

---

# POLITIEVERORDENING HAVEN OOSTENDE

---

*Deze verordening werd goedgekeurd door de raad van bestuur 'Haven Oostende NV van publiek recht' op datum van 29 september 2020.*

*Deze verordening werd goedgekeurd door het Kabinet van de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken op datum van 29 januari 2021.*



Mario Calbert - Harbour Master 'Haven Oostende NV van publiek recht'  
[mario.calbert@portfoostende.be](mailto:mario.calbert@portfoostende.be) / [www.portfoostende.be](http://www.portfoostende.be)  
Slijkensesteenweg 2 / 8400 Oostende / +32 59 34 07 11

# INHOUD

<b>INHOUD .....</b>	<b>2</b>
<b>HOOFDSTUK 1: TOEPASSINGSGEBIED – ALGEMENE BEPALINGEN.....</b>	<b>9</b>
Afdeling 1: Gebiedsbepaling.....	9
Afdeling 2: Wetgeving .....	10
Afdeling 3: De bevoegdheden van de Havenkapitein .....	14
Afdeling 4: Vaststellingen overtredingen.....	14
Afdeling 5: Minnelijke schikking.....	15
Afdeling 6: Opvordering .....	16
Afdeling 7: Toelating / Vergunning .....	16
Afdeling 8: Lijst met afkortingen .....	17
Afdeling 9: Definities .....	18
<b>HOOFDSTUK 2: ORDE, VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU .....</b>	<b>25</b>
Afdeling 1: Aansprakelijkheid lastgevers.....	25
Afdeling 2: Geschikt vaartuig / Schade door vaartuig.....	25
Afdeling 3: Weigering vervoersmiddel.....	26
Afdeling 4: Meldingsplicht door gezagvoerder / Melding schade .....	26
Afdeling 5: Stoom, water, gassen, vloeistoffen laten ontsnappen .....	28
Afdeling 6: Uitoefenen openbare havendiensten.....	29
Afdeling 7: Brand aan boord .....	30
<b>HOOFDSTUK 3: DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED .....</b>	<b>31</b>
Afdeling 1: Havenkaart / Tijdelijke toegang .....	31
Afdeling 2: Onbevoegden.....	31
Afdeling 3: Belemmeringen / Toegangsmodaliteiten / Contacten .....	31
Afdeling 4: ISPS Havenfaciliteiten .....	32
Afdeling 5: Toegangsmaatregelen bedrijven onder de maritieme beveiliging .....	32
Afdeling 6: Onrechtmatige toegang tot een terminal.....	32

Afdeling 7: Onbevoegde toegang via het schip.....	32
Afdeling 8: Melden van inbreuken op toegangs- en ISPS maatregelen .....	32
Afdeling 9: Detectiesystemen .....	32
<b>HOOFDSTUK 4: DE INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR.....</b>	<b>33</b>
Afdeling 1: Havenuitrusting / Signalisatie .....	33
Afdeling 2: Elektrische stroom en drinkwater.....	33
Afdeling 3: Dekfels watermeters.....	33
Afdeling 4: Schade / Verontreiniging Haveninfrastructuur.....	34
Afdeling 5: Riolen .....	34
Afdeling 6: Aansprakelijkheid schade / Herstelling.....	35
Afdeling 7: Kaai begrensd door kaaimuur en openbare weg- verbodsbepalingen.....	35
Afdeling 8: Orde en Veiligheid.....	36
Afdeling 9: Gezondheid en hygiëne.....	39
Afdeling 10: Gebruik dokwater als drinkwater .....	39
<b>HOOFDSTUK 5: MILIEU .....</b>	<b>40</b>
Afdeling 1: Hinder tijdens laden / Lossen / Overslag .....	40
Afdeling 2: Sluikstorten / Zwerfvuil / Afval voorkaaien .....	40
Afdeling 3: Onderhoud aanpalende stroken / wegen.....	41
Afdeling 4: Lozing in dokwater / Oppervlaktewater .....	41
Afdeling 5: Lozen van ballastwater zeeschepen .....	42
Afdeling 6: Afvalverbrandingsoven (Incinerator).....	42
Afdeling 7: Emissie.....	42
<b>HOOFDSTUK 6: DE UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN .....</b>	<b>43</b>
Afdeling 1: Gebruik boten / Waterrecreatie .....	43
Afdeling 2: Jagen / Vissen / Dieren.....	43
Afdeling 3: Ambulante handel.....	44
Afdeling 4: Reddingsboten .....	44

Afdeling 5: Georganiseerde boottochten.....	44
Afdeling 6: Vlottend materiaal, woonboten, vaartuigen als werkplaats, drijvend magazijn.....	44
Afdeling 7: Hinderlijke activiteiten / Constructies / Inrichtingen.....	44
Afdeling 8: Slopen van vaartuigen.....	45
<b>HOOFDSTUK 7: SCHEEPVAART – BEGELEIDING VAN SCHEEPVAART .....</b>	<b>46</b>
Afdeling 1: Bevoegdheid scheepvaartverkeer - Verkeersleiding .....	46
Afdeling 2: Aansprakelijkheidsverzekering en Bergingsclausule.....	46
Afdeling 3: Inschrijving Haveninformatiesysteem – ‘ENSOR’.....	46
Afdeling 4: Vooraanmeldin ETA / ISM / P&I / Ligplaatspositie .....	47
Afdeling 5: Marifoon / AIS.....	47
Afdeling 6: Melding scheepsbewegingen.....	48
Afdeling 7: Melding oversized, ankers / Uitspringend Laad- en Losgerei .....	48
<b>HOOFDSTUK 8: SCHEEPVAART – VAREN IN DE HAVEN .....</b>	<b>49</b>
Afdeling 1: Veilige vaart / Toestand vaarwater.....	49
Afdeling 2: Krabbend anker.....	49
Afdeling 3: Boegschroef .....	49
Afdeling 4: Onderlinge scheepsbewegingen .....	49
Afdeling 5: Goed uitzicht.....	50
Afdeling 6: Hoofdvaarwater / Nevenvaarwater.....	51
Afdeling 7: Sneeuw en ijvorming.....	51
Afdeling 8: Verbodsbepaling slagbomen.....	51
<b>HOOFDSTUK 9: SCHEEPVAART – GEBRUIK VAN SLEEPBOTEN .....</b>	<b>52</b>
Afdeling 1: Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie sleepactiviteiten.....	52
Afdeling 2: Sleepboothulp.....	52
<b>HOOFDSTUK 10: SCHEEPVAART – LIGPLAATS, MEREN, ONTMEREN EN GEMEERD LIGGENDE VAARTUIGEN.....</b>	<b>54</b>
Afdeling 1: Ligplaats toewijzing.....	54
Afdeling 2: Losgooien vaartuigen .....	54

Afdeling 3: Werplijnen.....	54
Afdeling 4: Ligplaats niet vrij .....	54
Afdeling 5: Wie legt vast of gooit los.....	54
Afdeling 6: Gebruik meerinrichtingen aan wal.....	55
Afdeling 7: Meren in tweede lijn / Duwbakken .....	55
Afdeling 8: Melding afmeren.....	56
Afdeling 9: Gemeerd liggen.....	56
Afdeling 10: Gebruik ankers / Spudpalen / Jacking-Up.....	57
Afdeling 11: Signalisatie uitstekende delen .....	58
Afdeling 12: Extra scheepsverlichting .....	58
Afdeling 13: Gangway / Veilig aan boord gaan .....	58
Afdeling 14: Drenkelingsladders in kaaimuur .....	59
Afdeling 15: Gebruik voortstuwing .....	59
Afdeling 16: Onbewaakt vaartuig.....	60
Afdeling 17: Verplicht personeel aan boord van tankvaartuigen .....	60
Afdeling 18: ‘RYCO’ Ligplaats – ‘CTV’.....	60
Afdeling 19: Ponton aan kaai 605 en 606.....	61
<b>HOOFDSTUK 11: SCHEEPVAART – DE BOOTMANNENDIENST.....</b>	<b>62</b>
Afdeling 1: Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie bootmannendienst..	62
Afdeling 2: Gebruik van bootmannen .....	62
Afdeling 3: Vrijstelling gebruik van bootmannen.....	63
Afdeling 4: Verhalen langsheen de kaai .....	63
Afdeling 5: Naleven bevelen, voorschriften en aanwijzingen .....	63
<b>HOOFDSTUK 12: BUNKEREN / OVERSLAG BUNKEREN .....</b>	<b>64</b>
Afdeling 1: Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie bunkereren .....	64
Afdeling 2: Veiligheidsvoorschriften .....	64
Afdeling 3: Naleven voorwaarden bunkeringen .....	66

Afdeling 4: Varend of ten anker liggend bunkeren .....	66
Afdeling 5: Overslag van bunkeren .....	66
<b>HOOFDSTUK 13: AFVALSTOFFEN VAARTUIGEN.....</b>	<b>67</b>
Afdeling 1: Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie afvalomhaling .....	67
Afdeling 2: Veiligheidsvoorschriften .....	67
Afdeling 3: Afvalbeheerplan / Scheepsafvalstoffen - verdrag.....	67
Afdeling 4: Scheeps- en lading gebonden afval.....	68
<b>HOOFDSTUK 14: LEVERING DRINKWATER .....</b>	<b>69</b>
Afdeling 1: Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie leveren drinkwater..	69
Afdeling 2: Voorwaarden levering drinkwater .....	69
<b>HOOFDSTUK 15: INDIJKEN EN OPRUIMEN VAN WATERGEBONDEN CALAMITEITEN .....</b>	<b>70</b>
Afdeling 1: Concessie / Vergunning indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten.....	70
Afdeling 2: Veiligheidsvoorschriften .....	70
Afdeling 3: Bepalingen inzake inperkings- en opruimingsmaatregelen bij water gebonden calamiteiten.....	71
<b>HOOFDSTUK 16: DE UITVOERING VAN ONDERHOUDS- EN HERSTELLINGSWERKEN.....</b>	<b>72</b>
Afdeling 1: Toelating onderhouds- en herstellingswerken A/B of op kaai.....	72
Afdeling 2: Toelating vonk- en laswerkzaamheden A/B.....	72
Afdeling 3: Gasvrij certificaat .....	73
Afdeling 4: Stoominstallatie of stroomgenerator .....	73
Afdeling 5: Onderhouds- en herstellingswerken op het water .....	73
Afdeling 6: Onderwaterwerkzaamheden .....	74
<b>HOOFDSTUK 17: GEZONKEN EN/OF HINDERLIJKE VAARTUIGEN OF VOORWERPEN.....</b>	<b>75</b>
Afdeling 1: Melding / Signalisatie / Verwijdering.....	75
Afdeling 2: In bewaring nemen hinderlijke drijvende alsmede gezonken voorwerpen .....	77
Afdeling 3: Afzinkbare of drijvende voorwerpen .....	77
<b>HOOFDSTUK 18: GOEDERENOPSLAG EN GOEDERENBEHANDELING .....</b>	<b>78</b>
<b>18.1 Algemene bepalingen .....</b>	<b>78</b>

