probeer na te gaan van waar er wordt gebeld!
- ☐ Hou de melder zo lang mogelijk aan de lijn en verzamel zoveel mogelijk informatie
  - Wanneer zal de bom tot ontploffing worden gebracht?
  - Waar bevindt de bom zich? Welk soort bom is het?
  - Hoe ziet de bom eruit?
  - Betreft het een explosie- of een brandbom?
  - Wat is de reden om een bom te plaatsen?
  - Geef de melder mee dat een bom veel gewonden of slachtoffers kan maken
  - Wat is zijn reden voor deze daad?
  - Waar bevindt de melder zich?
  - Waar belt hij vandaan? Wat is zijn accent, moedertaal..
  - Wie heeft u dit verteld en hoe bent u hierover ingelicht?
- ☐ Schrijf alle informatie op die je hebt ontvangen (liefst in concrete verwoordingen)
- ☐ Verwittig onmiddellijk je oversten
- ☐ Gebruik bijgevoegde checklist #20

12.10 Bomalarm op een Port Facility

12.10.1 VERWITTIG

- ☐ HC112 (Medisch en Brandweer)
- ☐ HC101 (Politie) -> Zij brengen 'DOVO' op de hoogte – voor verwijderen van explosieven
- ☐ HK en/of HKD
- ☐ Afhankelijk van de situatie
  - Traffic Control – Verkeersleiding 059/342488
  - Bedrijven die zich in de perimeter bevinden
  - De naburige bedrijven
  - Liggen er schepen in de perimeter – ook hen verwittigen - verhalen
  - Agent voor het schip -> Brengt Kapitein aan boord op de hoogte

12.10.2 ACTIES

- ☐ Bij direct gevaar, de gevarenzone evacueren en afbakenen – perimeter instellen
  De gealarmeerde diensten nemen de leiding over en evalueren de situatie ter plaatse. Zij zien na naar eventuele slachtoffers, nodige hulp- en interventiediensten, ziekenwagens etc.
- ☐ Lokaliseren, opsporen gebeurt enkel door het bedrijfspersoneel en/of de Politiediensten
  'DOVO' komt slecht tussen (onschadelijk maken) eens het (verdacht) pakket gelokaliseerd

12.11 Bomalarm op een schip op zee

12.11.1 VERWITTIG

- ☐ Verwittig het 'MRCC'-Oostende op 059/701000 of 059/701100
- ☐ Vul de checklist #20 in en fax die door naar het 'MRCC'-Oostende Fax# 059/703605
- ☐ De HK of de HKD
- ☐ Volg de instructies van het 'MRCC'-Oostende op

12.12 Bomalarm op een schip in de haven

12.12.1 VERWITTIG

- ☐ HC112 (Medisch en Brandweer)
- ☐ HC101 (Politie) -> Zij brengen 'DOVO' op de hoogte - voor verwijderen van explosieven
- ☐ De HK en/of HKD
- ☐ Afhankelijk van de situatie:
    - Trafficport Control – Verkeersleiding 059/342488
    - Naburige Port Facility
    - Agent voor het schip -> Brengt Kapitein aan boord op de hoogte

12.12.2 ACTIES

- ☐ Bij direct gevaar, zal de Kapitein aan boord zijn bemanning laten evacueren
- ☐ Indien mogelijk zal de Kapitein aan boord een zoekactie starten
- ☐ Hou blusboten op een veilige afstand 'Stand-By'
- ☐ De port facility in de buurt (eventueel) laten evacueren
- ☐ De gealarmeerde diensten nemen de leiding over en evalueren de situatie ter plaatse. Zij zien na naar eventuele slachtoffers, nodige hulp- en interventiediensten, ziekenwagens etc.

12.13 Incident aan boord van een schip op zee (Mass-Evacuation)

12.13.1 MELDING

Melding komt binnen via het 'MRCC' zie plan "Mass-Evacuation" (BNIP Noordzee)

- ☐ HK wordt op de hoogte gebracht
- ☐ Hoeveel slachtoffers?
- ☐ Welke soort verwondingen?

12.14 Actie

- ☐ HK of zijn vervanger vervoegt het MRCC – 'CP-OPS'
- ☐ HK of zijn vervanger geeft de instructies van de 'CP-OPS' Zee door aan TCO
- ☐ TCO zorgt voor communicatie tussen de HK en personeel op de kaai
- ☐ HK of zijn vervanger stelt een kaaicoördinator en een 'Follow-me' persoon aan.
- ☐ Kaaicoördinator neemt contact met verantwoordelijke op kaai (motorkap overleg)
- ☐ 'Follow-me' persoon stelt zich dusdanig op, om de aanrijdende hulp- en interventiediensten de weg te wijzen naar de betreffende kaaien.

12.15 Taakomschrijving

12.15.1.1 HK OF ZIJN VERVANGER

Zetelt in de 'CP-OPS' Zee als vertegenwoordiger van Haven Oostende NV.

Alle beslissingen die worden genomen en relateren op HO worden gedelegeerd naar de betrokken havendiensten.

Alle informatie over vaartuigen onderweg naar HO, worden zo snel mogelijk gecommuniceerd aan TCO.

De HK of zijn vervanger stelt een kaaicoördinator en een 'follow-me' persoon aan. Deze personen worden gebriefd bij aanvang en bij verdere evoluties van de evacuatie.

12.15.1.2 TCO

De TCO van HO ontvangt info van de HK of zijn vervanger. Indien nodig wordt het havenverkeer door de TCO stil gelegd, dit om absolute voorrang te verlenen aan de vaartuigen die deelnemen aan de reddingsactie.

De TCO dient eveneens alle informatie van de in aantocht zijnde vaartuigen door te geven aan de kaaicoördinator.

- ☐ Naam vaartuig
- ☐ Aantal gekwetsten
    - Aantal op brancard
    - Aantal te been

De TCO spreekt af met de kaaicoördinator waar de gekwetsten dienen te worden geland, en begeleidt het vaartuig naar de voorziene landingsplaats.

12.15.1.3 KAAICOÖRDINATOR

Een kaaicoördinator wordt aangesteld door de HK of zijn vervanger.

Bij aanvang wordt de kaaicoördinator gebriefd door zijn aansteller.

Op de kaai wordt er verbinding gemaakt met de verantwoordelijke van de D1 en D2 (motorkapoverleg) . De kaaicoördinator neemt contact op met de 'Follow-me' persoon HO.

In onderling overleg met de verantwoordelijke van D1 en D2 op het terrein dienen de in aantocht zijnde hulp- en interventiediensten zo snel mogelijk doorgestuurd of begeleid te worden naar de landingskaaien.

Indien blijkt dat extra personeel nodig is, kan de kaaicoördinator via de 'CP-OPS' Zee deze opvorderen van het stadsbestuur.

