



TARIEFREGLEMENT

INHOUD

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1: NOMENCLATUUR

Artikel 2: TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 3: ALGEMENE VOORWAARDEN

§ 1. ZEKERHEIDSSTELLING

§ 2. BETALINGSVOORWAARDEN

§3. INDEXATIE

§4. HOOFDELIJKHEID

§5. SCHADE AAN DE HAVENUITRUSTING

§6. MUNTEENHEID

§7. MINIMUM FACTUURBEDRAG

§8. CORRECTIE VAN GEGEVENS VOOR FACTURATIE

HOOFDSTUK II: HAVENRECHTEN

Artikel 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 2: ZEESCHEEPVAARTRECHTEN

§1. ALGEMENE PRINCIPES

§2. FORMALITEITEN:

§3. GRONDSLAGEN VOOR HET BEREKENEN VAN TONNENMAATRECHT EN KADERECHT

§4. TARIEFSTELSELS: TONNENMAATRECHT EN KADEGELD

A. TONNENMAATRECHT

B. KADEGELD

C. KANAAL OOSTENDE - BRUGGE

§5. VERBLIJFSDUUR

Artikel 3: DIVERSE HAVENRECHTEN

§1. FORMALITEITEN

§2. IN- EN ONTSCHEPINGSRECHT VOOR PASSAGIERS EN VOERTUIGEN

§3. RO-RO (FERRY) EN PASSAGIERSTRAFIEK

- A. Bijzonder recht op begeleide voertuigen:
- B. Bijzonder recht op onbegeleide voertuigen
- C. Het recht voor het gebruik van ro-ro pontons:

§4. DIVERSE SCHEEPSTYPES

§5. FOSO BIJDRAGE

§6. GEBRUIK MOBIELE KRANEN

Artikel 4: BINNENVAARTRECHT

§1. HOOFDPRINCIPES

§2. HEFFINGSGRONDSLAG

§3. TARIEF

§4. BIJZONDERE GEVALLEN

§5. VERBLIJFSDUUR

Artikel 5: HAVENRECHTEN IN VISSERIJDOEK EN VISSERIJSLUIS

§1. VISSERSVAARTUIGEN

§2. LIJNVISSERSVAARTUIGEN

§3. PLEZIERVAARTUIGEN

A. HET LIGGELD

B. HET SLUISGELD

HOOFDSTUK III: RECHTEN VOOR DIVERSE DIENSTVERLENING

Artikel 1: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN DRINKWATER AAN ZEESCHEPEN

Artikel 2: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN DRINKWATER AAN VISSERIJSLUIS

Artikel 3: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN ELEKTRICITEIT

Artikel 4: PRESTATIES VOOR DOKLOODSEN

Artikel 5: FENDERS

Artikel 6: DOUANE MODULE HAVENSYSTEEM ENSOR

HOOFDSTUK IV: VERGOEDING VOOR TERREINEN, STAPELPLAATSEN, OVERDEKTE RUIMTES EN LOODSEN

Artikel 1. : VERGOEDINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HAVENTERREINEN EN OPEN STAPELPLAATSEN

Artikel 2. : VERGOEDING VOOR DE INGEBRUIKNEMING VAN OVERDEKTE RUIMTES, LOODSEN

HOOFDSTUK V: SLOTBEPALINGEN

Artikel 1. UITVOERINGSBEPALINGEN

Artikel 2. BEVOEGDE RECHTBANKEN / TOEPASSELIJK RECHT

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1: NOMENCLATUUR

Voor de toepassing van dit tariefreglement wordt verstaan onder:

1. **Handelshaven:** de sluizen, de wateren en bijhorende terreinen, infra- en suprastructuren in het havengebied gelegen, waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van het Haven Oostende valt, cf. art 3 van haar statuten, met name:
De beschrijving en het plan van de afbakening van het zeehavengebied is opgenomen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening Zeehavengebied Oostende", zoals door de Vlaamse Regering definitief vastgesteld op 22 maart 2013.

Het plan wordt aangehecht aan de statuten van Haven Oostende. Voor de exacte beschrijving wordt verwezen naar de paragraaf "Gedetailleerde beschrijving van de afbakeningsslijn" in de bijlage IIIa: toelichtingsnota, tekst, p. 58, 59, 60, 61 van het GRUP 2.12_00293_00001 "Afbakening Zeehavengebied Oostende".

2. **Haven Oostende** –: NV van publiek recht Haven Oostende, met ondernemingsnummer BE 0259 978 212, met zetel te Oostende, Slijkensesteenweg 3 A, belast met de exploitatie van de handelshaven.
3. **Havenkapiteinsdienst:** de havenkapiteinsdienst die ressorteert onder Haven Oostende als exploiterend havenbestuur en die bevoegd is over het havengebied van de handelshaven.
4. **Lading:** alle door een zeeschip of binnenvaartuig geloste en geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden.
5. **Stortgoederen:** goederen die verpompbaar, stortbaar of zuigbaar zijn.
6. **Kaai:** de wegverharding langs de kaaimuur.
7. **Zeeschepen:** vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot het vervoer van goederen en/of personen over zee, die als dusdanig geregistreerd werden en waarvoor een zeemeetbrief werd uitgereikt.
8. **Zeeschip in lijndienst:** het zeeschip dat een geregelde lijndienst verzekert vanuit of op de handelshaven, volgens een vooraf aangekondigd vaarplan en uitsluitend met goederen en/of passagiers, en door Haven Oostende erkend als lijndienst.
9. **Roro:** Roll-on / Roll-off schip: een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip "roro" voorkomt.
10. **Passagiersschip:** een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip "passengership" voorkomt.
11. **Containerschip:** een zeeschip waarvan de lading enkel uit containers bestaat.