Afdeling 1: Laden en lossen / Regime voorkaaien / Doorvoeropslagplaatsen / Doorvoermagazijnen .....	78
Afdeling 2: Melding ligplaats en lading .....	80
Afdeling 3: Stopzetten Laad- en Losactiviteit .....	80
Afdeling 4: Opkuis kaai / Melding incident .....	80
Afdeling 5: Vrijwaring voor schade aan goederen .....	80
Afdeling 6: Verplaatsing treinwagons op kaai .....	81
Afdeling 7: Plaatsing voertuigen / Ladingseenheden op kaai .....	81
Afdeling 8: Vrijhouden / Bezetten van spoor .....	81
Afdeling 9: Beschermings- en veiligheidsmaatregelen .....	82
Afdeling 10: Voertuigen verkocht aan opvarenden .....	82
Afdeling 11: Terreinen en loodsen .....	83
<b>18.2 Het gebruik van stroomgoten, kraanrail en hijstoestellen .....</b>	<b>84</b>
Afdeling 1: Toelating / Schade stroomgoten en kraanrails .....	84
Afdeling 2: Hijstoestellen .....	84
Afdeling 3: Lading op stroomgoot .....	85
Afdeling 4: Verplaatsen / Stopzetten hijstoetel .....	86
<b>18.3 Tweedehandsvoertuigen .....</b>	<b>87</b>
Afdeling 1: Tweedehandsvoertuigen toelating .....	87
<b>18.4 Schip / Schip overslag niet-gevaarlijke goederen en geen bunkerschepen .....</b>	<b>87</b>
Afdeling 1: Aanvraag .....	87
Afdeling 2: Melding overslag .....	87
<b>18.5 Gevaarlijke en/of verontreinigende goederen .....</b>	<b>88</b>
Afdeling 1: Melding .....	88
Afdeling 2: Toelating overslag .....	90
Afdeling 3: Toelating tegelijkertijd Laden / Lossen / Overslag .....	90
<b>18.6 Fumigeren / Ontgassen gefumigeerde lading / Ontsmetten .....</b>	<b>91</b>
Afdeling 1: Melding gefumigeerde lading .....	91

Afdeling 2: Fumigatie of begassing containers /Aan boord vaartuigen / Inrichtingen in de haven .	91
Afdeling 3: Verdelen van ongedierte aan boord vaartuigen .....	91
<b>18.7 Ontgassen van tankschepen .....</b>	<b>92</b>
Afdeling 1: Ontgassen van tankschepen – Algemene bepalingen .....	92
<b>HOOFDSTUK 19: AANSPRAKELIJKHEID &amp; VRIJWARINGSBEPALINGEN .....</b>	<b>94</b>
<b>HOOFDSTUK 20: STRAF- EN SLOTBEPALINGEN.....</b>	<b>96</b>
Afdeling 1: Straffen.....	96
Afdeling 2: Waarborg .....	96
Afdeling 3: Uitvoeringsmodaliteiten .....	97
<b>HOOFDSTUK 21: RPAS – REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS - DRONES .....</b>	<b>98</b>
<b>HOOFDSTUK 22: SLUIS DEMEY – VISSERIJSLUIS – SLIPWAYS - BINNENVAART .....</b>	<b>99</b>
Afdeling 1: Algemene voorwaarden, voorschriften, afspraken, aanwijzingen .....	99
Afdeling 2: Slipway - Visserijdok.....	99
Afdeling 3: Naleven bevelen, voorwaarden - Veiligheid .....	100
Afdeling 4: Toelating / Weigering.....	100
Afdeling 5: Binnenvaart.....	101
<b>HOOFDSTUK 23: INSPECTIE AAN BOORD VAN SCHEPEN.....</b>	<b>102</b>
<b>HOOFDSTUK 24: NOODHAVEN.....</b>	<b>102</b>



# **1: TOEPASSINGSGEBIED - ALGEMENE BEPALINGEN**

## **Afdeling 1: “Gebiedsbepaling”**

Deze verordening is van toepassing binnen het havengebied zoals bedoeld in het decreet van de Vlaamse Regering van 2 maart 1999 houdende het beleid en beheer van de zeehavens, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 8 april 1999.

Zoals omschreven in GRUP 1<sup>e</sup> fase en 2<sup>de</sup> fase.

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

Haven Oostende: de sluizen, de wateren en bijhorende terreinen, infra- en supra structuren in het havengebied gelegen waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van ‘Haven Oostende NV van publiek recht’ valt, en meer bepaald het gebied binnen de hierna omschreven grenzen.

De beschrijving en het plan van de afbakening van het zeehavengebied is opgenomen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Afbakening Zeehavengebied Oostende”, zoals door de Vlaamse Regering definitief vastgesteld op 22 maart 2013.

Het plan wordt aangehecht aan de onderhavige Politieverordening voor de Haven van Oostende. Voor de exacte beschrijving wordt verwezen naar paragraaf “Gedetailleerde beschrijving van de afbakeningslijn” in bijlage ‘III a’ – Toelichtingsnota, tekst, p.58-61 van het GRUP 2.12 “Afbakening Zeehavengebied Oostende”.

In de haven gelden evenzeer de bepalingen van onder meer:

- Berichten aan Zeevarenden, uitgegeven door het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Afdeling Kust, Vlaamse Hydrografie.

## Afdeling 2: “Wetgeving”

1. In de haven van Oostende met inbegrip van de dokken en kunstwerken gelden eveneens de bepalingen van en voor zover er in de onderhavige verordening niet van afgeweken wordt:
  - Het decreet van 3 mei 2019 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins (Havendecreet).
  - De wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart (Wrakkenwet).
  - Het decreet van het Vlaams Parlement van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Havendecreet).
  - Het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman (Loods decreet).
  - Koninklijk besluit betreffende de maritieme beveiliging 21 april 2007 en de wet betreffende de maritieme beveiliging 5 februari 2007 (ISPS-code).
  - Het decreet van 17 maart 2006 tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de raad van 4 december 2011 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen.
  - Koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk.
  - Wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.
  - Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van de openbare weg (de wegcode).
  - Het vigerende afvalbeheersplan voor de haven van Oostende opgemaakt in uitvoering van de EU-richtlijn 2000/59/EG van het havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.
  - Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart, in uitvoering van het CCR-verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart, van Strasbourg 9 september 1996.
  - Decreet betreffende het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen Decreet verkeer van havenvoertuigen dd. 28 maart 2014.
  - De wet betreffende de politie van het wegverkeer, volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
  - Tussentijdse bekendmakingen uitgevaardigd/bekrachtigd door de Havenkapiteinsdienst.
  - Koninklijk Besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 4 juni 1987, wet van 6 oktober 1997, Koninklijk

Besluit van 9 februari 1996, Koninklijk Besluit van 9 december 1998, Koninklijk Besluit van 4 mei 1999 en het Koninklijk Besluit van 4 juni 1999.

- Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, laatste aangevuld, verbeterd of gewijzigd door Koninklijk Besluit van 5 maart 1999.
- Alle andere toepasselijk wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften, en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften.

**Deze opsomming is niet limitatief.**

2. De dokken omvatten ook alle kunstwerken, aanlegsteigers en meerboeien, die er onmiddellijk toe behoren.
3. Iedere havengebruiker dient deze en de hierboven genoemde verordeningen, alsook de hiermede in verband staande “Reglement Havendiensten voor de haven van Oostende”, “Reglement Gevaarlijke en/of Schadelijke goederen voor de haven van Oostende” en bekendmakingen aan belanghebbende, te kennen en toe te passen.
4. Vooraleer de haven of het havengebied te verlaten, is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig verplicht de betaling van alle zeescheepvaartrechten en havenrechten, alsook van alle geldboeten en schuldvorderingen van ‘Haven Oostende NV’, te zijne laste en/of ten laste van zijn vaartuig of reder, te verzekeren.
5. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, te doen verhalen, zonder formaliteit aan te houden, in bewaring te nemen of door hem nodig geachte veiligheidsmaatregelen te nemen op kosten en risico van de belanghebbende. ‘Haven Oostende NV van publiek recht’ beschikt ook ter zake over retentierecht en een recht van verkoop zoals voorzien in artikel van huidig reglement.
6. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen uit de haven te doen verwijderen of toegang tot de haven te weigeren, in functie van orde, hygiëne en veiligheid.
7. De politie van de haven wordt uitgeoefend door de havenkapitein van de havenkapiteinsdienst en onder zijn gezag, door zijn afgevaardigden of aangestelden.
8. Wanneer een vaartuig dient te verhalen en in algemene regel telkens als het nodig is de veiligheid en de belangen van de scheepvaart en de havenuitrusting te verzekeren en te vrijwaren en/of de normale havenuitbating te verzekeren, kan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, de kapiteins of schippers de maatregelen voorschrijven welke zij nodig achten, zelfs deze die niet bij onderhavige politieverordening voorzien zijn.
9. Indien de kapitein van een in gevaar verkerend vaartuig of zijn stuurman aan deze verordening tekortkomt, zal de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ambtshalve, en zonder uitstel, de nodige maatregelen nemen

om de scheepvaart te verzekeren en de bedrijvigheid van de haven te vrijwaren.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigde of aangestelde, heeft het recht de meertouwen los te maken of te kappen, wanneer hij die maatregel nodig acht.

Alle door 'Haven Oostende NV' ambtshalve maatregelen zoals vermeld onder huidige Afdeling zullen genomen worden op kosten en risico van de gezagvoerder of schipper, de reder, de eigenaar, uitbater of bezitter, van de vaartuigen. Alle bedragen en kosten dienaangaande zijn onmiddellijk opeisbaar en Haven Oostende NV kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Haven Oostende NV beschikt ter zake eveneens over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorgeschreven in huidig reglement.

10. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, is bevoegd vaartuigen, vloten, balken, palen, masten, strengen, wrakken of andere drijvende en verlaten, alsmede gezonken voorwerpen, onmiddellijk en zonder formaliteiten aan te houden en/of in bewaring te nemen, te verhalen, of te laten verwijderen op kosten en risico van de gezagvoerder, schipper, reder, uitbater, eigenaar of bezitter ervan. Alle bedragen en kosten dienaangaande zijn onmiddellijk opeisbaar en 'Haven Oostende NV' kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. 'Haven Oostende NV' beschikt ter zake eveneens over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorgeschreven in huidig reglement.
11. Elke vorm van reizende verkoop in de haven is verboden zonder bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
12. Het is verboden, tenzij met schriftelijke vergunning, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden, in de haven te varen of te liggen met vlottend laad- en losmateriaal, met vaartuigen gebezigd tot werkplaats, tot het uitoefenen van een nering of van een leurhandel, of om te dienen als een drijvend magazijn.
13. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, kan elke maatregel nemen op de kosten en risico van de eigenaar, reder, bevrachter, uitbater, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van een van hen optreedt, van het hinderend vaartuig of voorwerp om deze te laten verwijderen. 'HO' beschikt ook terzake over retentierecht en een recht van verkoop zoals voorzien in huidig reglement.

14. In het havengebied dat de voorhaven, Visserijdok, Vlotdok, Houtdok en het Zwaardok omvat, zijn de lichten, dagmerken en seinen van toepassing zoals vermeld in het Koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust – sectie 3 art. 13 tot en met art. 18.

Deze lichten, dagmerken en seinen zijn van toepassing voor zeeschepen op het gedeelte van het kanaal Gent – Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis.

### **Afdeling 3: “De bevoegdheden van de Havenkapitein”**

#### **“Naleving / Bekendmaking”**

1. In de haven van Oostende is iedereen verplicht elk bevel, mondeling of schriftelijk, tot handhaving van de openbare orde, beveiliging en veiligheid, ter vrijwaring van het milieu, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van de onderhavige verordening of andere van toepassing zijnde wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen, gegeven door de Havenkapitein en onder zijn gezag zijn afgevaardigden na te leven en op te volgen, bepaald in het decreet van 3 mei 2019 (houdende de havenkapiteinsdienst).
2. De havenkapitein kan tevens ter verzekering van de orde, het vrijwaren van het milieu en de veiligheid in de haven voor bijzondere situaties voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan de belanghebbende worden bekendgemaakt op de website van de haven van Oostende.
3. De havenkapitein is de ambtenaar bedoeld in artikel 17,\$1, derde lid van de wet van 14 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart.

### **Afdeling 4: “Vaststellingen overtredingen”**

De havenkapitein is een officier van gerechtelijke politie en een hulpofficier van de procureur des Konings.

De havenkapitein is belast met het opsporen en vaststellen van overtredingen op wetten, besluiten, decreten, verordeningen, reglementen en voorschriften toepasselijk binnen de haven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van het havengebied ‘Haven Oostende NV’. Alle afgevaardigden, die onder het gezag van de havenkapitein verslag uitbrengen, zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven met inachtneming van de toepasselijke wettelijke bepalingen betreffende de delen van het vaartuig die als woning zijn ingericht.

Zij genieten ook onbelemmerde toegang tot bedrijfsterreinen, bedrijfsgebouwen, bedrijfsmagazijnen en voertuigen in het volledige havengebied, ongeacht eigenaar of exploitant.

Onverminderd de bevoegdheid van de officieren en van de agenten van gerechtelijke politie zijn de havenkapitein en zijn afgevaardigden of aangestelden belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op de wetten, besluiten, reglementen en verordeningen toepasselijk binnen de haven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van het havengebied.

De havenkapitein en, op zijn gezag, hun afgevaardigde, kan elk vaartuig of ander vervoermiddel, waarvan de bestemming niet gekend is of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de havenbedrijvigheid in het gedrang brengt, tegenhouden, onderzoeken en bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, kunnen bij weerspannigheid en/of wanneer zij beledigd of fysiek bedreigd worden in de uitoefening van hun functie, de lokale politie of de federale politie opvorderen. Proces-verbaal kan opgesteld worden wegens weerspannigheid of smaad en geweld tegen een vertegenwoordiger van het gezag, meer bepaald de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

- De verkeersleiding heeft de bevoegdheid over het verkeer binnen de haven, de verhaling tussen de ligplaatsen onderling, het verkeer van en naar de sluisen.
- Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen, die in verband met het scheepvaartverkeer door de verkeersleiding worden uitgevaardigd, dienen correct en stipt te worden opgevolgd.

De eigenaar, kapitein of schipper, moeten de gegeven bevelen onmiddellijk opvolgen. Doen zij het niet of zijn zij afwezig, dan kunnen de voorgeschreven maatregelen ambtshalve worden uitgevoerd op hun kosten en risico. Desgevallend dient onmiddellijk een zekerheid te worden gestort aan 'HO', te bepalen door 'HKD'.

Het is verboden de haven of het havengebied te betreden met geladen vuurwapens.

In uitoefening van zijn politionele bevoegdheid is de havenkapitein ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

## **Afdeling 5: "Minnelijke schikking"**

Wanneer de havenkapitein en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden misdrijven vaststellen zoals bedoeld in artikel 10 en artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein ertoe gerechtigd een minnelijke schikking voor te stellen.

## **Afdeling 6: “Opvordering”**

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden of aangestelden om het even welke personen, in het havengebied, voor de dienst en de politie van de haven opvorderen voor het verlenen van bijstand of hulp bij de uitoefening van zijn politionele of veiligheidstaken in de haven.

De opgevorderde personen mogen de dienst waarvoor zij geschikt zijn niet weigeren.

## **Afdeling 7: “Toelating / Vergunning”**

1. De overeenkomstig deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke toelatingen en vergunningen worden door de havenkapitein en, onder zijn gezag, hun afgevaardigden of aangestelden. Deze toelatingen en vergunningen kunnen te allen tijde worden ingetrokken.
2. Aan elke verleende toelating of vergunning kunnen door de havenkapitein voorwaarden worden verbonden.
3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder toelating of vergunning.
4. De houder van een schriftelijke toelating of vergunning is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein en, onder zijn gezag, zijn afgevaardigden of aangestelden, alsook aan inspecteurs van politiediensten (Scheepvaartpolitie, Federale Politie en Lokale Politie), Milieu-Inspectie en Douane ambtenaren.
5. Het havengebied is enkel toegankelijk voor personen die er voor hun ambt of werkzaamheden aanwezig moeten zijn en voor personen door de HKD bevoegd verklaard.

Voor sommige gebieden en/of bedrijven worden toegangsprocedures van kracht wanneer verhoogde veiligheidsniveaus in werking treden.



## **Afdeling 8: “Lijst met afkortingen”**

- “ADN”:** Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren.
- “ADR”:** Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.
- “AIS”:** ‘Automatic Identification System’, automatisch identificatie systeem.
- “CTV”:** ‘Crew Transportation Vessel’, schepen bestemd voor het vervoer van personen en techniekers op zee, meestal richting windmolenpark(en).
- “HKD”:** Havenkapiteinsdienst.
- “IBC Code”:** Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de ‘I.M.O.’ en deze van het Ministerieel Besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren.
- “IGC”:** Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren. De voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door ‘I.M.O.’, en deze van het Ministerieel Besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren.
- “IMDG”:** Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee. De bepalingen van de ‘Internationale Maritieme Code’ voor gevaarlijke goederen opgemaakt door de ‘I.M.O.’ en van het artikel 108 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.
- “IMO”:** Internationale Maritieme Organisatie
- “IMSBC”:** International Maritime Solid Bulk cargoes Code
- “ISPS Code”:** Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten.
- “MARPOL”:** Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te London op 2 november 1973, gewijzigd door het Protocol van 1978, opgemaakt te London op 17 februari 1978.
- “RID”:** Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen.
- “SOLAS”:** Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1914. ‘Solas’ valt sinds 1954 onder de ‘I.M.O.’.

## **Afdeling 9: “Definities”**

Definities zijn naast deze verordening eveneens van toepassing op

- Reglement openbare havendiensten voor de haven van Oostende

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

**“Achterhaven”:** Wateren in de haven niet onderhevig aan het getij.

**“Afvalstof”:** Elke stof of elk voorwerp waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

**“Airdraft”:** De grootste hoogte van het schip gemeten van de actuele waterlijn.

**“AIS”:** ‘Automatic Identification System’, een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt.

**“Ambulante handel”:** De officiële term die gebruikt wordt voor huis-aan-huisverkoop, verkoop op de openbare weg, op openbare markten of op andere plaatsen zoals op de kaai of aan boord van schepen.

**“Andere vaartuigen”:** Schepen, vaartuigen en drijvende lichamen die niet beantwoorden aan de omschrijving gegeven voor ‘Zeeschepen’ en ‘Binnenschepen’.

**“Behandelen van goederen”:** Alle handelingen die onder meer betrekking hebben op laden, lossen, stuwen, ontstuwen, trimmen, storten, behandelen, ontvangen, controleren, markeren, afleveren, bewaren, vervoeren, transshipments (rechtstreeks overladen tussen schepen), overpompen, aanvoeren, afvoeren van goederen. De opsomming is niet beperkend.

**“Binnenschip”:** Een schip dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op binnenwateren. Binnenschepen die de haven langs zee aandoen worden beschouwd als zeeschepen.

**“Biologisch afbreekbare detergenten”:** Detergent of dispergeermiddel die afgebroken worden door de natuurlijke activiteit van levende micro-organismen, zoals bacteriën en schimmels.

**“Bootman”:** Elke persoon in dienst van een bootmannendienst, erkend door het havenbedrijf, en belast met et vastmaken en losmaken van vaartuigen.