12.15.1.4 'FOLLOW-ME' PERSOON

De 'Follow-me' persoon aangesteld door de HK of zijn vervanger, wordt door hen gebriefd omtrent zijn takenpakket.

Bij aanvang van zijn taken, neemt hij eerst contact op met de kaaicoördinator, om zo de optimale opvangplaats, om de aanrijdende hulp- en interventiediensten op te vangen, en ze bijgevolg naar de verschillende landingsplaatsen te begeleiden.

12.16 Aanrijroute hulp- en interventiediensten van D1 en D2

12.16.1 AANRIJROUTE VOOR DE OOSTEROEVER

IN: Dr. Eduard Moreauxlaan (kustbaan) via afslag ter hoogte van Duin & Zee – Fortstraat tot het eind – links op Hendrik Baelskaai – Nieuwe Werfkaai naar rechts de baan volgen – Vismijnlaan tot aan het rondpunt – *'Follow-me' persoon HO*
UIT: Rondpunt – Vismijnlaan - links af Nieuwe werfkaai – rechts af op de Hendrik Baelskaai richting Dr. Eduard Moreauxlaan (kustbaan)

12.16.2 AANRIJROUTE VOOR DE CRUISEKAAI

IN: Ringlaan – naar afslag 'Houtkaai' of 'Westkaai-Vlotdok' – oprijden 'Ferryparking' – rechtdoor rijden tot aan de Cruisekaai.
UIT: Cruisekaai – Ferryparking – 'Camerlinckstraat' of 'Westkaai-Vlotdok' – Ringlaan

12.17 Telefoonnummers

- HK 0490 65 45 75
- Milieu- & Kaaicoördinator 0475 97 46 72
- 'Follow-me' & Kaaicoördinator 0473 82 12 87
- TCO 059 34 24 88 & VHF# 09

12.18 Overstromingsrisico bij hoog tij gecombineerd met noordwesten-storm

12.18.1 MELDING

Melding komt binnen via een vooralarm uitgestuurd door MDK

- ☐ Verwachte tijd van het hoge tij
- ☐ Verwachte waterstanden
- ☐ Verwachte meteo

12.18.2 ACTIE

- ☐ HK of zijn vervanger ontvangt een vooralarm
- ☐ HK of zijn vervanger geeft de instructies door aan sluispersoneel (Demey- en Visserijsluis) en Mercatorsluis personeel, om het waterniveau in de dokken te doen dalen (bufferen van eventueel overstromingswater)
- ☐ De opdracht wordt gegeven om stormdeuren te plaatsen aan de sluizen
- ☐ HK of zijn vervanger laat de zwakke punten rondom de sluizen versterken met zandzakken en plaatsen van pompen
- ☐ HK of zijn vervanger laat de stormkeermuur afdichten in de haven doormiddel van zandzakken
- ☐ HK of zijn vervanger brengt de bedrijven, gelegen aan kaaien op de hoogte van (eventueel) overstromingsgevaar
- ☐ Tijdens de crisis situatie dient het waterpeil zorgvuldig te worden opgevolgd, bijgestuurd
- ☐ TCO brengt schepen afgemeerd in de haven op de hoogte van de hoge waterstand, zo kan de bemanning de trossen bijstellen (zodat het schip niet naar de vaargeul afdrijft)
- ☐ TCO wijst de in- of uitgaande vaartuigen om hun snelheid te minderen, opdat er geen extra golven gecreëerd worden die over de kaairand gaan
- ☐ HK of zijn vervanger zullen samen met TCO en het crisiscentrum evalueren of er al dan niet een invaar- of uitvaar verbod komt tijdens de hoge waterstand.
- ☐ Basculebrug neerlaten en voorzien van gewicht last op de brug.

12.18.3 TAAKOMSCHRIJVING

12.18.3.1 HK OF ZIJN VERVANGER

Zetelt in het 'CP-OPS' als vertegenwoordiger van HO.

Alle beslissingen die worden genomen en die gerelateerd zijn aan de HO, worden gedelegeerd naar de betrokken diensten.

De HK of zijn vervanger stelt een verantwoordelijke aan voor de sluizen. Deze wordt gebriefd bij aanvang en bij de evoluties van de waterstand.

12.18.3.2 TCO

De HK of zijn vervanger verschaffen de 'Traffic-Controller' de nodige informatie.

Hij volgt de beslissingen en bevelen op.

HK of zijn vervanger zullen samen met TCO en het crisiscentrum evalueren of er al dan niet een invaar- of uitvaar verbod komt tijdens de hoge waterstand – Stilleggen van het havenverkeer, indien blijkt dat voorbij varende schepen de kans op overstromingen vergroot.

TCO brengt schepen afgemeerd in de haven op de hoogte van de hoge waterstand, zo kan de bemanning de trossen bijstellen (zodat het schip niet naar de vaargeul afdrijft).

12.18.3.3 VERANTWOORDELIJKE SLUIZEN

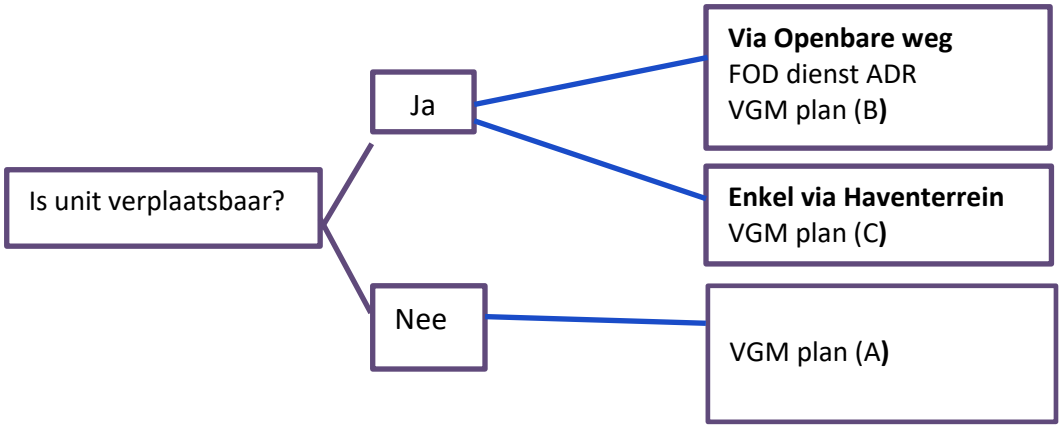
Wordt aangesteld door de HK of zijn vervanger. Deze zorgt dat stormdeuren worden opgezet. Ook start hij met het verlagen van het dok peil. Dit om een buffercapaciteit te voorzien, voor het geval er water over de kaaien komt. Staat in nauw contact met de HKD en het crisiscentrum.