12. **Binnenschepen:** vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot binnenvaart en/of het vervoer van goederen over de binnenwateren, die als dusdanig geregistreerd werden, en waarvoor een meetbrief voor binnenvaartuig werd uitgereikt. De binnenschepen die de handelshaven langs zee aandoen worden voor het vaststellen van de zeescheepvaartrechten beschouwd als zeeschepen.
13. **Sleepboot:** een zeeschip dat naar bouw en inrichting gemaakt is voor sleep- en duwoperaties.
14. **Vissersvaartuig:** een vaartuig, bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden.
15. **Lijnvissersvaartuig:** een vaartuig dat niet voor de bedrijfsvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding. (passagiersschip met beperkt vaargebied) De exploitatie van het vaartuig evenwel maakt deel uit van een commerciële bedrijvigheid.
16. **Sportvissersvaartuig:** een vaartuig, niet bestemd voor de bedrijfsvisserij maar voor de sportvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding. Het vaartuig heeft geen commerciële bedrijvigheid en behoort tot de categorie van pleziervaartuig.
17. **Mega-jachten:** een als zeeschip te registreren jacht met een lengte over alles van meer dan 24 meter en/of gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers, al dan niet gebruikt voor winstgevendende verrichtingen.
18. **Pleziervaartuig:** een vaartuig met een lengte over alles tot 24 meter dat, al dan niet gebruikt voor winstgevendende verrichtingen, in welke vorm ook, aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.
19. **Andere vaartuigen:** schepen, vaartuigen en drijvende lichamen die niet beantwoorden aan de omschrijving gegeven voor zeeschepen en binnenschepen.
20. **Opliggende vaartuigen:** vaartuigen welke tijdelijk uit de vaart genomen zijn.
21. **Verblijf(sduur):** de niet onderbroken aanwezigheid van het zeeschip, het binnenschip of het ander vaartuig in de handelshaven, gerekend vanaf het innemen van de eerste ligplaats tot het verlaten van dezelfde of van de laatste ligplaats.
22. **Erkend scheepsagent:** de vertegenwoordiger van schepen en/of rederijen die erkend is door Haven Oostende om op te treden in de handelshaven.
23. **Zeescheepvaartrechten:** Een vergoeding, ten laste van het zeeschip en verschuldigd voor elke aanloop van en/of het verblijf in de handelshaven, samengesteld uit:
een *tonnenmaatrecht*: een ondeelbaar recht berekend op basis van de tonnenmaat van het zeeschip.
een *kaderecht*: een ondeelbaar recht dat betaald dient te worden om aan de kade te liggen en/of te laden en te lossen. Het wordt berekend op het gewicht in ton dat het schip laadt of lost.
24. **Bruto-tonnenmaat of registerton van de bruto-tonnenmaat** (afgekort BT) of **gross tonnage volgens Unified Measuring System 1969** (afgekort GT volgens UMS 69): Grootheid zonder dimensie, uitgedrukt in kubieke meter, met als eenheidsmaat 2,83m³, gebruikt als maateenheid om de inhoud van een schip te berekenen en die vermeld staat op de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de

bepalingen van het Internationaal Verdrag van London van 23 juni 1969 betreffende de meting van schepen – goedgekeurd bij wet 7 april 1975 (B.S. 4 augustus 1976) – is afgegeven.

25. **Blokmaat:** dit is lengte maal de breedte maal de totale diepte.

26. **Verlaten schip:** onder een verlaten schip wordt verstaan:

- een vaartuig of drijvend voorwerp dat niet geregistreerd is of dat niet te boek gesteld is, of
- een vaartuig of drijvend voorwerp dat geen meetbrief heeft, of
- een vaartuig of drijvend voorwerp dat niet behoorlijk en voldoende verzekerd is, of
- een vaartuig dat geen geldig certificaat van deugdelijkheid heeft, of
- een vaartuig of drijvend voorwerp dat onder de bepalingen betreffende wrakkenruiming van het scheepvaartdecreet valt.

Artikel 2: TOEPASSINGSGBIED

Elk vaartuig dat de handelshaven aandoet valt onder de toepassing van dit tariefreglement, met uitzondering van:

§1. Schepen die aangewend worden voor oceanografisch of ander maritiem wetenschappelijk onderzoek.

§2. Opleidingsschepen op bezoek, die onder Belgische of vreemde vlag varen.

§3. Schepen van de Belgische staat of van de nationale deelregeringen en semi-overheidsschepen wiens bemanning onder het overheids- of semi-overheidsstatuut valt.

§4. Vaartuigen die deelnemen aan marine- of toeristische festiviteiten onder leiding of met medewerking van Haven Oostende, op voorwaarde dat Haven Oostende vooraf in kennis wordt gesteld van de deelnemende vaartuigen en Haven Oostende de vergunning heeft verleend.

Bij twijfel bepaalt Haven Oostende of het tariefreglement van toepassing is.

De Raad van Bestuur mandateert het Dagelijks Bestuur om tijdelijke afwijkingen op dit tarief toe te staan.

Artikel 3 : ALGEMENE VOORWAARDEN

§ 1. ZEKERHEIDSSTELLING

Haven Oostende heeft het recht een borgstelling te eisen voorafgaand aan het leveren van prestaties en/of diensten.

Geen vaartuig mag de handelshaven verlaten indien niet al de rechten, die er moeten voor betaald worden, vereffend zijn, tenzij een borgsom gestort wordt, waarvan het bedrag door Haven Oostende zal vastgelegd worden.

Deze borgsom kan vervangen worden door een permanente borgsom of een bankgarantie. Het bedrag hiervan wordt bepaald door Haven Oostende.

Vooraleer een vaartuig een sector van de handelshaven binnenloopt om opgelegd, verbouwd of gesloopt te worden, kan Haven Oostende een borgsom of bankgarantie

vorderen om de eventuele kosten te dekken voor het geval het vaartuig geabandonneerd wordt of zinkt terwijl het in de handelshaven ligt.

Een erkend scheepsagent kan vrijgesteld worden van het stellen van deze borg.

§ 2. BETALINGSVOORWAARDEN

De verschuldigde rechten, kosten of vergoedingen worden berekend overeenkomstig de bepalingen van dit tariefreglement in euro, exclusief B.T.W.

De aanrekening en inning van de rechten, kosten, vergoedingen, concessiegelden en/of eender welke verschuldigde sommen wordt verricht door Haven Oostende en zijn betaalbaar aan Haven Oostende, en dit onmiddellijk bij het aanleggen van het vaartuig of op de vermelde vervaldatum op de factuur.

Eventuele bezwaren in verband met het aanrekenen van rechten, kosten en vergoedingen moeten door de schuldenaar per aangetekend schrijven binnen de 8 dagen na factuurdatum ter kennis van Haven Oostende gebracht worden.

Bij gebreke aan factuurvervaldatum en/of bij gebreke aan uitdrukkelijk vermelde betaaltermijn in dit tariefreglement, worden bovenvermelde bedragen geacht onmiddellijk betaalbaar te zijn op de zetel van Haven Oostende.

Bij laattijdige betaling zijn van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling de Belgische wettelijke intresten verschuldigd.

Daarenboven is van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling een forfaitaire vergoeding verschuldigd van 10% met een minimum van 218,44 euro en een maximum van 3.276,49 euro.