**“Brandstoffen voor schepen”:** Elk product dat wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen.

- “Bunkeren”:** Het bevoorraden van een schip met brandstoffen zoals brandstofolie; smeerolie, vloeibaar aardgas (LNG), ...
- “Bunkerschip”:** Een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie, smeerolie of vloeibaar aardgas (LNG), ...
- “Debunkeren”:** Het omgekeerde van bunkeren of het verwijderen van brandstof.
- “Dispergeermiddelen (detergenten)”:** Olie oplossende middelen die worden gebruikt bij de bestrijding van olievlekken.
- “Doorvoeropslagplaats”:** Een opslagplaats waarop of waarin goederen, producten of stoffen, hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in havengebieden, bepaald in de ter zake door de havenbeheerder uitgevaardigde verordeningen, niet overschrijdt. Dit dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de HKD.
- “Drijvende voorwerpen”:** Alle andere niet werktuiglijk voortbewogen vaartuigen (Bv. Pontons).
- “Duwbak”:** Een binnenschip dat gebouwd en bestemd is om door een ander schip of duwboot te worden opgeduwd en geen voortstuwing of stuurinrichting heeft en derhalve tijdens de vaart geen bemanning nodig heeft.
- “Duwboot”:** Een werktuigelijk voortbewogen schip dat deel uitmaakt van een duwstel, en gebouwd of ingericht is om dit door duwen voort te bewegen.
- “ENSOR”:** (Electronic Network System Ostend Region) Is het elektronisch haveninformatiesysteem via dewelke alle communicatie geschiedt met betrekking tot informatie over de scheepvaart en de goederen.
- “Exploitant”:** Onder exploitant wordt verstaan: Reders, charteraars, beheerders of agenten van het schip.
- “Gasdeskundige”:** Een persoon die een erkend “certificaat van bekwaamheid gasdeskundige” heeft.

**“Gevaarlijke goederen”**: Goederen die door hun eigenschappen of de omstandigheden waaronder ze voorkomen gevaar, schade of ernstige hinder voor mens, dier of milieu kunnen veroorzaken.

**“Gevaarlijke goederen”** zijn aldus:

- Goederen zoals omschreven in de “UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods”.
- Goederen zoals omschreven in hoofdstuk 7 van de “SOLAS”.
- Goederen zoals omschreven in de “IMDG-Code”.
- Gevaarlijke vloeistoffen zoals omschreven in hoofdstuk 17 of 18 van de “IBC-Code”.
- Vloeibare gasen zoals omschreven in hoofdstuk 19 van de “IGC-Code”.
- Goederen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd overeenkomstig paragraaf 1.1.13 van de IBC-Code of paragraaf 1.1.16 van de IGC-Code.
- Vaste goederen zoals bedoeld in aanhangsel B van “IMSBC-Code”.
- Goederen zoals vermeld in het “ADN”.
- Goederen zoals vermeld in het “ADR”.
- Goederen zoals vermeld in het “RID”.
- Elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt.

**“Goederenbehandelaar”**: Degene die opdracht geeft tot of verantwoordelijk is of instaat voor het behandelen van goederen.

**“Haven of havengebied”**: Het havengebied van Oostende zoals bedoeld in het decreet van de Vlaamse Regering van 2 maart 1999 houdende het beleid en beheer van de zeehavens, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 8 april 1999.

**“HO”**: ‘Haven Oostende NV van publiek recht’. Het havenbedrijf met rechtspersoonlijkheid Haven Oostende, met zetel te Oostende, Slijkensesteenweg 2, belast met de exploitatie van de haven.

**“Havengebruiker”**: Elke actor die zich in de haven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur.

**“Haveninformatiesysteem (ENSOR)”**: De elektronische data-uitwisseling met agenten, stouwers, loodsen, bootmannen, slepers en maritieme dienstverleners met betrekking tot opvolging scheepvaart, ligplaatstoewijzing, sloop gebonden havenactiviteiten, ladinggegevens, haven-gebonden gebeurtenissen, toelatingen en beperkingen.

**“Havenkapitein”**: De persoon van wie de bevoegdheden zijn bepaald in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins en in het havendecreet.

**“Havenkapiteinsdienst (HKD)”**: Is de dienst die ressorteert onder ‘Haven Oostende NV van publiek recht’ als exploiterend havenbestuur en die bevoegd is over het havengebied zoals beschreven en afgebakend. Deze is samengesteld uit afgevaardigden van de havenkapitein die in opdracht en onder gezag van de havenkapitein gelast is met het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust, milieu en veiligheid van de havenbedrijvigheid, zoals:

- De regeling van de goederenbehandeling en -opslag en het in- en ontschepen van passagiers.
- De regeling van de toegankelijkheid van de verkeersafwikkeling in het havengebied.
- De vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied. Louter met het oog op de toepassing van deze algemene politieverordening worden als **“afgevaardigden van de havenkapitein”** beschouwd: de havenluitenant, de opzichters, de schippers, de sluisbedienaars en anderen in dienst van de HKD.

**“Havenvoertuig”**: Motorvoertuigen, aanhangwagens, slepen en alle gespecialiseerde voertuigen met of zonder motor, uitsluitend bestemd voor de behandeling en het vervoer binnen het havengebied, met uitsluiting van personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen.

**“Kapitein”, “Schipper” of “Gezagvoerder”**: Iedere persoon belast met het bevel over of het besturen van een vaartuig, alsmede ieder persoon die als vervanger daadwerkelijk het bevel voert of als dusdanig handelt.

**“Kortstondige opslag”**: Opslag op de voorkaai van via de haven verscheepte of te verschepen goederen, producten of stoffen, gedurende een periode van maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor IMDG-goederen en gedurende een periode, waarvan de maximum duurtijd bepaald wordt door de havenkapitein, voor de andere dan IMDG-goederen.

**“Lijnvissersvaartuig”**: Een vaartuig dat niet voor de bedrijfsvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding ‘Sportvisserij’.

**“Meerlijnen”**: De trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn ligplaats te houden.

**“MOW”**: Ministerie van Openbare Werken

**“Ontgassingsdeskundige”**: Een persoon die door middel van metingen en inspecties controleert of las- en brandwerkzaamheden aan boord van schepen veilig kunnen worden uitgevoerd en hiertoe een opleiding of erkenning kunnen voorleggen.

**“Opliggende vaartuigen”**: Vaartuigen die tijdelijk uit de vaart zijn genomen.

**“Pleziervaartuig”**: Een vaartuig met een lengte over alles tot 24meter dat, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen, in welke vorm ook, aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.

**“Rechtstreekse overslag”**: Overslag van goederen tussen twee transportmiddelen.

**“Schip dat bepaalde gevaarlijke goederen of verontreinigde goederen in bulk of in verpakte vorm vervoert”**: Ieder vrachtschip, elke chemicaliën- of gastanker, of ieder passagierschip dat de volgende goederen vervoert:

- Deze omschreven in de IMDG-code en radioactieve stoffen omschreven in de INF-code, in hoofdstuk 17 van de IBC-code en in hoofdstuk 19 van de IGC-code.
- Deze omschreven in de Bijlagen 1, 2 en 3 bij het Marpol Verdrag.

**“Schip / schip overslag”**: De handeling waarbij goederen van een bepaald schip gelost worden op dezelfde plaats, zonder tussentijdse behandeling, in rechtstreekse overslag, in een ander schip.

**“SOV”**: ‘Support Offshore Vessel’, bijstand schepen voor zee gebonden activiteiten, meestal hotelschepen (langdurig op zee verblijvend).

**“Spudpalen”**: Verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen.

**“Sleepboot”**: Een vaartuig dat naar bouw en inrichting gemaakt is voor sleep- en duwoperaties.

**“Sluikstorten”**: Het storten of achterlaten van elke stof of elk voorwerp op plaatsen waar dit wettelijk of reglementair verboden is, of op niet-reglementaire tijdstippen, of in niet-reglementaire recipiënten.

**“Tanklichter”**: Een binnenvaartuig dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in het ADN-Reglement.

**“Tankschip”**: Een zeeschip dat is gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke of schadelijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de MARPOL Annex I en II of IBC of IGC-Code van IMO.

**“Vaartuig met gevaarlijke of schadelijke lading in bulk”**: Zeeschip of binnenschip, gebouwd of geschikt gemaakt voor het in bulk vervoeren van gevaarlijke of schadelijke goederen, geheel of gedeeltelijk daarmee geladen of leeg maar nog niet ontgast en ontdaan van zijn residuen.

**“Vaartuig”**: Elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over het water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig.

**“Verantwoordelijke van een vaartuig”**: De reder of de eigenaar, de bevrachter, kapitein, schipper, gezagvoerder of diegene die als gemachtigde van één van hen optreedt.

**“Verkeersleiding – Trafcont”**: De begeleiding van de zee- en binnenvaart in de voorhaven.

**“Verontreinigende goederen”**: Fysische, chemische of biologische substanties die vervuiling of hinder veroorzaken of een gevaar voor de gezondheid en het milieu vormen.

“Verontreinigende goederen” zijn aldus:

- Oliesoorten zoals omschreven in bijlage I van het MARPOL-verdrag.
- Schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het MARPOL-verdrag.
- Schadelijke stoffen zoals omschreven in bijlage III van het MARPOL-verdrag.
- Iedere stof die tot verontreiniging kan leiden, met name in bijlage VIII (Europese Kaderrichtlijn Water) genoemde stoffen.
- Elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein als verontreinigende stof is aangewezen en bekendgemaakt.

Opmerking: Schadelijke vloeistoffen (Annex 2 MARPOL) zijn stoffen opgesomd in hoofdstuk 17 van de IBC code alsook deze van hoofdstuk 18 indien zij een pollutie categorie hebben.

**“Vissersvaartuig”**: Een vaartuig bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden.

**“Voorhaven”**: Wateren in de haven onderhevig aan het getij.

**“Voorkaai”**: De voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij de kaaimuur en die door het Havenbedrijf in domeinconcessie of vergunning gegeven is, of waarover de exploitant de beschikking heeft als eigenaar, domeinconcessionaris of

vergunninghouder, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen en waarop het havenreglement van toepassing is.

**“Waterrecreatie”**: Openluchtrecreatie op en om het water, waaronder zeilen, surfen, waterskiën, zwemmen, roeien, kanoën, duiken, jetskiën, kiten en alle andere vormen van watersport.

**“Zeeschip”**: Een schip, werktuigelijk voortbewogen vaarttuig, die gebruikt wordt of bestemd is voor het vervoer van goederen en/of personen en dat gewoonlijk de zee bevaart of hiertoe bestemd is.