12.19 Incident met gevaarlijke goederen

12.19.1 MELDINGSPLICHT DOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE TERMINAL

- ☐ Het bedrijf verwittigt eerst de BRANDWEER, dan de HKD
- ☐ De Brandweer komt tussen ter STABILISATIE van het probleem
- ☐ Eens gestabiliseerd stopt de tussenkomst van de brandweer
- ☐ Stabilisatie is niet gelijk aan bijvoorbeeld het eventueel herstellen van de transportunit
- ☐ De CIVIELE BESCHERMING komt ter plaatse op vraag van de brandweer (indien nodig) ter ondersteuning van de brandweer

12.19.2 KAN DE (TRANSPORT) UNIT NOG VERPLAATST WORDEN?



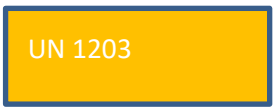
12.19.3 'VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUPLAN'

a) VGM-plan A: Probleem dient ter plaatse te worden opgelost
   1. VGM-plan op te stellen door de vervoerder of behandelaar der goederen
   2. VGM-plan doorsturen naar HKD
   3. HKD dient goedkeuring te geven
   4. Enkel bij goedkeuring van HKD kunnen de activiteiten worden aangevat

b) VGM-plan B: Via openbare weg
   1. Unit kan verplaatst worden naar de dichtst en meest veilige locatie.
      Hier dient de openbare weg te worden gebruikt.
   2. Deze unit mag pas via de openbare weg worden getransporteerd na toelating van FOD Mobiliteit te hebben ontvangen.
      FOD Mobiliteit afdeling ADR, die een 'ad-hoc' afwijking op het ADR-reglement kan toestaan. Deze toelating wordt aangevraagd door de transporteur, behandelaar of afzender van de goederen.

c) VGM-plan C: enkel via haventerrein
   1. VGM-plan dient opgesteld te worden door de vervoerder of behandelaar van de goederen
   2. VGM-plan doorsturen naar HKD
   3. HKD keurt dit plan al dan niet goed
   4. Enkel bij goedkeuring door de HKD kan het plan worden uitgevoerd

12.19.4 IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT – PRODUCTBEPALING - IMDG



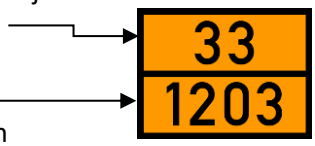
Voor het 'IMDG'-transport zijn we op zoek naar:

a) Juiste technische benaming (is meestal aangebracht)
b) Het UN-nummer van het product (meestal aangebracht)
c) Etiket(ten) gevaarlijke goederen
d) Documenten Gevarengoed (opvragen bij agent of verscheper)

ON LINE identificatie van UN Nummers: https://www.portofantwerp.com/nl/poa-dghandlings

Voor het 'ADR-transport zijn we op zoek naar:

a) UN-nummer (getal onderaan oranje bord – Bestaat uit 4 cijfers)
b) Gevaaridentificatienummer
   UN-nummer
   (meer details zie bijlage..)



c) Etiket(ten) gevaarlijke goederen
d) Documenten Gevarengoed (opvragen bij de bestuurder van het transport)

<u>Opmerking</u>
Bij tankcontainers vind je in één van de hoekpunten een plastic koker waar de documenten gevaarlijke goederen insteken.

12.19.5 LOCATIE VAN HET ONGEVAL - INCIDENT

Geef de precieze locatie, beschrijving van de plaats van het ongeval, incident

12.19.6 ZIJN ER SLACHTOFFERS?

Raadpleeg de Incidentenfiche 12

12.19.7 WAT IS DE OMVANG VAN HET LEK, ONGEVAL - INCIDENT?

Beschrijf het lek en de uitstroom van de lading, wat lekt er? Wat is de omvang, een volledige (tank)container of enkel een (paar) vat(en)?

12.19.8 BESTAAT ER DREIGING VOOR HET MILIEU?

Bij een milieu-incident waarbij chemische producten kunnen vrijkomen, is het van belang om zo snel mogelijk een deskundige ter plaatse te hebben. Die kan oordelen of men al dan niet te maken heeft met gevaarlijke stoffen of goederen.

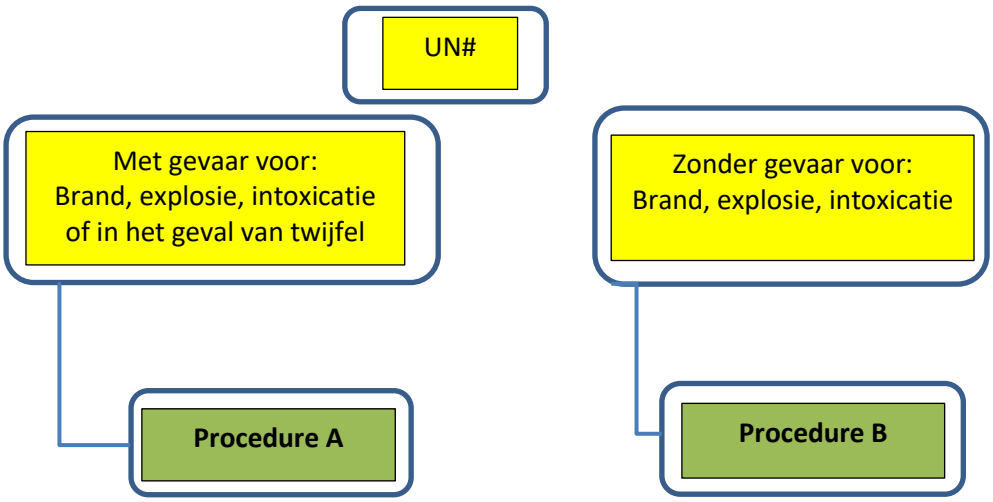
De brandweer kan bijkomende informatie opvragen omtrent het product of producten. Hiervoor gaan ze ten rade bij de databanken voor gevaarlijke stoffen (APS, BIG) en kunnen indien nodig gespecialiseerde bijstand vragen via het systeem BELINTRA van de chemische nijverheid.

12.19.9 ACTIES

- ☐ Bovenstaande informatie verzamelen en ONMIDDELLIJK DOORGEVEN aan:
  - Veiligheidsdienst v/h bedrijf en/of brandweer (opzoeken van gevarenrisico's)
  - HKD-dienst (bijkomende gevarenpapieren opvragen bij agent of verscheper)
  - HC112 (gebruik meldingsformulier (Incident met gevaarlijke stoffen')
  - HC101
- ☐ Stoffen niet aanraken of inademen
- ☐ Niet roken / geen open vuur
- ☐ Evacueren tegen de wind in
- ☐ Personen en verkeer uit de buurt houden
- ☐ Zone afbakenen – Eventueel perimeter instellen
- ☐ Vermijden dat de producten in het water of in de riolering terechtkomen (afdammen)
- ☐ Overpompen van de "gevaarlijke vloeistoffen" in vloeistofcontainers .
  Dit kan uitgevoerd worden door de 'Civiele Bescherming' met behulp van een vacuümpomp.