Worden de verschuldigde rechten, kosten en vergoedingen niet vereffend binnen de voorziene termijnen, dan kan Haven Oostende aan de in gebreke blijvende schuldenaar het gebruik van de havenuitrusting en haveninstallaties weigeren. Bovendien kunnen schepen en goederen worden ingehouden tot dekking van de betaling van de rechten en kosten.

In geval van ontduiking van betaling van verschuldigde rechten, kosten en vergoedingen, of indien een poging tot ontduiking wordt vastgesteld door middel van een onvolledige aangifte of het niet indienen van de vereiste documenten moet de betrokkene onmiddellijk het verschuldigd bedrag betalen, verhoogd met een administratief recht ten belope van het dubbel van het verschuldigd bedrag.

Bij gebrek aan betaling in der minne zullen de verschuldigde sommen burgerrechtelijk ingevorderd worden.

§3. INDEXATIE

Alle vergoedingen en tarieven vermeld in dit tariefreglement zijn jaarlijks onderworpen aan een indexatie op 1 januari, volgens de formule:

$$\frac{\text{Bedrag x Consumptie Index december (jaar-1)}}{\text{Consumptie Index december (jaar -2)}}$$

De vergoedingen en tarieven opgenomen in huidig tarief hebben als index:136,29 (december 2025)

§4. HOOFDELIJKHEID

Alle rechten, kosten, vergoedingen, concessiegelden en/of eender welke verschuldigde sommen, zijn hoofdelijk en solidair verschuldigd door respectievelijk de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein van het schip, de concessiehouders, de makelaars, de scheepsagenten en de havengebruikers (van terreinen, loodsen of kranen), of door hem die als gemachtigde of verblijfsaanvrager voor één van hen optreedt.

Indien tijdens het verblijf in de handelshaven verschillende reders, eigenaars, bevrachters, kapiteins of hun gemachtigden optreden, blijven zij die als eersten in die hoedanigheid optreden gehouden tot betaling van de verschuldigde rechten, kosten en vergoedingen.

Wanneer echter aan Haven Oostende een schriftelijke mededeling van overdracht werd gedaan, mede ondertekend door de overnemende reder, eigenaar, bevrachter, kapitein of hun gemachtigde, is de overnemer gehouden tot de betaling indien zulks op dat ogenblik nog niet geschiedde.

In dergelijk geval kan, in afwijking van het principe van de ondeelbaarheid van o.m. de zeescheepvaartrechten, het gedeelte van de havenrechten, kosten en vergoedingen dat betrekking heeft op de activiteiten verricht na de overdracht, aan de overnemer worden aangerekend.

§5. SCHADE AAN DE HAVENUITRUSTING

Iedere schade aangebracht aan de havenuitrusting onder het beheer van Haven Oostende of aan Haven Oostende, al dan niet veroorzaakt in het kader van de beschikbaarstelling of diensten voorzien in dit reglement, zal verhaald worden aan diegenen die ze veroorzaakt, of hun vertegenwoordiger conform artikel 1382 van het B.W.

De betalingen van de herstellingen zullen geschieden op enkelvoudige staat opgemaakt door Haven Oostende.

§6. MUNTEENHEID

De facturen zijn betaalbaar in euro.

§7. MINIMUM FACTUURBEDRAG

Het minimum maandelijks factuurbedrag is 17,00 euro.

§8. CORRECTIE VAN GEGEVENS VOOR FACTURATIE

De havenrechten, kosten of vergoedingen worden gefactureerd op basis van de gegevens die door de scheepsagent worden geregistreerd. Indien de scheepsagent deze gegevens wijzigt of andere facturatiegegevens doorgeeft na het verstrijken van een termijn van 3 dagen na de invaart, behoudt Haven Oostende zich het recht voor om een administratiekost van 169,90 euro aan te rekenen per factuur die hierdoor dient te worden aangepast.

HOOFDSTUK II: HAVENRECHTEN

Artikel 1: ALGEMENE BEPALINGEN

§1. Wanneer verschillende scheepsagenten voor één en hetzelfde zeeschip optreden, is het de scheepsagent die de ligplaatsaanvraag doet, op wie mede de verplichting rust alle formaliteiten te vervullen nodig voor het vaststellen van de havenrechten.

§2. In gevallen van overdracht van een zeeschip in de haven moeten de formaliteiten vervuld worden door diegenen die tot betaling gehouden zijn.

§3. Ieder die gehouden is tot het vervullen van de hierboven bedoelde formaliteiten, zal aan Haven Oostende alle inlichtingen verstrekken en inzage verlenen in het logboek van het schip en alle andere boeken of bescheiden die tot staving of controle van de aangifte kunnen dienen.

Artikel 2 : ZEESCHEEPVAARTRECHTEN

§1. ALGEMENE PRINCIPES

Voor elk zeeschip dat de handelshaven aanloopt en/of in de handelshaven verblijft zijn aan Haven Oostende bij elk verblijf de zeescheepvaartrechten, dat het tonnenmaatrecht en het kaderecht omvat, verschuldigd, behoudens in onderhavige reglement voorziene uitzonderingen, oa zie ook Art. 5 VISSERIJDOK.

§2. FORMALITEITEN:

A. Om het TONNENMAATRECHT te kunnen berekenen dient de reder, de eigenaar, de kapitein, de bevrachter of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, op Haven Oostende aangifte te doen van de scheepstonnenmaat door het voorleggen van de officiële meetbrief:

- binnen de 24 uur na het aanleggen van het schip;
- in ieder geval voor de afvaart van het schip.

Bij ontstentenis van de officiële meetbrief of wanneer het vaartuig kortstondig in de haven ligt gedurende de sluitingsuren van Haven Oostende, kan uitzonderlijk en op eigen verantwoordelijkheid van de voornoemde partijen, toegestaan worden dat een gewaarmerkt afschrift van de meetbrief voorgelegd wordt.

Voor schepen die regelmatig (minstens éénmaal per maand) de haven binnenvaren, dient de meetbrief éénmaal per jaar aan Haven Oostende vertoond te worden, telkens dit voor de eerste maal van het kalenderjaar de haven aanloopt en telkens een nieuwe meetbrief werd uitgereikt in de loop van het kalenderjaar.

B. Om het KADEGELD te kunnen berekenen moet de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein, hun gevolmachtigde of vertegenwoordiger, een aangifte indienen met opgave van het aantal ton goederen, gelost en/of geladen in de handelshaven.

Uiterlijk drie werkdagen na het laden en/of het lossen van het schip moet de aangifte ingediend zijn, zoniet wordt automatisch het kadegeld berekend op het volledig draagvermogen van het vaartuig.