Om te varen op zee moet het schip voorzien zijn van een document:

- Afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven.
- Waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

**“Zwerfvuil”**: Elke stof of elk voorwerp dat rondslingert op straat of in de berm, gracht of tussen de sporen en in buffergebieden. Zwerfvuil is elke stof of elk voorwerp dat door mensen bewust of onbewust is weggegooid of achtergelaten op plaatsen die daar niet voor bestemd zijn of door indirect toedoen of nalatigheid van mensen op die plaatsen is terecht gekomen.



## **2: ORDE, VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU**

### **Afdeling 1: “Aansprakelijkheid lastgevers”**

Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van deze verordening, een verplichting is opgelegd of een verbod wordt gesteld, geldt dit ook voor zijn lastgevers.

### **Afdeling 2: “Geschikt vaartuig / schade door vaartuig”**

1. Elk vaartuig of drijvend tuig in de haven dient veilig en geschikt te zijn voor doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. De havenkapitein kan in dit verband steeds de nodige certificaten opvragen en bijkomende voorwaarden opleggen.
2. De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht de nodige voorzorgen te nemen opdat met zijn vaartuig geen averij, schade of ongeval wordt veroorzaakt en de veiligheid van personen, vaartuigen en toestellen niet in gevaar wordt gebracht.
3. In het havengebied moet de kapitein, schipper of gezagvoerder ervoor dat de bemanning over de vereiste geldige en certificaten conform de wetgeving beschikt. De kapitein, schipper of gezagvoerder moet ervoor zorgen dat steeds een aantal bevoegde personen, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen, aan boord aanwezig zijn.
4. Alle schade, van welke aard ook, die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van het niet naleven van voormelde onderrichtingen, voorschriften en bevelen, vallen integraal ten laste van de in gebreke gebleven personen, voertuigen of vaartuigen.
5. Alleen vaartuigen die wegens hun afmetingen of hun diepgang met alle zekerheid veilig binnen en buiten de havenhoofden kunnen komen en door de kunstwerken varen, worden in de wateren van de haven toegelaten.
6. In het havengebied moet de gezagvoerder ervoor zorgen dat de bemanning over de vereiste geldige brevetten en certificaten conform de wetgeving beschikt.

### **Afdeling 3: “Weigering vervoersmiddel”**

De havenkapiteinsdienst is bevoegd vaartuigen of andere vervoersmiddelen uit de haven te doen verwijderen of de toegang tot de haven te weigeren om redenen van orde, veiligheid, verontreiniging, gevaar, milieu of hygiëne.

Dit gebeurt op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

### **Afdeling 4: “Meldingsplicht door gezagvoerders/ Melding van schade”**

1. De kapiteins, schippers of gezagvoerders:
  - a. Van vaartuigen waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de haven brand ontstond, die al dan niet volledig gedoofd is.
  - b. Van vaartuigen die door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliepen.
  - c. Van vaartuigen die schade veroorzaakten aan het om even welk deel van de haveninrichtingen, -toestellen, -tuigen, -kunstwerken, en/of aan andere vaartuigen.
  - d. Van vaartuigen die abnormale slagzij hebben.
  - e. Van vaartuigen met een lek onder de waterlijn en/of met stabiliteitsproblemen.
  - f. Van vaartuigen die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen.
  - g. Die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen.
  - h. Van vaartuigen die bevuild worden door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong, of die zelf het oppervlaktewater verontreinigen.
  - i. Van vaartuigen die in zinkgevaar verkeren.
  - j. Van vaartuigen die in de haven schade oplopen aan romp, schroef of roer.
  - k. Van vaartuigen die om welke andere reden een gevaar opleveren of vormen.

Zijn verplicht, zo mogelijk voor hun aankomst in de haven, minstens onverwijld bij hun aankomst of verblijf in het havengebied, dit te melden aan de Havenkapiteinsdienst of de verkeersleiding (VHF#09 – 059/342488) en/of aan andere bevoegde instanties.

2. Deze melding ontslaat de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan en/of erger te voorkomen.
3. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.
4. Toelating van schepen, die een schade zoals vermeld in 'Hoofdstuk2 afdeling4' hebben opgelopen, tot het havengebied mag enkel onder de voorwaarden opgelegd door de havenkapitein. Indien nodig wordt een verklaring vereist van een gerechtelijke erkende scheepsvaartdeskundige getuigend dat het betreffende vaartuig zonder verder gevaar in het havengebied kan verblijven.
5. Voor de voorvallen vermeld onder 'Hoofdstuk2, Afdeling 4, Punt 1 letters a, b, d, i, j kan de Havenkapitein deze toelating verstrekken na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepsvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de haven kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten. De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.
6. Het binnenvaren in de haven, het varen in de haven of sluizen, het aanleggen aan of het verlaten van een ligplaats aan de kaaien en steigers zowel in het kanaal als in de dokken, is verboden na incidenten vermeld in 'Hoofdstuk2 afdeling4', zonder toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde of aangestelden. Zij kunnen om deze toelating te verstrekken, een verklaring afgeleverd door een door de Nautische Commissie te Antwerpen erkende scheepsvaartdeskundige aanvragen, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de dokken of vaargeul, kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten.
7. 'HO' bepaalt eigenmachtig het bedrag dat onmiddellijk na het schadegeval als borgsom met het oog op de uitvoering van de herstellings- en of de opruimingswerken vastgesteld moet worden. De borgstelling moet gebeuren per gescand ondertekend document per e-mail en moet bevestigd worden door middel van de originele borgstelling.

De betaling van de kosten gebeurt door middel van facturatie door de geëigende dienst van 'HO'.

Dit bedrag zal na volledige uitvoering van de herstellingswerken verrekend worden op de gestorte waarborg.

'HO' beschikt ter zake ook over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorzien in dit reglement.

8. Na de melding van een romp-, schroef- of roerschade 'Hoofdstuk2 Afdeling4.1.j' op VHF#09 kanaal, zal de havenkapiteinsdienst de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen, die ze niet mogen verlaten vooraleer de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden aan boord een verklaring heeft afgenomen van de kapitein, schipper of gezagvoerder.
9. De kapitein, schipper of gezagvoerder zal de havenkapiteinsdienst alle medewerking verlenen bij zijn onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder 'Hoofdstuk2 Afdeling4' vermelde incidenten.

Alle andere havengebruikers die getuige of oorzaak is van de onder 'Hoofdstuk2 afdeling4' vermelde incidenten, hebben dezelfde meldingsplicht als een kapitein, schipper of gezagvoerder van betrokken vaartuig(en).

Loodsen, bootmannen en sleepdiensten zijn verplicht melding te maken aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden van de door hen vastgestelde schade aan kunstwerken, inrichtingen en toestellen welke in het havengebied bevinden, of die aan 'HO' toebehoren.

### **Afdeling 5: "Stoom, water, gassen, vloeistoffen laten ontsnappen"**

Het is verboden vanuit een vaartuig of van de wal: stoom, gassen, dampen en vloeistoffen te laten ontsnappen.

## **Afdeling 6: “Uitoefenen openbare havendiensten”**

1. Gelet op het politiebelaang en met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid van de havenbedrijvigheid in het algemeen en van het scheepvaartverkeer in het bijzonder en met het oog op de handhaving van de veiligheid, de gezondheid, de hygiëne en het milieu in het havengebied, behoren het bootmannenwerk, het slepen van vaartuigen, het ophalen van afval van vaartuigen, de drinkwaterleveringen aan vaartuigen, het (de)bunkeren van vaartuigen, indijken / opruimen watergebonden calamiteit en de daarmee in verband staande dienstverleningen in elk geval tot openbare havendiensten.

‘HO’ is in beginsel uitsluitend bevoegd voor het verlenen van openbare havendiensten. In afwijking van het voorgaande kan ‘HO’ beslissen de hier genoemde diensten of een gedeelte ervan in concessie te geven of vergunning te verlenen aan een derde die voldoet aan nader te bepalen voorwaarden inzake het verzekeren van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, inzake veiligheid, de gezondheid, de hygiëne en het milieu, inzake de algemene kwaliteit en organisatie van de dienstverlening en inzake de minimaal vereiste materiële uitrusting en de omvang en de vakbekwaamheid van het personeel.

2. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle private of publieke rechtspersonen die niet tot het havenbedrijf behoren of die niet door het havenbedrijf als concessie- of vergunningshouder zijn aangeduid in de haven, of het havengebied bootmannenwerk, sleepdiensten, afvalomhalingen, drinkwaterleveringen, bunkeren, indijken en ruimen van watergebonden calamiteiten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.
3. Het is verboden vaartuigen voor herstelling of om enige andere reden op het droge te plaatsen. Herstellingen mogen enkel worden uitgevoerd op de plaatsen en onder de voorwaarden, aangegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.
4. Het is verboden in het havengebied enig werk uit te voeren of er om het even welke materialen weg te halen of materialen op te slaan mits de toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

## **Afdeling 7: “Brand aan boord”**

Wanneer brand aan boord van een vaartuig uitbreekt moet onmiddellijk, door de gezagvoerder of schipper of door gelijk welk lid van de bemanning de verkeersleiding op de hoogte worden gebracht (VHF#09 – 059/342488).

De verkeersleiding zorgt op hun beurt dat het algemeen noodnummer (#112) en de nodige instanties worden gecontacteerd / opgebeld.

Via de verkeersleiding zal de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden alsook verwittigd worden.

Deze verwittiging kunnen de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet ontslaan van de verplichting om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil te keer te gaan en het betrokken vaartuig spoedig van alle andere vaartuigen, en desnoods ook van de kaaien en/of kunstwerken te verwijderen. Dit te allen tijde met de inachtneming van de veiligheid van alle betrokkenen.

### **3: DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED**

#### **Afdeling 1: “Havenkaart / Tijdelijke toelating”**

1. De havenkapiteinsdienst ziet toe op de toegang tot het havengebied.
2. De toegang tot kades en steigers en onmiddellijke toegangswegen tot kades en steigers is enkel toegelaten aan diegenen die in het bezit zijn van een havenkaart of van een tijdelijke toegang afgeleverd door de havenkapitein onder de door hem bepaalde voorwaarden en diegenen die zich beroepsmatig in de haven begeven.

#### **Afdeling 2: “Onbevoegden”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig moet ervoor zorgen dat geen onbevoegden worden toegelaten aan boord van het vaartuig.
2. Bedrijven laten geen onbevoegden toe, noch in de onmiddellijke omgeving van de ligplaats van een schip of op de voorkaaien of doorvoeropslagplaatsen.