12.19.10BETREFT HET HIER OM EEN LEKKENDE TRANSPORT-UNIT?

- ☐ Wacht op instructies van de veiligheidsdienst en/of brandweer
- ☐ Betreft het hier een gastank? -> volg Procedure A
- ☐ Komt er enkel een geur vrij? (geen zichtbaar lek) -> volg Procedure B
- ☐ Is het een klein lek? (druppels, inhoud van een glas) -> volg Procedure B
- ☐ Is het een groot lek? (Volume van een emmer of meer) -> volg Procedure A



Procedure A
Verwittig de hulp- en interventiediensten via HC112 en geef zoveel mogelijk informatie door.

Verplaats de tank of unit niet.

Probeer het lek te dichten, het product op te vangen, het product in te dijken.

Opgelet
Gevaarlijke goederen of -stoffen geven niet altijd een geur af!

Procedure B
Verwittig de veiligheidsdienst van het bedrijf of HC112 en geef zoveel mogelijk informatie door (Incidentenfiche met gevaarlijke stoffen – Ongeval met gevaarlijke stoffen)

Neutraliseer het gevaar:
- Eventueel perslucht en beschermende kledij gebruiken

- Probeer het lek in te dammen (absorberende slangen, korrels etc.)
- Afdammen van rioleringen
- Probeer het product op te vangen
- Probeer het lek te dichten (zonder gevaar voor eigen veiligheid of gezondheid) met beschermkledij en eventueel perslucht

Opgelet
Operaties aan de tank (rondom de tank), of het verplaatsen van deze tank kan pas, als de gevaren zijn geweken. De tank wordt best op een 'Lekbak' geplaatst.

De tank kan enkel vrijgegeven worden door de veiligheidsverantwoordelijk van het bedrijf of door de brandweer.

12.19.11 Product(en) in het water beland – Welke hoeveelheid?

☐ Verwittig de 'Civiele Bescherming' 059 81 58 41

Indien in de voorhaven:

☐ Spill Notification Point te verwittigen 059 70 10 10
☐ (MRCC Oostende) 059 70 11 00

12.19.12 Klinische en Medische gegevens

Gegevens over toxische stoffen die bij milieurampen kunnen vrijkomen zijn op het internet beschikbaar https://www.big.be/nl-nl/

12.19.13 Zijn de units gepland voor overzeese verscheping?

☐ Verwittig "Port-State Control" dienst "HAZMAT" 0476 90 90 33 (24/24h)

12.20 Noodhaven

☐ Verwittig MRCC Oostende - 059 70 10 10 of 059 70 11 00

☐ Verzamel volgende gegevens via schip, agent of rederij

Schip	Naam	
	Vlag	
	Bestemming	
	Loa / Boa	
	Actuele diepgang	
	Actuele positie van het schip	
	Aantal 'Crew & Pax' a/boord	
	Zijn er gekwetsten	Indien ja, zie fiche ongeval
	Situatie schip	Zie fiche scheepsongeval
	Welke lading aan boord	
	Gevaarlijke goederen aan boord	
Agent	Firma	
	Plaats	
	Land	
	Contactpersoon	
	Tel.:	
	Gsm.:	
	Fax.:	
	e-mail:	
Rederij	Naam	
	Plaats	
	Land	
	Contactpersoon	
	Tel.:	
	Gsm.:	
	Fax.:	
	e-mail:	

12.20.1 BEMANNING - SITUATIE

- ☐ Aantal gewonden
- ☐ Aard en ernst van de gewonden
- ☐ Aantal doden en/of vermiste personen

12.20.2 AARD VAN HET ONGEVAL

- ☐ Zinkend
- ☐ Aanvaring
- ☐ Lekkage
- ☐ Brand
- ☐ Explosie
- ☐ Stranding kop voor
- ☐ Stranding zijwaarts
- ☐ Verlies van stabiliteit
- ☐ Pollutie
- ☐ Voortstuwingsproblemen
- ☐ Schade aan romp

12.20.3 ACTUELE STAAT OF TOESTAND VAN HET SCHIP

- ☐ Status drijfvermogen van het schip
- ☐ Is de manoeuvreerbaarheid verzekerd
    - Anker / Mooringstation intact
    - Kans op pollutie
- ☐ Beschikt het schip over voldoende stabiliteit

12.20.4 ACTIES

- ☐ Is een ankerplaats voldoende? (Ankergebied Westhinder - Noodankergebied benoorden de NE-boei (Akkaert) & Noodankergebied bezuiden de AZ-boei)
  Schepen die voor herstel wensen gebruik te maken van deze ankerplaatsen nemen contact op met de dienst scheepvaartbegeleiding
- ☐ Vluchthaven Oostende? Maximale diepgang van 8meter en maximale lengte van 200m
- ☐ Is er een sleepboot beschikbaar?
- ☐ Welke ligplaats of kaai is vrij / beschikbaar?
- ☐ Verwittig de Directie HO /of de HKD

12.20.5 VOORWAARDEN TOT BINNENLOPEN VAN OOSTENDE

- ☐ Maximale diepgang van 8m en met een maximale lengte van 200m, en enkel indien er bij aankomst geen droogdok is vereist
- ☐ Schepen op weg naar Antwerpen, Gent of Zeebrugge moeten door deze havens opgenomen worden
  Toelating van HK of plaatsvervanger bij afkondiging ‘nood- en interventieplan (NIP)’ beslist de gouverneur) en enkel indien:
    - Positief attest expert ‘Nautische Commissie’ (na inspectie a/boord van het schip in nood)
    - De “P&I”-club van het schip stelt het HO in het bezit van een voldoende financiële borg als garantie (schriftelijk)
    - Een geschikte ligplaats in de voor-of achter haven is beschikbaar

12.20.6 VOLDOET HET SCHIP AAN ALLE VOORWAARDEN?

Neem dan contact op met:

- Loodsenwacht 050/355239
- MRCC 059/701100 of 059/701000
- TCO 059/342488

12.20.7 NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

Medische Diensten / Brandweer	NC100 of NC112
Politie	NC101
MRCC	059/701000 of 059/701100
Civiele bescherming	050/815841
BMM	02/7732111
Tijdens Diensturen	02/5064711
Buiten Diensturen	0497/595545
FOD Leefmilieu	02/5249626
Sleepboot 'Multratug 11'	0475/630082 of +31 115/645000

12.21 Vooralarmbericht

VOORALARMBERICHT

Haven Oostende NV

Intern noodplan

Aan	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax:	050 31 23 30
Van	Haven Oostende NV van publiek recht	Tel:	059 34 07 11
	HKD – Slijkensesteenweg 3A		
	8400 Oostende	Fax:	059 34 07 10

Naam en functie (opsteller bericht)

……

……

Datum en tijdstip (begin vooralarm)

……

……

Reden vooralarm (bv. Brand – of explosiegevaar, giftige gaswolk lek, verontreiniging, etc.)