Op vraag van Haven Oostende legt de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hun gevolmachtigde of vertegenwoordiger het manifest van de lading (cognossementstaat) ter nazicht van de aangifte voor.

§3. GRONDSLAGEN VOOR HET BEREKENEN VAN TONNENMAATRECHT EN KADERECHT

De grondslagen zijn, voor het berekenen van:

- A. HET TONNENMAATRECHT: de eenheid van BT volgens de UMS 69 normering voor zeeschepen.

Indien geen geldige meetbrief kan voorgelegd worden kan de havenkapitein of, onder zijn gezag zijn afgevaardigden, vorderen dat een nieuwe scheepsmeting uitgevoerd wordt.

- B. HET KADEGELD: het brutogewicht van behandelde goederen, met inbegrip van het gewicht van de verpakking of vervoermiddelen van welke aard ook. Bij de berekening van het totaal gewicht wordt een gedeelte van een gewichtston steeds afgerond naar de hogere eenheid.

Bij overslag van goederen wordt het kadegeld éénmaal aangerekend aan:

- het zeeschip dat de lading aanvoert bij overslag zeeschip-zeeschip
- het zeeschip bij overslag zeeschip-binnenvaartuig.

Ingeval de bovenvermelde formaliteiten niet worden vervuld, wordt het kadegeld door Haven Oostende vastgesteld op basis van de geschatte gewichtstonnen (volledig draagvermogen en eventuele deklading).

§4. TARIEFSTELSELS: TONNENMAATRECHT EN KADEGELD

A. TONNENMAATRECHT

Het tonnenmaatrecht bedraagt 0,6116 euro per BT

Voor iedere categorie van de onderstaande tariefstelsels met nrs 1 tot en met 4 moet de reder, de eigenaar, de kapitein, de bevrachter of hun gemachtigden, jaarlijks een schriftelijke aanvraag indienen bij Haven Oostende, vergezeld van de nodige stavingsstukken.

- 1) Zeeschepen, varende in een door Haven Oostende erkende regelmatige zeevaartdienst op Oostende, kunnen genieten van volgend degressief tarief per BT:

- voor de eerste 60 reizen : 0,4148 euro
- voor de volgende 50 reizen : 0,3715 euro
- voor de overige reizen : 0,2318 euro

- 2) Containerschepen zijn onderworpen aan een tonnenmaatrecht van 0,6116 euro.

Aan de containerschepen, varende in regelmatige lijndienst, kunnen op basis van het kalenderjaar, de volgende reducties worden toegestaan:

50% voor de eerste 10 reizen
60% voor de volgende 10 reizen
70% voor de overige reizen.

- 3) Ro-ro (ferry) trafiek valt onder een bijzonder tariefstelsel, met name een tonnenmaatrecht van 0,2184 euro per BT volgens de UMS 69 normering.

Aan ro-ro schepen, varende in regelmatige lijndienst, kunnen op basis van het kalenderjaar, de volgende reducties worden toegestaan:

50% voor de eerste 10 reizen
60% voor de volgende 10 reizen
70% voor de overige reizen.

- 4) Passagiersschepen zijn onderworpen aan een tonnenmaatrecht van 0,4545 euro per BT volgens UMS 69.

Aan passagiersschepen, varende in een regelmatige lijndienst, kunnen op basis van het kalenderjaar volgende reducties worden toegestaan :

50% voor de eerste 10 reizen
60% voor de volgende 10 reizen
70% voor de overige reizen.

Aan passagiersschepen, die uitsluitend voor cruisevaart de haven aandoen, kan volgende vermindering worden verleend:

1. Voor de cruisereederijen, die met twee schepen per kalenderjaar de haven aanlopen : 20% op elk van de twee schepen

2. Voor de cruisereederijen, die met drie schepen per kalenderjaar de haven aanlopen : 40% op elk van de drie schepen

3. Voor de cruisereederijen, die minstens met 1 schip de haven aanlopen gedurende twee opeenvolgende jaren : 20% op elk van de schepen

4. Voor de cruisereederijen, die minstens met 1 schip de haven aanlopen gedurende drie opeenvolgende jaren : 40% op elk van de schepen

5. Een extra reductie van 15% wordt gegeven aan elk cruiseschip met een extra inspanning om zo ecologisch mogelijk te varen (grijs water, energie, afval, CO₂, geluid etc)

6. Het totaal van alle mogelijke reducties per cruiseschip kan nooit meer zijn dan 50%

7. Passagiersschepen die voor cruisevaart voor de haven liggen en via tenderboten hun passagiers in de haven komen afzetten en ophalen betalen een tender recht van GT x 0,6116 € bovenop het normale in- en ontschepingsrecht voor passagiers.

- 5) Zeeschepen die slechts gedeeltelijk worden geladen of gelost zijn 0,5244 euro per BT verschuldigd. Het tarief voor gedeeltelijk laden of lossen wordt aangewend van zodra de lading minder is dan 75% van het laadvermogen van het schip.

- 6) Vaartuigen bestemd om opgelegd te worden, die op ballast de haven aandoen om tijdelijk uit de vaart genomen te worden: 0,5244 euro per BT.
- 7) Vaartuigen bestemd om gesloopt, geheel of gedeeltelijk ontmanteld te worden voor verbouwing en op ballast de haven aandoen: 0,4369 euro per BT.

Dit recht wordt verviervoudigd:

a) voor alle opgelegde vaartuigen, die naar het oordeel van Haven Oostende in vervallen toestand verkeren en waarvan de eigenaar-reder geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie om binnen de maand de haven te verlaten.

b) voor alle vaartuigen die geen enkele activiteit meer uitoefenen en waarvan de eigenaar-reder geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie om binnen de maand de haven te verlaten.

Vooraleer toelating gegeven wordt om de handelshaven in te varen, kan een zekerheidsstelling gevraagd worden. Zie hoofdstuk I, artikel 3, §1.

Dit recht wordt verachtvoudigd:

voor alle vaartuigen die geen enkele activiteit meer uitoefenen en sedert minstens 2 jaar ononderbroken in de haven verblijven.

- 8) Vaartuigen met een lading, die tijdelijk of in transit de haven aandoen zonder te laden of te lossen: 0,5244 euro per BT mits zij binnen de 48 uur de haven verlaten.
- 9) Baggerschepen: 0,4369 euro per BT.
- 10) Hefeilanden, pontons, kranen en platformen dienen een tonnenmaatrecht te betalen bestaande uit het tonnenmaattarief van 0,6116 € x de blokmaat
- 11) Militaire schepen dienen een tonnenmaatrecht te betalen van 0,6116 € x GT met een minimum van 312,51 € / 7 dagen.