#### **Afdeling 3: “Belemmeringen / Toegangsmodaliteiten / Contacten”**

1. De kaaien, steigers en ligplaatsen moeten te allen tijde direct toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen.
2. Het gebruik van de openbare wegen die leiden naar de los- en laadplaatsen van de haven moet steeds verzekerd blijven.
3. Een vlotte doorgang van de hulpdiensten moet verzekerd zijn.
4. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig mag op de kaaien, steigers en oevers geen kabel, ankers of andere voorwerpen leggen of doen leggen van die aard dat ze doorgang versperren of de weg belemmeren.
5. De havenkapiteinsdienst kan zich steeds toegang verschaffen tot terreinen, terminals en havenfaciliteiten en deze betreden.
6. Bedrijven moeten te allen tijde onmiddellijk de toegangsmodaliteiten en hun wijzigingen (zoals toegangscode's etc.) ter beschikking stellen van de HKD.
7. Bedrijven moeten de databank ‘contacten’ in het haveninformatiesysteem up-to-date houden door te allen tijde de gegevens van al de te contacteren personen binnen hun bedrijf in geval van calamiteiten.

8. Iedere havengebruiker welke de kaaien, steigers, ligplaatsen, bedrijven, terminals en havenfaciliteiten betreedt dient zich te houden aan de door het bedrijf, de terminal of de faciliteit opgelegde veiligheidsregels.

#### **Afdeling 4: “ISPS Havenfaciliteiten”**

Iedere havengebruiker dient de ISPS-beveiligingsvoorschrift te respecteren en zich te houden aan de beveiligingsmaatregelen die van toepassing zijn op ISPS gecertificeerde havenfaciliteiten.

#### **Afdeling 5: “Toegangsmaatregelen bedrijven onder de Maritieme Beveiliging”**

1. ISPS-havenfaciliteiten en andere bedrijven onderhevig aan de Maritieme Beveiliging, dienen passende maatregelen te nemen om te voorkomen dat onbevoegden toegang krijgen tot de havenfaciliteit en dit in functie van hun bedrijfsactiviteit.
2. Deze bedrijven dienen duidelijk de grenzen van hun terrein aan te geven en de geldende toegangsprocedures aan de gebruikers kenbaar te maken.

#### **Afdeling 6: “Onrechtmatige toegang tot een terminal”**

Het is verboden zich onrechtmatig toegang te verschaffen of ze te faciliteren tot een ISPS-terminal. Om rechtmatig toegang te krijgen tot een ISPS-terminal dienen de procedures van de terminal opgevolgd te worden.

#### **Afdeling 7: “Onbevoegde toegang via schip”**

Vaartuigen die op de grens van een ISPS-havenfaciliteit gemeerd liggen, zien er op toe dat via hun vaartuig aan onbevoegden geen toegang tot de ISPS havenfaciliteit wordt verschaft.

#### **Afdeling 8: “Melden van inbreuken op toegangs- en ISPS-maatregelen”**

Inbreuken op de geldende beveiligingsmaatregelen genomen door ISPS gecertificeerde havenfaciliteiten, moeten door de beveiligingsbeambte van de havenfaciliteit gemeld worden aan de maritieme beveiligingsfunctionaris van de haven en de leden van het Lokaal Comité voor de Maritieme Beveiliging Oostende.

#### **Afdeling 9: “Detectiesystemen”**

Het havenbedrijf maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar haven bestuurlijke en andere bevoegdheden. Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens, conform de 'GDPR-wetgeving'.



## **4: DE INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR**

### **Afdeling 1: “Havenuitrusting/ Signalisatie”**

1. Het is om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door ‘HO’ verboden gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken.
2. Het is om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door het Havenbedrijf of de waterwegbeheerder verboden navigatiemiddelen, verkeerstekens, boeien of andere mektekens bedoeld voor of gebruikt als signalisatie, op en langsheen de waterweg(en) te plaatsen, te wijzigen, te verwijderen of te verplaatsen zonder:
  - a. De HKD op de hoogte te brengen.
  - b. De toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.
3. Het in het havengebied openbaar beschikbaar gestelde reddings- en veiligheidsmateriaal mag enkel worden gebruikt in noodsituaties. Bij schade moet dit worden gemeld aan de HKD. Het is verboden de reddingstoestellen te gebruiken voor een ander doel dan dit waartoe ze bestemd zijn.
4. Bericht aan Zeevarenden, uitgegeven door het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Afdeling Kust – Vlaamse Hydrografie.

### **Afdeling 2: “Elektrische stroom en drinkwater”**

1. Het is verboden in de haven elektrische stroom (met uitzondering van walstroomkasten) of water af te tappen (met uitzondering van watermonden), tenzij mits schriftelijke toestemming van de HKD.
2. Bij schade aan de walstroomkasten of watermonden moet dit worden gemeld bij de HKD.
3. Het is verboden de toegang tot walstroomkasten te belemmeren. De ligplaatsen ter hoogte van de watermonden mogen maximaal de tijd nodig om te bevoorraden worden bezet. Het gebruik van beide moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties.

### **Afdeling 3: “Deksels watermeters”**

Het is verboden goederen, voertuigen of materiaal te plaatsen op de deksels van putten waar wateraansluitingen zijn opgesteld. Deze wateraansluitingen dienen steeds toegankelijk te zijn.

## **Afdeling 4: “Schade / Verontreiniging haveninfrastructuur”**

1. Elke havengebruiker die door eender welke activiteit kaaien, kaaibevoelingen, gronden of gebouwen bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de HKD. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de bevuilding in te perken en op te ruimen.
2. Het is verboden kaaien, dokken, bruggen, afwateringsgoten, rioleringen, walstroomkasten, heftuigen, goederenloodsen, toestellen of om het even welk voorwerp van het al dan niet openbaar domein te beschadigen of te verontreinigen. De schade en/of verontreiniging zal vergoed worden door diegenen die deze hebben veroorzaakt. Deze vergoeding, die minstens de administratie- en herstellings- en opruimingskosten zal omvatten, alsmede een onmiddellijke inning zullen steeds verhaalbaar zijn op de dader of voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.
3. De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover ‘HO’ voor alle schade aan de instellingen, kunstwerken, toestellen of om het even welke voorwerpen van de haven waarvan het gebruik aan hen werd toevertrouwd. De herstelling zal uitgevoerd worden onder het toezicht van de Technische Dienst van ‘HO’.
4. ‘HO’ bepaalt het bedrag van de schadevergoeding welke onmiddellijk na het schadegeval dient betaald te worden aan het Havenbedrijf als borgsom voor de uitvoering van de werken.
5. De betaling van de herstellings- en/of opruimingskosten zal geschieden na het opmaken van een factuur. Dit bedrag zal na volledige uitvoering van de herstellingswerken verrekend worden op de gestorte waarborg.

## **Afdeling 5: “Riolen”**

1. Elk bedrijf is verplicht de riolen en collectoren op zijn terrein vrij van goederenresten te houden en na elke laad- /losoperatie deze grondig te reinigen. Op een publieke kaai moet de goederenbehandelaar dit ook doen als dit een gevolg is van zijn laad-/losactiviteit op die kaai.
2. Riooldeksels die stuk zijn moeten onmiddellijk door de bedrijven worden vernieuwd en voor de veiligheid tijdelijk worden afgedekt en voorzien worden van signalisatie. Dit moet ook terstond worden gemeld aan de Havenkapiteinsdienst, of zijn afgevaardigden.

## **Afdeling 6: “Aansprakelijkheid schade / Herstelling”**

De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover ‘Haven Oostende NV’ voor alle schade aan de instellingen, kunstwerken, toestellen of om het even welke voorwerpen van de haven waarvan het gebruik aan hen werd toevertrouwd. De herstelling zal uitgevoerd worden onder het toezicht van de Technische Dienst van ‘HO’.

## **Afdeling 7: “Kaai begrensd door kaaimuur en openbare weg - Verbodsbepalingen”**

1. Het is verboden op de overdekte en de niet-overdekte kaaien havenvoertuigen te parkeren behoudens bijzondere toelating van de havenkapitein of onder zijn gezag, zijn afgevaardigde.

Bij weigering om het voertuig of de voorwerpen te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder mag de havenkapitein, of in opdracht en onder zijn gezag, zijn afgevaardigde, ambtshalve, op kosten, risico en gevaar van burgerlijk aansprakelijke personen voor de verplaatsing van het voertuig of de voorwerpen zorgen, onverminderd de toepassing van andere sancties.

2. Het is verboden op de kaaien, hetzij overdekte of niet-overdekte constructies op te richten zonder schriftelijke toelating van ‘HO’.
3. Ongeacht of de voorkaai al dan niet in het terrein van een bedrijf is genomen moet steeds een strook van 5 meter, gerekend vanaf de blauwe steen, onmiddellijk kunnen worden vrijgemaakt om een vlotte doorgang van de hulpdiensten te verzekeren. Op deze strook mogen geen goederen worden gestockeerd en moeten direct worden afgevoerd. In bijzondere omstandigheden kan de havenkapitein hierop een afwijking toestaan.

Eventuele ladingslangen die de doorgang van hulpdiensten kunnen belemmeren moeten worden opgebroken op verzoek van de HKD.

## **Afdeling 8: “Orde en veiligheid”**

### **1. “Dronkenschap/ Druggebruik”**

Niemand mag, hetzij vrijwillig, hetzij onvrijwillig, de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen, de scheepvaart of de goederenbehandeling of de veiligheid van anderen in gevaar brengen door nalatigheid of onbekwaamheid of door handelingen uitgevoerd in staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatie verwekkende middelen.

### **2. “Meldingsplicht gevaarlijke situatie”**

Iedereen die in een mogelijke gevaarlijke situatie verkeerd, of een gevaarlijke situatie ziet in het havengebied moet dit zo snel mogelijk melden aan de HKD of de Verkeersleiding.

### **3. “Open vuur/ vuurwerk/ rookverbod”**

1. In het havengebied en aan boord van vaartuigen is het verboden open vuur te maken. Afwijkingen kunnen worden toegestaan door de HKD.
2. Het is verboden in het havengebied vuurwerk af te steken zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein.
3. In de laadruimten en -tanks alsmede in de nabijheid ervan, geldt een algemeen rookverbod.

### **4. “Lassen, snijbranden, slijpen”**

Vooraleer lassen, snijbranden of slijpen aan boord aan te vatten moet dit worden aangevraagd aan de HKD.