……

……

Betrokken gevaarlijke stoffen:

Gevolgen voor mens:

Gevolgen voor milieu:

Reeds getroffen maatregelen:

Locatie

……

Windrichting (omcirkel de actuele windrichting)

N NO O ZO Z ZW W NW

Windsnelheid - …….m/s

12.22 Einde vooralarmbericht

De afkondiging van het "einde vooralarm" gebeurt door de HK (of gemachtigde) of door de officier-dienstchef (of zijn plaatsvervanger) van brandweer. Wanneer zij oordelen dat het risico van het "dreigende incident" terug tot een normaal peil is gedaald.

Vooraf winnen ze advies in van de verantwoordelijken van de reeds bij de hulpverlening betrokken diensten.

Het "einde vooralarm" wordt op dezelfde wijze verspreid als het vooralarm, nl. door het Noodcentrale 112.

EINDE VOORALARMBERICHT
Haven Oostende NV
Intern noodplan

Aan	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax: 050 31 23 30
Van	Haven Oostende NV van publiek recht	Fax: 059 34 07 10 Tel: 059 34 07 11

Naam en functie (opsteller bericht)
……
……
Datum en tijdstip (begin vooralarm)
……
……
Locatie
……
……
Reden vooralarm vermelden
……
……
Reden Einde Vooralarm vermelden
……
……

12.23 Alarmbericht

ALARMBERICHT

Haven Oostende NV

Intern noodplan

Aan:	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax:	050 31 23 30
Van	Haven Oostende NV van publiek recht HKD Slijkensesteenweg 3A 8400 Oostende	Tel: Fax:	059 34 07 11 059 34 07 10

Naam en functie (opsteller bericht)……

Datum en tijdstip (begin alarm)…….

Locatie (van het ongeval / alarm)……..

Tijdstip ongeval (uur)……..

Reden alarm (bv. Brand- of explosiegevaar, giftige gaswolk, lek, verontreiniging, etc.)

……

……

Betrokken gevaarlijke stoffen:…….

Gevolgen voor mens:……

Gevolgen voor milieu:……..

Reeds getroffen maatregelen:……

Slachtoffers (omcirkel) Ja Neen - Indien 'ja' geschat aantal personen……..

Windrichting (omcirkel de actuele windrichting)

N NO O ZO Z ZW W NW

Windsnelheid - ……m/s

Plaats samenkomst Coördinatiecomité…….

12.24 Einde alarmbericht

De afkondiging van "einde alarm" gebeurt door de HK (of gemachtigde) of door de brandweercommandant, wanneer zij oordelen dat de situatie terug tot een normaal peil is gedaald.

Vooraf winnen ze advies in van de verantwoordelijken van de reeds bij de hulpverlening betrokken diensten.

Het "einde alarm" wordt op dezelfde wijze verspreid als het alarm, nl. door het Noodcentrale 112.

Port Oostende		**EINDE ALARMBERICHT** **Haven Oostende NV** **Intern noodplan**	
Aan:	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax:	050 31 23 30
Van	Haven Oostende NV van publiek recht HKD Slijkensesteenweg 3A 8400 Oostende	Tel: Fax:	059 34 07 11 059 34 07 10

Naam en functie (opsteller bericht)……

Datum en tijdstip (einde alarm)……

Locatie (van het ongeval / alarm)……

……

Reden alarm vermelden……

……

Reden einde alarmbericht vermelden……

……

……

MELDING MILIEU - INCIDENT

Haven Oostende NV

Intern noodplan

Aan:	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax:	050 31 23 30
Van	Haven Oostende NV van publiek recht	Tel:	059 34 07 11
	HKD Slijkensesteenweg 3A		
	8400 Oostende	Fax:	059 34 07 10

○ Doorgeven van informatie ○ Aanvraag tot bijstand

Dienst: HKD - Haven Oostende NV Tijdstip:

Datum:

Plaats van het incident:

Hoeveelheid geloosde stof:

Omvang van de pollutie:

UN-nummer producten:

ADR- (RID) nummer(s):

Productnaam:

Windrichting N NO O ZO Z ZW W NW

Windsnelheid (m/s):

Neerslag lichte regen regen sneeuw mist

Einde van het gevaar (datum en uur):

Naam:

Handtekening,

Formulier Incident Met Gevaarlijke Stoffen (Pg.1)

Aan:	Noodcentrale 112 West-Vlaanderen	Fax:	050/31 23 30
Van:	Haven Oostende NV van publiek recht	Tel:	059/34 07 11
	HKD		
	Slijkensesteenweg 3A - 8400 Oostende		

Datum: Tijdstip: Plaats gebeuren:

☐ **Doorgeven van informatie** ☐ **Aanvraag tot bijstand**

Ongeval met Gevaarlijke Stoffen

Met brand ○ Zonder brand ○

Vrijkomen van Gevaarlijke Stoffen

In wateren ○ In de lucht ○ In de bodem ○

UN-nummer producten:

ADR- (RID) nummer(s):

Productnaam:

Windrichting N NO O ZO Z ZW W NW

Windsnelheid (m/s):

Neerslag: lichte regen regen sneeuw mist

Mogelijkse gevolgen in de risicozone (In de directe omgeving van het incident)?

EFFECT	Te verwachten	Mogelijk
Hoorbaar?	**Ja / neen**	○
Geurhinder?	**Ja / neen**	○
Zichtbaar?	**Ja / neen**	○
Gevaar voor de volksgezondheid?	**Ja / neen**	○

Vervolg op pg. 2

Formulier Incident Met Gevaarlijke Stoffen (Pg.2)

Informeren van de bevolking?	○
Waarschuwen van de bevolking?	○
Evacueren van de bevolking?	○
Metingen?	○
Inzetten van de oliebooms?	○

Mogelijkse gevolgen in het aangrenzend gebied (Aangrenzend aan de risicozone)?