B. KADEGELD

Het kadegeld is vastgesteld op 0,1311 euro per gewichtston van de lading die het schip laadt of lost, met een minimum van 43,69 euro.

Kadegeld voor Ro-ro (ferry), passagiers- en container trafiek

- Vrachtvoertuigen en containers: 0,1831 euro per gewichtston (brutogewicht van de vrachtvoertuigen en containers). Een gedeelte van een gewichtston wordt afgerond naar de hogere eenheid.
- Personenwagens, mobilhomes, caravans, etc. : 0,2010 euro per voertuig.
- Zie verder artikel 3 voor het bijzonder recht op begeleide voertuigen en het recht voor het gebruik van een ro-ro ponton

C. KANAAL OOSTENDE - BRUGGE

Zeeschepen die een lading goederen aan- of afvoeren naar of van een vestiging gelegen langs het kanaal Oostende-Brugge en binnen de handelshaven, betalen bij doorvaart van de handelshaven naar bedoelde vestiging, het normaal voorziene tonnenmaatrecht en kadegeld.

§5. VERBLIJFSDUUR

De betaling van het tonnenmaatrecht geeft de zeeschepen recht op een continu verblijf van een serie van 7 dagen, in de handelshaven, te beginnen met de dag van aankomst in de haven.

Na verloop van die periode dient opnieuw het tonnenmaatrecht betaald te worden, waarbij elke begonnen periode van 7 dagen geheel verschuldigd is.

De normale verblijfsduur wordt niet onderbroken wanneer vaartuigen zich rechtstreeks naar de andere meerplaatsen in de handelshaven begeven.

De normale verblijfsduur wordt na 7 dagen onderbroken voor vaartuigen die op een scheepshelling staan en opnieuw aangerekend bij het te water laten.

Artikel 3: DIVERSE HAVENRECHTEN

§1. FORMALITEITEN

Om het in- en ontschepingsrecht voor passagiers, voertuigen en ro-ro trafiek te kunnen berekenen moet de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein, hun gevolmachtigde of vertegenwoordiger, een aangifte indienen op de formulieren overeenkomstig de onderrichtingen door Haven Oostende gegeven.

Uiterlijk drie werkdagen na het laden en/of het lossen van het schip moet de aangifte ingediend zijn, zoniet wordt automatisch het kadegeld berekend op het volledig draagvermogen van het vaartuig.

Op vraag van Haven Oostende legt de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein, hun gevolmachtigde of vertegenwoordiger het manifest van de lading (cognossementstaat) ter nazicht van de aangifte voor.

§2. IN- EN ONTSCHEPINGSRECHT VOOR PASSAGIERS EN VOERTUIGEN

A. ALGEMEEN TARIEF

Voor iedere passagier die inscheept en voor iedere passagier die ontscheept in de handelshaven is een recht verschuldigd van: 1,90 euro.

Het in- en ontschepingsrecht voor voertuigen is vastgesteld op:

- 2,96 euro per vrachtwagen, aanhangwagen of oplegger
- 1,44 euro per trekker, personenwagen, caravan, mobilhome, e.d.m.

B. VERMINDERING

Een vermindering van 50% wordt verleend voor de passagiersschepen die uitsluitend voor cruisevaart de haven aandoen.

C. VRIJSTELLING

Worden van dit recht ontslagen:

- agenten van de rederij op dienstreis
- kinderen tot 1 jaar

§3. RO-RO (FERRY) EN PASSAGIERSTRAFIEK

Aan het zeescheepvaartrecht (tonnenmaatrecht en kadegeld) sub artikel 2 hiervoor, worden de volgende rechten toegevoegd:

A. Bijzonder recht op begeleide voertuigen:

- 1) Het in- en ontschepingsrecht voor begeleide voertuigen, met name een personenwagen, een vrachtwagen, een trekker zonder oplegger of de oplegger zelf die getrokken wordt: 2,96 euro.
- 2) Het in- en ontschepingsrecht voor een trekker die een oplegger trekt: 1,44 euro.
- 3) Het in- en ontschepingsrecht per passagier: 1,90 euro.

4) Verminderingen:

Personenwagens

Volgende vermindering wordt toegepast in geval een rederij of de uitbater van een terminal wegens de aard van hun trafieken verplicht zijn zelf en te hunnen laste belangrijke investeringen te doen voor het oprichten en het uitbaten van de nodige en voldoende inrichtingen voor het aanleggen van de schepen of het behandelen voor in- en ontscheping van de begeleide personenwagens, lichte bestelwagens, mobilhomes, caravans, etc.

eerste 20.000 auto's	0 %
volgende 20.000 auto's	-10 %
volgende 20.000 auto's	-20 %
volgende 20.000 auto's	-30 %
volgende 20.000 auto's	-40 %
alle volgende auto's	-50 %

Passagiers, inclusief begeleiders van voertuigen

Volgende vermindering wordt toegepast in geval een rederij of de uitbater van een terminal wegens de aard van hun trafieken verplicht zijn zelf en te hunnen laste belangrijke investeringen te doen voor het oprichten en het uitbaten van de nodige en voldoende inrichtingen voor het aanleggen van de schepen of het behandelen voor in- en ontscheping van passagiers.

eerste 100.000 passagiers	0 %
volgende 100.000 passagiers	-10 %
volgende 100.000 passagiers	-20 %
volgende 100.000 passagiers	-30 %
volgende 100.000 passagiers	-40 %
alle volgende passagiers	-50 %

Alle verminderingen worden verleend per kalenderjaar, ingaande op 1 januari en eindigend op 31 december en elk jaar afzonderlijk beschouwd. De beoordeling van de basis van de vermindering is een recht dat alleen Haven Oostende toekomt.

B. Bijzonder recht op onbegeleide voertuigen

Het in- en ontschepingsrecht voor onbegeleide personenwagens, caravans, mobilhomes, en andere zware onbegeleide voertuigen zoals bvb vrachtwagens, landbouwmachines, legermateriaal, ... wordt vastgesteld op 2,96 euro.