In geval van tankwerkzaamheden of op de schepen met een gevaarlijke lading moet een veiligheidscertificaat worden voorgelegd van een ontgassingsdeskundige.

Voor het uitvoeren van herstellingen of andere werkzaamheden aan boord van vaartuigen of op de wal, die gepaard gaan met de mogelijkheid dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak zouden kunnen in aanraking komen is een voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden vereist.

Steeds zullen de belanghebbenden die de werken of werkzaamheden uitvoeren of doen uitvoeren zich voorafgaandelijk vergewissen dat geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid op het water rondrijven; indien dit wel het geval is, mogen de herstellingen of werkzaamheden niet worden uitgevoerd. Aan de gang

zijnde werken zullen moeten worden gestaakt zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen of vloeistoffen wordt vermoed, bespeurd of opgemerkt.

5. **“Beslag verlaten voorwerpen”**

De HKD is bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om verlaten voorwerpen in het havengebied in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

6. **“Verlichting kleine vaartuigen”**

Roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen moeten van zonsondergang tot zonsopgang of met een zichtbaarheid van minder dan 500 meter, een rondom helderwit licht tonen. Dit licht moet minstens 1,2 meter boven de voorsteven van het vaartuig uitsteken en zichtbaar zijn over een afstand van 1000 meter bij helder weer.

7. **“Sneeuwval of ijsvorming”**

Na sneeuwval of ijsvorming moeten bedrijven op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om hun in gebruik verleende kaaien en de toegangswegen tot die kaaien binnen hun terreinen terug volledig sneeuw- en/of ijsvrij te maken.

8. **“Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen”**

1. Bedrijven dienen aan hun toegangspoorten duidelijk te melden dat persoonlijke beschermingsmiddelen vereist zijn bij het betreden van het terrein. Voor bezoekers dienen zij deze ter beschikking te stellen.
2. Bedrijven en goederenbehandelaars moeten erop toezien dat zeker tijdens het behandelen van goederen op de kaai, als aan boord van schepen, derden te allen tijde de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) gebruiken.

9. **“Havenbeloodsing - Loodsen en beloodsen”**

Zeeschepen met een lengte van 60 meter en meer, alsook alle vaartuigen die gevaarlijke goederen aanvoeren zijn verplicht in de achter haven het advies van loodsen aan te wenden, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.

Met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid, behoort het beloodsen van zeeschepen, tot de uitsluitende opdracht van de concessiehouder van 'HO'.

Erkende loodsen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de loodsdiensten steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

Onverminderd de exclusieve bevoegdheid van de loodsdienst van het Vlaams Gewest in de voorhaven, is het de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op loodsdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door 'HO' aangeduide concessionaris van deze diensten.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot 'HO' behoren of die niet door 'HO' als concessiehouder zijn aangeduid, in de haven loodsdiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

De loodsen treden enkel op als raadgever van de kapitein, die ten allen tijde het bevel en de verantwoordelijkheid van het schip volledig behoudt. 'HO' kan niet aansprakelijk gesteld worden, burgerlijk of strafrechtelijk, voor gebeurlijke aanvaringen of schade-aanvaringen, met of zonder lichamelijk letsels.

Het loodsen en beloodsen in de maritieme toegangsweg tot in de dokken van het Oostendse Zee- en havengebied moet uitgevoerd worden conform het Loodsendecreet van 19 april 1995 en komt toe aan de DAB Loodswezen (B.S. 5 september 1999).

#### **10. "AIS – gebruik"**

Het gebruik van AIS is verplicht in het volledig havengebied, dit voor alle vaartuigen inbegrepen vissers en binnenvaartuigen. Het toestel moet ingeschakeld blijven gedurende het volledig verblijf van het vaartuig in het havengebied.

#### **11. "Wapens"**

In het havengebied zijn wapens verboden. De vigerende nationale en Europese wetgeving betreffende wapenbezit en wapenvervoer zijn van toepassing.

## **Afdeling 9: “Gezondheid en hygiëne”**

### **“Ziektegevallen aan boord”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het Internationaal Reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in het verband zouden worden verstrekt door de daartoe gemachtigde en/of aangestelde mandatarissen of ambtenaren, stipt na te leven.
2. Ziektegevallen van verdachte aard die zich onder de opvarenden zouden voordoen tijdens de reis en/of verblijf in de haven moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de HKD en van de bevoegde gezondheidsinspecteur van de Staat (Saniport)‘.

## **Afdeling 10: “Gebruik dokwater als drinkwater”**

Het gebruik van kanaal- of dokwater als drinkwater, evenals het gebruik van dit water voor het reinigen van voedingswaren, eet-, drink- en kookgerief, is verboden.

## **5: MILIEU**

### **Afdeling 1: “Hinder tijdens laden / lossen / overslag”**

1. Bedrijven, goederenbehandelaars en schepen dienen eveneens erop toe te zien dat het laden en lossen van (bulk) goederen zo weinig mogelijk hinder (stof-, geur-, geluidshinder enz.) veroorzaakt. De reductietechnieken voor diffuse stofemissie bij op- en overslag van droge bulkgoederen opgesteld door het VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) en opgesomd in de stoffiches in het energie- en milieu- informatiesysteem voor het Vlaams Gewest (EMIS) dienen te worden gevolgd.
2. Bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door de HKD en zijn raadpleegbaar in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen voor de haven van Oostende.
3. Bij het behandelen van goederen dienen de belanghebbenden bij de uitvoering op eigen kosten en risico alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om milieuhinder en/of schade aan de havenuitrustingen en -inrichtingen te voorkomen.
4. Residu of morsverlies (lading / lossing) mag niet weggespoten worden van luiken en/of dekken. Indien het residu/veegsel aan boord wordt gehouden, dient dit conform ‘Marpol73-78 Annex 5’ te geschieden. Residu / veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden, zodanig dat er geen stof kan worden verspreid. Indien dit wordt afgegeven aan wal, dient dit te gebeuren conform de richtlijnen van het afvalstoffenplan van HO.
5. Vervoer van stuifgevoelige lading per vrachtwagen (kipperauto) dient te worden afgedekt met een afdekzeil.

### **Afdeling 2: “Sluikstorten/ zwerfvuil/ afval voorkaaien”**

1. Het storten van afval buiten de voorziene recipiënten (sluikstorten of zwerfvuil) is verboden in het havengebied.
2. Elke vorm van sluikstorten of zwerfvuil moet worden gemeld aan de HKD.
3. Havengebruikers mogen geen afval achterlaten op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen. Bij vaststelling van achtergelaten afval zal de HKD vragen om het afval te verwijderen binnen een bepaalde termijn. Bij weigering van het schoonmaken van de vervuiling is de HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om het afval te doen wegnemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.



4. Het is verboden afval, ladingresten, verpakkingsresten en dergelijke op de kaaien te laten liggen. De betrokken scheepseigenaar, goederenbehandelaar of agent, de ene bij gebreke aan de andere, is verplicht deze tijdig op te ruimen.
5. Het is verboden milieubelastende stoffen, industrieel- of huishoudelijk afval of puin te storten of te laten lekken op de terreinen of de wateren van het havengebied.
6. Het is verboden vaartuigen of onderdelen ervan op de kades te plaatsen zonder voorafgaande toestemming van de havenkapiteinsdienst.
7. Het is steeds verboden benzine, dieselolie of andere brandbare of vervuilende vloeistoffen op de kades achter te laten.

### **Afdeling 3: “Onderhoud aanpalende stroken/ wegen”**

Bedrijven zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de hun in gebruik verleende kaaien en/of gronden en de aanpalende toegangswegen tot hun terreinen, rein te houden, zwerfvuil op te ruimen en er regelmatig het onkruid te verdelgen.

### **Afdeling 4: “Lozing in dokwater/ Oppervlaktewater”**

1. Het is verboden iets, wat het ook zij, in het water van het havengebied te werpen, te laten vallen, te pompen of te laten vloeien zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein. De kosten voor het reinigen van het dokwater en/of het kanaalwater, van de bodem, de kaaimuren en/of de oevers, de stranden, vallen ten laste van de overtreder.
2. Een verontreiniging aan boord van een vaartuig, haveninfrastructuur of van het oppervlaktewater dient onmiddellijk bestreden te worden met absorberend materiaal en, waar relevant, met ‘skimmers’. Het bestrijden van de verontreiniging door middel van dispergeermiddelen of detergenten is ten strengste verboden, tenzij na uitdrukkelijke toestemming van de HKD.
3. Bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door de HKD en zijn raadpleegbaar in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen voor de haven van Oostende.
4. Het is verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen of stoffen al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, overboord of van de wal in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

## **Afdeling 5: “Lozen van ballastwater zeeschepen”**

1. Ballastwater schone ballast (clean ballast) uit speciaal daarvoor bestemde ballasttanks (segregated ballast) mag geloosd worden indien:
  - a. Bij het uitpompen bij kalm weer er geen visuele sporen worden achtergelaten en
  - b. Er kan aangetoond worden dat tijdens de reis de ballasttanks verscheidene keren werden gespoeld (tot het einde van de voorziene overgangsperiode in het Internationaal Verdrag voor de controle en beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, 2004) of dat het ballastwater werd behandeld met de door IMO goedgekeurde installaties om exotische organismen zoveel mogelijk te voorkomen.

Dit moet worden gestaafd door een uittreksel van de ballastreis uit het “ballastwater record book” te bezorgen aan de HKD bij de aanvraag tot toestemming.

2. Lozingen vanuit andere tanks op het oppervlaktewater zijn in principe verboden. Zij zijn alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein.
3. Voor het ontballasten moet er toestemming worden gevraagd aan de HKD. Het starten en stoppen van het lozen van ballastwater moet gemeld worden aan de HKD.
4. Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, dient het ballastwater afgegeven te worden aan een erkende afvalophaler.
5. Bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door de HKD en zijn raadpleegbaar in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen voor de haven van Oostende”.

## **Afdeling 6: “Afvalverbrandingsoven (Incinerator)”**

Op basis van milieuoverwegingen is het gebruiken van afvalverbrandingsovens aan boord van schepen verboden in het havengebied.

## **Afdeling 7: “Emissie”**

Tijdens het verblijf in de haven zal elk schip alle vigerende wetgeving betreffende emissie respecteren. Zoals onder andere maar niet beperkt tot het verbod roet uit het uitlaatgassensysteem van een schip te laten ontsnappen.