EFFECT	Te verwachten	Niet uit te sluiten	Niet te verwachten
Hoorbaar?	○	○	○
Geurhinder?	○	○	○
Zichtbaar?	○	○	○
Gevaar voor de volksgezondheid?	○	○	○

WELKE MAATREGELEN ZIJN NODIG VOOR HET AANGRENZEND GEBIED

Informeren van de bevolking?	○
Waarschuwen van de bevolking?	○
Evacueren van de bevolking?	○
Metingen?	○
Inzetten van de oliebooms?	○
…….	○

○ Aankruisen indien dit item van toepassing is

Modelformulier dringende oproep Databank BIG of APS (Pg.1)

Aan: BIG

Brandweerinformatiecentrum gevaarlijke stoffen
Technische Schoolstraat 43 A
2440 Geel
Tel: 014/ 58 45 47 24u/24 Fax: 014/ 58 35 16

APS

Agence Prévention et Sécurité
Rue du Parc Industriel 12
6900 Marche-en-Famenne
Tel: **084/31 18 47** Fax: **084/31 65 25**
Tel: 084/32 09 60 Fax: 084/31 65 31

Van: Haven Oostende NV van publiek recht
HKD - Slijkensesteenweg 3A - 8400 Oostende
Tel: 059/34 07 11
Fax: 059/34 07 10

Datum & Tijdstip:

Oproep ontvangen, gemeld via:

Telefoon	○
Fax	○
Mobiel (gsm)	○

Plaats van incident / Voorval:

Gemeente / Stad:

Straat, wijk, zone:

Bijzonderheden over het incident:

Aard van het incident:

Is er lozing of kans tot..:

Aard van de interventie:

Gegevens over de gevaarlijke producten:

Naam Product(en):

UN-Nummer(s):

Gegevens slachtoffers:

toestand		Aantal slachtoffers
Licht gewond	○	
Ernstig gewond	○	
Zeer ernstig gewond	○	
Bij bewustzijn	○	
Bewusteloos	○	
overleden	○	

Vervolg op pg.2

Zijn er verwondingen en zo ja, wat is de oorzaak?

Aanraking met de huid	
Brandwonden	
Inademing van dampen (van het gas)	
Inname van het product	
Andere oorzaak	

Welke inlichten zijn opgevraagd aan 'BIG' / 'APS'?

Aard van het gevaar	
Interventiemiddelen en methodes	
Individuele beschermingsmiddelen	
Eerste zorgen	
Ontsmetting van het personeel	
Ontsmetting van materieel	
Andere inlichtingen	

Adres of contactnummer waar de informatie dient te worden gestuurd:

Per telefoon tijdens de oproep	
Naar het Fax# :	
Naar Fax - Havendienst Oostende – Fax# : 059/34 07 10	
Naar E-mail - harbour.master@portofoostende.be	
Naar Tel of Mobiel:	

ANTWOORD ONTVANGEN OP:

Datum & tijdstip:

Naam:

Fax Telefoon E-mail Mobiel

AANVRAGER:

Naam:

Dienst: Handtekening:

13 VGM-PLAN CHECKLIST (VEILIGHEID, GEZONDHEID & MILIEU)

A. INFO	OK	
1. Probleemstelling met korte omschrijving uit te voeren werken	☐	
2. Locatie van de werkzaamheden	☐	
3. Duur van de werkzaamheden	☐	
4. Aard gevaarlijke- en/of verontreinigende goederen, risico's per product	OK / NVT	
4.1. MSDS beschikbaar (EUROPEES MODEL)	☐	☐
4.2. Proper Shipping Name	☐	☐
4.3. Technical name	☐	☐
4.4. Aggregatietoestand product + typerende kenmerken (geur, kleur, …)	☐	☐
4.5. UN-nummer	☐	☐
4.6. IMDG-klasse(n)	☐	☐
4.7. Flashpoint	☐	☐
4.8. Marine Pollutant?	☐	☐
4.9. R-zinnen	☐	☐
4.10. S-zinnen	☐	☐
4.11. Wijze van verpakking	☐	☐
B. VEILIGHEID	OK	
5. Opsomming risico's/maatregelen	☐	
	OK	NVT
6. Rekening gehouden met § 5, 6 en 7 van het MSDS?	☐	☐
6.1 Explosieveilig materiaal voorzien?	☐	☐
6.2 Instellen perimeter vereist / voorzien?	☐	☐
6.3 Brandblusmiddelen aangepast aan het product	☐	☐
7. Aanwezigheid brandweer vereist / voorzien?	☐	☐
C. GEZONDHEID	OK	
8. Opsomming risico's / maatregelen	☐	
9. Voorzieningen EHBO (algemeen - §4 MSDS)	☐	
10. Noodprocedure?	☐	

	OK	NVT
11. PBM's aangepast aan §7 en 8 van het MSDS?	☐	☐
11.1 Beschermende kledij:	☐	☐
11.1.1. helm	☐	☐
11.1.2. overall	☐	☐
11.1.3. handschoenen	☐	☐
11.1.4. veiligheidsschoenen/-laarzen	☐	☐
Gelaatsbescherming / veiligheidsbril	☐	☐
Adembescherming	☐	☐
D. MILIEU	OK	
12. Opsomming risico's / maatregelen	☐	
13. Is er rekening gehouden met R-zinnen om preventieve maatregelen op te stellen ter voorkoming van verontreiniging:	OK	NVT
13.1. Kaai/bodem	☐	☐
13.2. Dokwater	☐	☐
13.3. Riolering	☐	☐
13.4. Lucht	☐	☐
	OK	
14. Afvalophaling en verwerking voorzien? (wijze/bedrijf)	☐	
E. LOCATIE	OK	NVT
15. Is er toelating van de terreinuitbater (2) ?	☐	☐
16. Afspraken met terreinuitbater(2) inzake:		
16.1. Inzet van personeel terreinuitbater(2) / uitvoerder(1)?	☐	☐
16.2. Inzet van materiaal terreinuitbater(2) / uitvoerder(1)?	☐	☐
	OK	
17. Overzichtsplan met aanduiding van exacte locatie uit te voeren werken bijgevoegd?	☐	
18. Detailplan van de nabije omgeving werkzaamheden	☐	
	OK	NVT
19. Schema opstelling?	☐	☐
F. UITVOERING DER WERKEN – PLAN VAN AANPAK	OK	
20. Gedetailleerde omschrijving hoe de werken zullen worden uitgevoerd.	☐	
G. CONTACTGEGEVENS (incl. gsm/tel/e-mail)	OK	
Opdrachtgever	☐	
Terreinuitbater	☐	
HKD	☐	
Andere	☐	

	Uitvoerder (1)	Terreinuitbater (2)
Veiligheidsadviseur	☐	☐
Preventieadviseur	☐	☐
Milieucoördinator	☐	☐
Andere	☐	☐

(1) uitvoerder: bedrijf dat de werken zal uitvoeren en dat het VGM-plan opmaakt
(2) terreinuitbater: verantwoordelijke voor de exploitatie van het terrein waar de werken uitgevoerd zullen worden.