C. Het recht voor het gebruik van ro-ro pontons:

- 1) Per vrachtwagen en oplegger (container, flat, 2 of meer flats op mekaar) en andere zware voertuigen: 3,34 euro
- 2) Per trekker: 0,8912 euro
- 3) Per personenwagen: 0,4456 euro
- 4) Voor alle andere lichte voertuigen (lichte bestelwagen, caravan, mobilhome e.d.m.) : 0,4892 euro

§4. DIVERSE SCHEEPSTYPES

- 1) Sleepboten zijn verschuldigd:
 - een dokrecht van 0,3715 € per BT met een minimumbedrag van 32,78 € voor een ononderbroken verblijf van één week, de sleepboot al of niet operationeel zijnde
 - een doorvaarrechten naar en komende van de achterhaven van 0,3715 € per BT met een minimum van 37,15 €
- 2) Allerlei vaartuigen die toeristische uitstapjes naar Oostende maken, komende van het kanaal, zijn een havenrecht van 21,84 € per invaart in de handelshaven verschuldigd, ongeacht het aantal betalende toeristen die zij aan boord meevoeren. De passagiers van deze vaartuigen worden beschouwd als cruise-passagiers en worden onderworpen aan hetzelfde in- en ontschepingsrecht.
- 3) Sportvissersvaartuigen en pleziervaartuigen zijn verschuldigd:
een vast havenrecht van 104,05 € per toewijzing van een ligplaats in de haven. Een toewijzing geldt voor maximaal 1 week.
- 4) Vaartuigen bestemd voor dienstverlening en interventies van windmolenparken op zee zijn voor een ononderbroken verblijf van één week
 - een havenrecht verschuldigd van 99,70 € per invaart in de haven van Oostende.
 - Een dokrecht verschuldigd van 400,00 € bij het aanmeren in de binnendokken, inclusief het visserijdok
- 5) Er worden geen sluisgelden aangerekend
- 6) Vaartuigen bestemd voor dienstverlening en interventies van windmolenparken op zee kunnen gebruik maken van een havenkraan die zich op de kaai bevindt voor het laden en/of lossen van materialen en goederen. Voor het gebruik van deze kraan kan er een vergoeding aangerekend waarvan de hoogte bepaald wordt in functie van het gebruik/maand/reder.
- 7) een verlaten schip is verschuldigd:
 - een lumpsum van 533,55 euro/week liggeld voor elk verlaten schip met een lengte kleiner dan 40 meter
 - de lumpsum wordt vermeerderd met 106,70 euro/week liggeld per extra 10 meter boven de 40 meter

Deze rechten komen bovenop andere heffingen en/of rechten, waaronder bvb het kadegeld.

Er wordt hiervoor een aanmaning gestuurd waaraan binnen de 15 kalenderdagen gevolg moet gegeven worden. Bij gebreke hieraan wordt een factuur gestuurd met contante betalingstermijn en volgens facturatievoorwaarden van Haven Oostende.

§5. FOSO-BIJDRAGE

- Elk schip met een lengte kleiner dan 40 m moet een Foso-bijdrage van 2,48 €/invaart betalen.
- Elk schip met een lengte groter dan 40 m moet een Foso-bijdrage van 18,76 €/invaart betalen

§6. GEBRUIK MOBIELE KRANEN

Het gebruik van mobiele kranen in de handelshaven dienen steeds vooraf gemeld te worden aan de Havenkapiteinsdienst via een apart formulier en/of via het port community systeem van Haven Oostende, genaamd Ensor.

Artikel 4: BINNENVAARTRECHT

§1. HOOFDPRINCIPES

Alle binnenvaartuigen die de handelshaven aandoen zijn onderworpen aan het betalen van het binnenvaartrecht, behoudens de gevallen waar vrijstelling is voorzien.

Net als bij de zeescheepvaartrechten is dit recht verschuldigd door de eigenaar, de reder, de bevrachter, de schipper of een door hen gevolmachtigde agent of vertegenwoordiger.

§2. HEFFINGSGRONDSLAG

Het havenrecht voor de binnenvaartuigen wordt per ton berekend, uitgedrukt per kubieke meter (m³) en heeft betrekking op het maximum draagvermogen van het vaartuig dat op zijn meetbrief vermeld staat. De gewichtsmaat wordt steeds naar de hogere eenheid afgerond.

§3. TARIEF

Het binnenvaartrecht is bepaald op 0,1311 euro per metrische ton, met een minimum van 13,11 euro.

§4. BIJZONDERE GEVALLEN

- a) Binnenvaartuigen behorend tot de vloot van baggerschepen en in het bezit van een dergelijke meetbrief: aan het tarief volgens §3 hiervoor.
- b) Binnenvaartuigen van buitengaats of over zee komende worden als zeeschepen beschouwd en zijn onderworpen aan de zeescheepvaartrechten.
- c) Binnenvaartuigen met zeemeetbrief die via het kanaal Oostende-Brugge de haven binnenlopen: het tarief volgens §3 hiervoor.

§5. VERBLIJFSDUUR

Door het betalen van het binnenvaartrecht mag het vaartuig een periode van 7 dagen ononderbroken in het havengebied meren, te beginnen met de dag van aankomst in het havengebied.

Het sluit ook in dat, binnen die termijn één losoperatie en één laadoperatie van het vaartuig mag uitgevoerd worden.

Indien er nog een behandelingsoperatie plaatsvindt gedurende die periode vangt een nieuwe termijn van 7 dagen aan en is het recht opnieuw integraal verschuldigd.

Het binnenvaartrecht wordt uitsluitend per periode van 7 dagen aangerekend, ook verlengingen worden per 7 dagen aangerekend.

Wanneer voor het verstrijken van deze periode het vaartuig tijdelijk de handelshaven dient te verlaten op aanraden of op bevel van Haven Oostende om redenen van scheepvaartkundige aard, dan loopt het recht verder wanneer het vaartuig de haven terug binnenvaart tot dat de initiële termijn van 7 dagen verstreken is.

Per onderbroken periode van 7 dagen is een binnenvaartrecht van 0,1311 euro per metrische ton verschuldigd, met een minimum van 13,11 euro voor elke periode.

Artikel 5: HAVENRECHTEN IN VISSERIJDOK EN VISSERIJSLUIS

§1. VISSERSVAARTUIGEN

Vissersvaartuigen betalen een dokrecht voor hun verblijf in de Vissershaven. Zij zijn echter vrijgesteld van sluisgeld zowel bij invaart als bij uitvaart.

De kustvissers die hun gewone aanlegplaats hebben in het Montgomerydok, kunnen bij stormweer in het Visserijdok aanleggen, op voorwaarde dat de Havenkapiteinsdienst hiermee akkoord gaat.

Het dokrecht voor vissersvaartuigen wordt op de BT van het vaartuig berekend. Het dokrecht is eenmaal per maand verschuldigd en geldt voor alle dokken in het havengebied, ongeacht het aantal doorvaarten van de sluisen om al of niet zee te kiezen.

BT VAARTUIG	MAANDELIJKS DOKRECHT
Tot 200 ton bruto	0,2311 euro/BT
meer dan 200 ton bruto :	
- de eerste 200 ton	0,2311 euro/BT
- vanaf 201 ton	0,1154 euro/BT

Voor trouwe klanten wordt een korting toegestaan van 20 % op de dokrechten.

Een trouwe klant voldoet aan één van de volgende voorwaarden :

1. vaartuig met een motor vermogen groter dan 221 kW of handelaars : moeten een minimum besomming van 336.907 euro behalen in de vismijn van Oostende;

2. vaartuig met een motor vermogen tot 221 kW : moet een minimum besomming van 84.225 euro behalen in de vismijn van Oostende.

De tarieven voor trouwe klanten zijn de volgende :

BT VAARTUIG	MAANDELIJKS DOKRECHT
Tot 200 bruto	0,1850 euro/BT
meer dan 200 ton bruto :	
- de eerste 200 ton	0,1850 euro/BT
- vanaf 201 ton	0,0925 euro/BT

§2. LIJNVISSERSVAARTUIGEN

Zowel het dokrecht als het sluisgeld voor lijnvisserstvaartuigen wordt op de BT van het vaartuig berekend, met het onderscheid dat :

- het dokrecht eenmaal per maand verschuldigd is en voor alle dokken in het havengebied geldt, ongeacht het aantal doorvaarten van de sluisen om al of niet zee te kiezen ;
- het sluisgeld bij iedere invaart van de sluisen verschuldigd is en de in- en uitvaart behelst.

BT VAARTUIG	MAANDELIJKS DOKRECHT	SLUISGELD PER INVAART
Tot 200 ton bruto	0,2311 euro/BT	0,3260 euro/BT
meer dan 200 ton bruto:		
- de eerste 200 ton	0,2311 euro/BT	0,3260 euro/BT
- vanaf 201 ton	0,1154 euro/BT	0,1631 euro/BT

§3. PLEZIERVAARTUIGEN

A. HET LIGGELD

Wordt vastgesteld volgens jaartarief, semestrieel tarief, maandtarief of dagtarief.

Het basistarief wordt berekend volgens een percentage van de som van een vast recht van 815,44 euro plus een bijkomend recht van 27,18 euro per vierkante meter oppervlakte van het pleziervaartuig. Deze oppervlakte wordt gemeten volgens "de lengte over alles" (L.O.A.) van het vaartuig, vermenigvuldigd met de breedte (BEAM).

<u>Jaartarief</u>	01 Jan - 31 Dec	100% basistarief
<u>Dagtarief</u>	Per kalenderdag	1/365 basistarief X 10
<u>Maandtarief</u>	Per 30 dagen	Dagtarief X25

Aanrekenen van het liggeld

- De ligplaats kan enkel verkregen worden door onder meer het vereffenen van het verschuldigde liggeld.
- Bij het niet vereffenen van het gevorderd liggeld kunnen inningskosten aangerekend met een minimum van 169,90 euro.
- Het liggeld kan elk jaar herzien worden per 1 januari.

B. HET SLUISGELD

Het pleziervaartuig dat geen liggeld vereffend heeft in de Vissershaven moet voor iedere doorvaart van de sluis Vissershaven, zowel bij invaart als bij uitvaart, een sluisgeld van 17,00 euro betalen, ongeacht de lengte van het pleziervaartuig.

Die doorvaart dient betrekking te hebben op een onmiddellijke droogzetting of het verlaten van de haven, onmiddellijk na een tewaterlating in de Vissershaven.
Is dit niet het geval dan zal een liggeld worden aangerekend.

Opmerking

Het Visserijdok is niet voorzien voor het afmeren van pleziervaartuigen. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan door de Havenkapiteinsdienst toestemming tot afmeren worden verleend en dit voor bepaalde tijdsduur.

HOOFDSTUK III: RECHTEN VOOR DIVERSE DIENSTVERLENING

Artikel 1: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN DRINKWATER AAN ZEESCHEPEN

§1. PROCEDURE

Telefonisch bestellen van 06u00 tot 22u00 (7 op 7) via Demey-sluis: 0497/71.21.41, 0497/71.21.37, VHF ch22

§2. PRIJZEN

Ma tot vrij – 7u45 tot 16u00: behandelingskost van 80,09 €; drinkwater aan 8,42 €/m³

Ma tot vrij – 16u00 tot 07u45: behandelingskost van 160,20 €; drinkwater aan 8,42 €/m³

Vrijd 16h00 tot ma 7u45 + feestdagen: behandelingskost van 160,20 €; drinkwater aan 8,42 €/m³

De drinkwaterprijzen zijn inclusief milieurechten.

Voor het uitlenen van een standpijp wordt 6,66 €/kalenderdag gevraagd.

Het drinkwater wordt toebedeeld conform de voorwaarden opgelegd door de federale overheid van voedingsmiddelen en hygiëne van 07/02/1997.

Artikel 2: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN DRINKWATER AAN VISSERIJSLUIS

Voor het leveren van water aan een vaartuig in de Visserijsluis wordt 8,42 €/m³ aangerekend.

Artikel 3: PRESTATIES VOOR HET LEVEREN VAN ELEKTRICITEIT

Het leveren van elektrische energie wordt aan 0,4500 €/kilowatt/uur aangerekend met een minimum bedrag van 17,00 €.

Artikel 4: PRESTATIES VOOR DOKLOODS

Het nemen van een dokloods voor het beloodsen van schepen achter de sluisen in Oostende is verplicht voor alle zeeschepen met een LOA van 60 meter en meer, alsook voor alle vaartuigen die gevaarlijke goederen aanvoeren.

Het dokloodstarief wordt rechtstreeks afgerekend met de firma Brabo.

Met een opdracht wordt verstaan:

- Eén scheepsbeweging van de sluis naar een kaai
- Eén scheepsbeweging van een kaai naar de sluis
- Eén verhaling van kaai naar kaai

Enkel, en voor alle type schepen, ongeacht hun lengte.

De Havenkapitein kan een vrijstelling uitreiken aan kapiteins voor het nemen van een dokloods op basis van een regelmatige aanloop.

Artikel 5: FENDERS

Het gebruik van fenders in de haven van Oostende wordt aan 321,42 € per fender per week aangerekend.

Artikel 6: DOUANE MODULE HAVENSYSTEEM ENSOR

Bij gebruik van de douane-module in het havensysteem Ensor wordt volgende tarifiering aangerekend:

- 42,23 € voor CUSREP (=FAL1) + CUSCAR (=FAL 2) per verblijf
- 21,11 € voor ICS (= Import van goederen buiten Europa en Haven Oostende is eerste aanloophaven in Europa) en ECS (= Export van goederen buiten Europa) per verblijf.
Dit tarief komt dus bovenop het basistarief van 42,23 €.