Paragrafen MSDS:

1. Identification;
2. Hazard identification;
3. Composition/information on ingredients;
4. First-aid measures;
5. Fire-fighting measures;
6. Accidental release measures;
7. Handling and storage;
8. Exposure controls/personal protection;
9. Physical and chemical properties;
10. Stability and reactivity;
11. Toxicological information;
12. Ecological information;
13. Disposal considerations;
14. Transport information;
15. Regulatory information;
16. Other information

14 CHECKLIST BOMMELDING

14.1 CHECKLIST VOOR EEN BOMMELDING

Vragen die je moet stellen:

1. Wanneer zal de bom ontploffen?
2. Waar bevindt de bom zich nu?
3. Hoe ziet de bom eruit?
4. Welke soort bom is het?
5. Hoe komt ze tot ontploffing?
6. Heb jij de bom achtergelaten?
7. Waarom? Wat is de reden?
8. Wat is uw adres?
9. Wat is uw naam?

De stem van de persoon die je belt:

Kalm	Nasaal
Kwaad	Gestotter
Opgewekt	Gelispeld
Traag	Ruw
Snel	Diep
Zacht	Gebrekkig
Luid	Hoestend
Gelach	Hijgend
Wenend	Krakelende stem
Normaal	Vermomd
Speciaal	Met accent
Onduidelijk	Bekend

Concrete verwoording v/d bommelding

……
……
……
……
……
……

Indien de stem bekend klinkt, op wie geleek die dan?

Achtergrond lawaai:

Straat	Fabriek
Aardewerk	Dieren
P.A. Systeem	Geen
Muziek	Statisch
Huishouden	Lange afstand
Motor	Kiosk
Bureau	Andere

Geslacht: Ras:
Leeftijd: Duur gesprek:
Nummer waar melding toekwam:
Datum & tijdstip start oproep:

Accent:
Opmerkingen:

Taalgebruik:

Vlot
Vulgair
Niet rationeel
Incoherent
Op band opgenomen boodschap?
Werd een brief voorgelezen?

De bommelding meteen melden aan:

……..
Telefoon nummer: ……
Datum:……
Functie:……
Telefoonnummer:……..

15 CHECKLIST INTERN NOODPLAN

15.1 Inplantingsplan

Firma:
Contactpersoon:
Adres:
Datum:

Inplantingsplan (schaal – Legende – Noordpijl)	OK	NOK	NVT
Kenmerken van de omgeving			
toegangswegen			
Toegangspoorten hulp- en interventiediensten (sleutelkastjes brandweer)			
Waterwinning (ondergrondse of bovengrondse hydranten)			
Hoogspanning			
Gasleidingen			
Opslag gasflessen			
Stoomketels			
Hoofdkraan water			
Hoofdschakelaar elektriciteit			
Hoofdafsluiter gas			
Bediening afsluitbare spindels riolering			
Droge stijgleiding voor aansluiting brandweerslang			
Opslagtanks (ondergronds – bovengronds)			
Batterijlaadplaats (vorkliften)			
verzamelplaatsen			
luchtfoto			

Opmerkingen:

15.2 Gebouwenplan

Gebouwenplan (schaal – Legende – Noordpijl)	OK	NOK	NVT
Kenmerken van de gebouwen			
Aanduiding van de vluchtwegen en nooduitgangen			
Waterwinning (ondergrondse of bovengrondse hydranten)			
PBM's Persoonlijke beschermingsmiddelen			
Brandblusvoorzieningen			
Automatische detectiemiddelen			
Manuele detectiemiddelen (brandmeldingsknop)			
Afdammingsysteem			
Elektriciteitskasten			
stoomketels			
HBO Lokaal			
Nooddouches			
Crisiscentrum			

Opmerkingen:

15.3 Contactgegevens Interne Verantwoordelijken

Contactgegevens interne verantwoordelijken	OK	NOK	NVT
Coördinator van het intern noodplan			
Vervangend coördinator van het intern noodplan			
Directie			
Preventieadviseur			
Veiligheidsadviseur			
Milieucoördinator			
Portier			
Eerste interventieploeg			

Opmerkingen:

15.4 Contactgegevens Externe Instanties

Contactgegevens externe instanties	OK	NOK	NVT
Brandweer			
Politie			
Medische hulpverlening			
HKD			
Eventueel gemeerde zee- en binnenschepen			
Naburige bedrijven			
Beveiligingsdienst			
Verzekeringen			
Anti – gif centrum			

Opmerkingen:

15.5 Preventieve Informatie en Maatregelen

Preventieve informatie en maatregelen	OK	NOK	NVT
Kenmerken grondstoffen (SDS)			
Kenmerken materialen			
Kenmerken goederen (SDS)			
Procedures betreffende het bekomen van kenmerken en SDS indien niet aanwezig			
Opleiding personeel			
Periodiciteit van de opleiding			

Opmerkingen:

15.6 Ongeval- en Incidentenscenario's met gevaarlijke goederen

Ongeval – en incidentscenario's met gevaarlijke goederen	OK	NOK	NVT
Vastleggen van de verantwoordelijkheden			
Procedures voor alarm			
Procedures voor waarschuwing			
Procedures voor evacuaties			
Procedures voor verzamelen			
Procedures arbeidsongeval			
Procedures nucleair alarm			
Procedures ongeval bij fumigaties			
Procedures bij brand en ontploffing			
Procedures bij lekkage van gevaarlijke goederen op kaai			
Procedures bij lekkage aan boord van een gemeerd zeeschip of binnenschip			
Procedures voor opruiming van vervuilingen			
Procedures voor bommelding			

Opmerkingen:

16 RV-PUNTEN

Gezien de uitgestrektheid van het havengebied wordt deze verdeeld in 3 zones. In deze zones wordt zowel een heliparking als parking voor de voertuigen van de hulp- en interventiediensten voorzien.

16.1 Zone 1:

Situering: Voorhaven - Westkant - Istanbul gebouw
Rv-punt: stationsgebouw
Toegang voertuigen hulp- en interventiediensten: via poort Churchillkaai
Uitrit: via parking RORO PARKING
Landingsplaats heli:
parking aan Istanbul-terminal - plaats voor 2 heli
parking RORO (kaai 105)

16.2 Zone 2:

Situering: Voorhaven - Oostkant - gebouw MRCC en kantine
Rv-punt: driehoek gevormd door Nieuwe Werfkaai – Ankerstraat – Vismijnlaan
Toegang voertuigen hulp- en interventiediensten: via Ankerstraat
Uitrit: via Ankerstraat
Landingsplaats heli: bij het ponton ter hoogte van kaai 404

16.3 Zone 3:

Situering: Plassendale 1
Rv-punt: kaai 760
Toegang voertuigen hulp- en interventiediensten: via Marie Curielaan
Uitrit: via Marie Curielaan
Landingsplaats heli: ad hoc

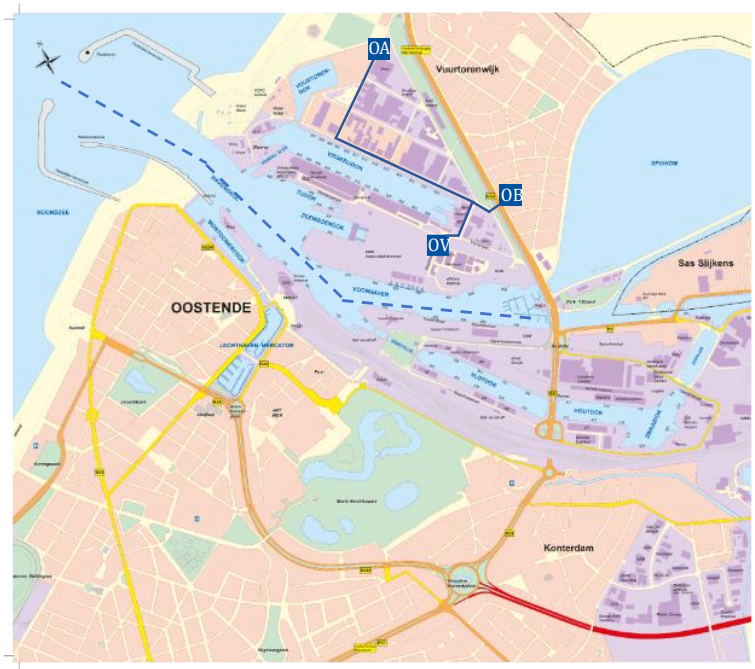
16.4 Noodplan - Routes

ROUTE OOST

OA Oriëntatiepunt OOST-A – Aanrijroute Oostkust
Fortstraat
Lat: N51° 14' 18.17" / Long: E002 ° 56' 27.05"

OB Oriëntatiepunt OOST-B – Aanrijroute Binnenland
Dokter Eduard Moreauxlaan 51
Lat: N51° 13' 48.57" / Long: E002 ° 56' 27.41"

OV Oriëntatiepunt OOST-V – Verzamelpunt
Parking IDP – Rondpunt – Xant Windmolen
Lat: N51° 13' 44.23" / Long: E002 ° 56'12.34"

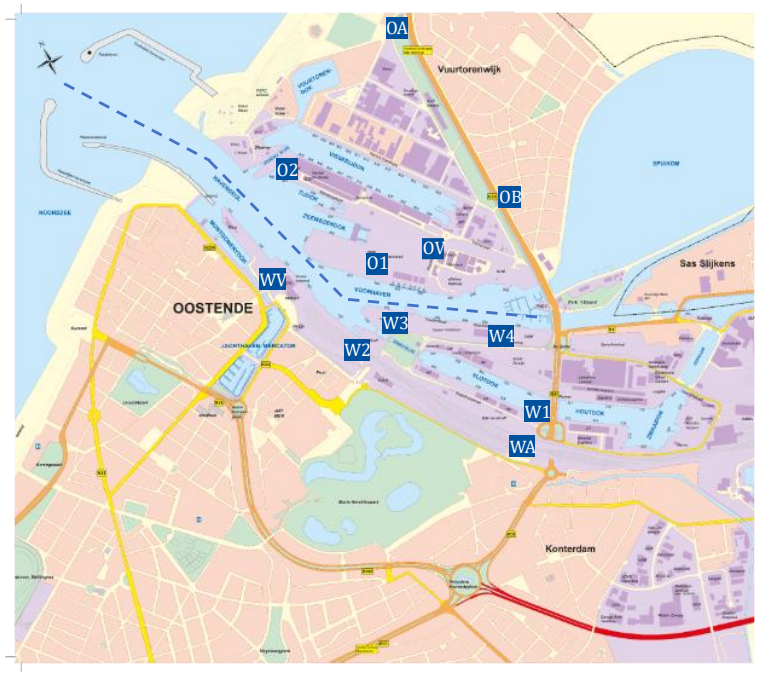


ROUTE WEST

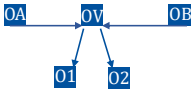
WA Oriëntatiepunt WEST-A – Aanrijroute Westkust
Parking Ro-Ro Terminal
Lat: N51° 13' 11.73" / Long: E002 ° 56' 12.95"

WV Oriëntatiepunt WEST-V – Verzamelpunt
Cruisekaai - Scheepvaartpolitie
Lat: N51° 13' 45.71" / Long: E002 ° 55' 34.28"

ZONE INDELING



ROUTE OOST



OA Oriëntatiepunt OOST-A – Aanrijroute Oostkust
Fortstraat
Lat: N51° 14' 18.17" / Long: E002 ° 56' 27.05"

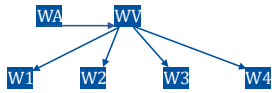
OB Oriëntatiepunt OOST-B – Aanrijroute Binnenland
Dokter Eduard Moreauxlaan 51
Lat: N51° 13' 48.57" / Long: E002 ° 56' 27.41"

OV Oriëntatiepunt OOST-V – Verzamelpunt
Parking IDP – Rondpunt – Xant Windmolen
Lat: N51° 13' 44.23" / Long: E002 ° 56'12.34"

O1 Oriëntatiepunt OOST-1 – Zeewezen-dok
Lat: N51° 13' 43,90" / Long: E002 ° 55' 56.14"

O2 Oriëntatiepunt OOST-2 – Maritiemplein
Lat: N51° 14' 18.30" / Long: E002 ° 56' 23.93"

ROUTE WEST



WA Oriëntatiepunt WEST-A – Aanrijroute Westkust
Parking Ro-Ro Terminal
Lat: N51° 13' 11.73" / Long: E002 ° 56' 12.95"

WV Oriëntatiepunt WEST-V – Verzamelpunt
Cruisekaai - Scheepvaartpolitie
Lat: N51° 13' 45.71" / Long: E002 ° 55' 34.28"

W1 Oriëntatiepunt WEST-1 – Stapelhuisstraat
Lat: N51° 13' 12.48" / Long: E002 ° 56' 13.87"

W2 Oriëntatiepunt WEST-2 – Ro-Ro K105
Lat: N51° 13' 39.27" / Long: E002 ° 55' 40.30"

W3 Oriëntatiepunt WEST-3 – Dias-kaai K202
Lat: N51° 13' 39.31" / Long: E002 ° 55' 48.99"

W4 Oriëntatiepunt WEST-4 – Diepwaterkaai K205
Lat: N51° 13' 45.71" / Long: E002 ° 55' 34.28"