HOOFDSTUK IV: VERGOEDING VOOR TERREINEN, STAPELPLAATSEN, OVERDEKTE RUIMTES EN LOODSEN

Artikel 1. : VERGOEDINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HAVENTERREINEN EN OPEN STAPELPLAATSEN

§1. Open plaatsen en terreinen voor het stapelen van goederen en materiaal, kunnen door Haven Oostende voor korte duur in gebruik gegeven worden op schriftelijk verzoek van de havengebruiker.

Onder open plaatsen en terreinen wordt verstaan: niet-overdekte gronden in het havengebied. Ze worden per maand in gebruik gegeven, tegen betaling van een maandelijks vergoeding en kunnen maandelijks opgezegd worden.

§2. Vergunning voor het in concessie nemen van terreinen voor langere duur dienen aan Haven Oostende aangevraagd te worden. Haven Oostende legt de voorwaarden in een overeenkomst vast.

§3. De verschuldigde onroerende voorheffing is in elk geval ten laste van de ingebruiknemer, en wordt pro rata temporis aangerekend.

§4. Voor alle goederen en materiaal die tijdelijk gestapeld worden op haventerreinen of voor goederen die blijven liggen op de kaai, is een onverdeelbare vergoeding verschuldigd van:

A.	1 maand of meer in en rond de binnenhaven	1,58 euro/m ² /maand
B.	Minder dan 1 maand in en rond de binnenhaven	0,6559 euro/m ² /week
C.	In de voorhaven met een draagkracht van 4ton/m ²	2,70 euro/m ² /maand
D.	In de voorhaven met een draagkracht van 10ton/m ²	5,14 euro/m ² /maand
E.	In de voorhaven met een draagkracht van 20ton/m ²	5,35 euro/m ² /maand

§5. Het intrekken van een vergunning tot stapelen van goederen wordt aan de havengebruiker betekend door Haven Oostende. De intrekking kan geschieden om redenen waarover Haven Oostende zelf oordeelt, zonder dat de betrokken havengebruiker enig recht op terugbetaling van vergoeding of schadeloosstelling kan doen gelden.

Binnen acht dagen na betekening van de verwijdering, dienen de goederen verwijderd of weggehaald te worden, zoniet wordt een bijkomende vergoeding aangerekend van 0,6417 euro per m² per week. Haven Oostende behoudt zich het recht voor om de goederen, op kosten en verantwoordelijkheid van de havengebruiker te laten verwijderen.

§6. Voor de overeenkomsten die afgesloten werden voor 1 juli 2017 en het haventarief (Hoofdstuk IV, art 1, §4) versie 2017.1 van toepassing was blijven volgende vergoedingen verschuldigd:

Cat. A. niet-verhard perceel	0,2375 euro/m ²
Cat. B. met grind, steenslag, e.d.m. verhard perceel	0,3394 euro/m ²
Cat. C. verhard (beton, bitumineus, straatstenen, ...) perceel	0,4752 euro/m ²
Cat. D. verhard (beton, bitumineus, straatstenen, ...) en omheind perceel	0,5429 euro/m ²
Cat. E. gerenoveerd verhard kaaiterrein:	0,2723 euro/m ² /week

Artikel 2. : VERGOEDING VOOR DE INGEBRUIKNEMING VAN OVERDEKTE RUIMTES, LOODSEN, e.d.m.

§1. Het ter beschikking stellen van overdekte ruimtes en loodsen is van beperkte duur en wordt door Haven Oostende geregeld. De aanvraag hiertoe moet schriftelijk gericht zijn aan Haven Oostende, die de vergunning met de voorwaarden aflevert.

De vergoedingen voor deze ingebruikneming worden onverdeelbaar per maand berekend.

De verschuldigde onroerende voorheffing is in elk geval ten laste van de ingebruiknemer en wordt pro rata temporis aangerekend.

§2. Volgende tarieven zijn van toepassing voor:

a)	Loodsen in en rond de binnenhaven	2,89 euro/m ² /maand
b)	Oudere loodsen in de voorhaven	4,46 euro/m ² /maand
c)	Gerenoveerde loodsen in de voorhaven	6,54 euro/m ² /maand
d)	Nieuwe loodsen in de voor- en binnenhaven	8,80 euro/m ² /maand

§3. Voor de overeenkomsten die afgesloten werden voor 1 juli 2017 en het haventarief (Hoofdstuk IV, art 2, §2) versie 2017.1 van toepassing was blijven volgende vergoedingen verschuldigd:

a)	overdekte en niet-verharde ruimtes:	0,6425 euro/m ² /maand
b)	overdekte en verharde ruimtes:	0,8554 euro/m ² /maand
c)	loodsen: worden per vak of in hun geheel in gebruik gegeven tegen:	
	2.891,92 euro per loods/maand in loods III	
	138,48 euro per vak/maand in loods IV	
	434.77, euro per vak/maand in loods VI	
	2.273,26 euro per vak/maand in loods Diepwaterkaai	

HOOFDSTUK V: SLOTBEPALINGEN

Artikel 1. UITVOERINGSBEPALINGEN

Onderhavig tariefreglement werd goedgekeurd door de raad van bestuur van het voormalige A.G. Haven Oostende nu omgevormd tot Haven Oostende NV van publiek recht in zitting van 13 maart 2002 en vervangt het tariefreglement dd 5 maart 2001 met bijhorende aanpassingen op de Raden van Bestuur van 04/07/2008, 25/09/2008, 29/06/2009, 05/10/2009, 12/07/2010, 02/03/2012, 13/07/2012, 21/11/2013, 16/07/2014, 03/11/2015, 28/06/2017, 17/12/2018, 01/10/2019, 10/12/2019, 15/12/2020, 05/09/2023, 30/01/2024 en 10/12/2024.

De vermelde bedragen in huidige versie 2026.01 werden geïndexeerd cf art 3 §3.

Alle bepalingen van vroegere besluiten en verordeningen, die strijdig zijn met onderhavig reglement, zijn herroepen.

Voor de toepassing van dit tariefreglement kunnen door Haven Oostende uitvoeringsbepalingen en modaliteiten worden vastgelegd.

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door Haven Oostende worden beslist.

Artikel 2. BEVOEGDE RECHTBANKEN / TOEPASSELIJK RECHT

Eventuele geschillen vallen onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken die territoriaal bevoegd zijn over de zetel van Haven Oostende. Bij eventuele geschillen wordt uitsluitend het Belgische recht toegepast.