## **6: DE UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN**

### **Afdeling 1: “Gebruik boten / Waterrecreatie”**

1. De aanwezigheid en het gebruik van roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen in de dokken is enkel toegestaan mits schriftelijke toelating van de HKD.
2. Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein is elke vorm van waterrecreatie in de dokken verboden.
3. De havenkapitein of zijn afgevaardigde kan aan de toelating voorwaarden verbinden of opleggen.
4. De recreatievaart op het Kanaal ‘Oostende-Brugge’ is toegestaan als de beroepsvaart midden vaarwater niet wordt gehinderd, met uitzondering van waterski en laveren met een zeilboot.
5. Zeilvaartuigen zijn in het havengebied enkel toegelaten indien uitgerust met een voortstuwingsmachine. Onder geen beding mag gezeild worden of mogen de zeilen gehesen worden tenzij met de toestemming van de havenkapitein.
6. Het is verboden te zwemmen, te plankzeilen, te waterskiën, te jetskiën en te sportduiken in de haven.

### **Afdeling 2: “Jagen / Vissen / Dieren”**

1. Het is verboden in de dokken:
  - a. Te jagen of vogels te vangen in de haven tenzij in de volgende toegestane zones en mits naleving van de voorwaarden die er geldig zijn: - de Oostelijke havendam, - het Westerstaketsel, - het kanaal vanaf Plassendale brug tot aan de Doksluis, met uitzondering van in concessie gegeven terreinen.
  - b. Te vissen vanop de oevers, kaaien, steigers of vanop het water.
  - c. Het wandelpad op de strekdammen te verlaten en zich op de rotsblokken te begeven in gelijk welke omstandigheden.
2. Op het Kanaal “Oostende-Brugge” is enkel vissen met lijn toegestaan vanaf de oevers (geen kaaien, steigers of vanop het water) in de viszones voorzien door het Agentschap voor Natuur en Bos.
3. Het is verboden dieren die hinder of gevaar kunnen opleveren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan boord van vaartuigen als aan de wal.

### **Afdeling 3: “Ambulante handel”**

Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein is het verboden in het havengebied ambulante handel te drijven.

### **Afdeling 4: “Reddingsboten”**

Het te water laten van en/of het varen met reddingsboten, is verboden tenzij met schriftelijke toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

### **Afdeling 5: “Georganiseerde boottochten”**

Lokale georganiseerde boottochten zijn enkel toegelaten na een schriftelijke toelating van de havenkapitein of onder zijn gezag, zijn afgevaardigde. De schipper of kapitein is verplicht om een passagierslijst op te maken, en dit voor vertrek te bezorgen aan de HKD en de scheepvaartpolitie.

Pleziervaartuigen zoals roeiboten en pleziervaartuigen welke, in het kader van georganiseerde boottochten, tegen betaling passagiers vervoeren, worden in de haven enkel toegelaten mits een voorafgaande toelating, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

### **Afdeling 6: “Vlottend materieel, woonboten, vaartuigen als werkplaats, drijvend magazijn”**

Het is verboden, tenzij met schriftelijke toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigde, in de dokken of het kanaal te varen of te liggen met vlottend laad- en losmateriaal, woonboten, met vaartuigen gebruikt als werkplaats, tot het uitoefenen van een nering of van leurhandel, of om te dienen als een drijvend magazijn.

### **Afdeling 7: “Hinderlijke activiteiten/ Constructies/ Inrichtingen”**

Het is verboden om activiteiten/ constructies/ inrichtingen die hinder of gevaar kunnen opleveren, andere dan de activiteiten die inherent verbonden zijn aan het laden, lossen en overslag, te exploiteren op het water zonder een schriftelijke toelating van de havenkapitein, tenzij uitdrukkelijk toegelaten in deze verordening of in hogere wetgeving.

## **Afdeling 8: “Slopen van vaartuigen”**

1. De sloper moet alle vaartuigen bestemd voor de sloop melden aan de HKD. Deze melding moet elektronisch en/of schriftelijk gebeuren 24h voor aankomst. Hierbij moeten alle nuttige gegevens (lengte, breedte, diepgang, eigenaar, verzekering) en de toestand van de romp worden opgegeven.
2. Te allen tijde moet de exacte ligplaats van het vaartuig bestemd voor de sloop elektronisch en/of schriftelijk gemeld zijn aan de HKD.
3. Het beëindigen van de sloop van een vaartuig dat een ligplaats inneemt, dient onmiddellijk elektronisch en/of schriftelijk gemeld te worden aan de HKD.
4. Bij het slopen van vaartuigen moeten door de sloper de nodige maatregelen worden genomen, conform de Hong Kong Conventie (“Hong Kong International Convention for the safe and environmental sound recycling of ships, 2009 / IMO SR/45”).
5. Een IHM-certificaat (Inventory of Hazardous Materials) dient voorgelegd te worden aan de HKD.
6. Bijkomende voorwaarden kunnen opgelegd worden door de HKD, zoals de verplichting tot het voorleggen van een bankwaarborg.

## **7: SCHEEPVAART – BEGELEIDING VAN DE SCHEEPVAART**

### **Afdeling 1: “Bevoegdheid scheepvaartverkeer - Verkeersleiding”**

1. De HKD heeft de bevoegdheid over het scheepvaartverkeer binnen de haven en de verhalingen tussen de ligplaatsen onderling.
2. Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen die in verband met dit verkeer door de HKD worden uitgevaardigd moeten strikt worden opgevolgd.

### **Afdeling 2: “Aansprakelijkheidsverzekering en bergingsclausule”**

1. De eigenaars van vaartuigen die een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering met inbegrip van een bergingsclausule hebben.
2. Op eenvoudige verzoek van de havenkapitein of zijn afgevaardigde moet een kopie van de polis worden overgemaakt.
3. De eigenaars van vaartuigen die uit de vaart zijn genomen en een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering hebben met inbegrip van een bergingsclausule.

### **Afdeling 3: “Inschrijving Haveninformatiesysteem - ENSOR”**

1. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht het vaartuig in te schrijven in het elektronische haveninformatiesysteem ‘ENSOR’ en alle aankomst- en vertrektijden, verhalingen en andere nuttige gegevens en hun wijzigingen te melden.
2. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht kopijen van volgende documenten op te laden in het systeem:
  - a. Cargo Manifest, Crew- en Paxlijst
  - b. Dangerous Goods Manifest & Stuwplan (gevaarlijke goederen)
  - c. MSDS, ISPS Security (voor schepen >500GT)
  - d. Stuwplan (gevaarlijke goederen)
  - e. IOPP Certificaat
  - f. Afval aangifte (en eventuele ophaling)

De havenkapitein kan steeds andere documenten en/of certificaten opvragen.

3. In bijzondere omstandigheden kan de HKD hierop een afwijking toestaan.

#### **Afdeling 4: “Vooraanmelding ETA / ISM / Ligplaatspositie”**

1. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip (of vaartuig) of zijn scheepsagent, die de haven wenst aan te lopen, is verplicht bij vooraanmelding of bij eerste ETA (Estimated Time of Arrival) aangifte te doen 72 uur voor aankomst of bij vertrek laatste haven melding te maken in het haveninformatiesysteem ‘ENSOR’ van de gegevens van de in de ISM-code aangeduide persoon (“designated person”).
2. De goederenbehandelaar moet in het haveninformatiesysteem ‘ENSOR’ opgave doen of laten doen van exacte ligplaatspositie, aanvangs- en eindtijd van havenarbeid en/of laad-/losoperaties, met inbegrip van “Surveys”.

#### **Afdeling 5: “Marifoon / AIS”**

1. Elk motorschip waarvan de lengte over alles meer is dan 7 meter moet zijn uitgerust met een door de overheid gekeurde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en voor het verbinding hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.

Deze moet functioneren op de kanalen bestemd voor het schip-schip verkeer, de nautische informatie en de voor de scheepvaart ingestelde diensten.

- a. In een sluis moet een vaartuig uitluisteren op het kanaal van de sluis.
  - b. In de haven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de haven.
  - c. Deze gesprekken kunnen worden opgenomen.
  - d. Om ongevallen te voorkomen dient steeds de Nederlandse of Engelse taal gebruikt te worden.
2. Deze marifooninstallatie moet op ontvangst zijn ingeschakeld, gelijktijdig op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie. De operator zendt op deze kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke berichten uit. ‘Dual Watch (wacht op twee of meer kanalen met slechts één toestel)’ is verboden.
  3. Alle beroepsvaart, met uitzondering van politievaartuigen bij speciale opdrachten, pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter en voor niet varende tuigen waarop de installatie van AIS technisch onmogelijk is, moet voorzien zijn van een AIS-installatie en moet dit systeem in werking houden tijdens de vaart en/of het verblijf in het havengebied van Oostende. De informatie moet correct en actueel zijn. Bij de onmogelijkheid om aan deze

vereisten te voldoen dient de HKD of de verkeersleiding onmiddellijk verwittigd te worden.

4. Het gebruik van AIS is verplicht in het volledig havengebied, dit voor alle vaartuigen inbegrepen vissers en binnenvaartuigen. Het toestel moet ingeschakeld blijven gedurende het volledig verblijf van het vaartuig in het havengebied.

### **Afdeling 6: “Melding scheepsbewegingen”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat het havengebied binnen of buiten vaart, ankert of anker op gaat, meert of ontmeert, moet dit onmiddellijk melden aan de HKD.
2. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat een dok en of nevenvaarwater binnen of buiten vaart dient dit met de nodige voorzichtigheid te doen en de nabije vaart hiervan te verwittigen.
3. De binnenvaart moet een ligplaats aanvraag indienen, en bij aankomst in het havengebied, moeten zij zich blijven melden tot zij voor doorvaart of voor verblijf, respectievelijk een bevestiging hebben gekregen van registratie of een verblijfscode van de HKD.
4. Maandelijks dient aan de havenkapiteinsdienst door de ontvanger/verscheper een maandstaat binnenvaart toegestuurd te worden op de daartoe bestemde formulieren, te bekomen bij de havenkapiteinsdienst.
5. Alle meldingen moeten gebeuren op het daartoe voorzien VHF-kanaal.

### **Afdeling 7: “Melding oversized, ankers / Uitspringend Laad- & losgerei”**

1. De kapitein, schipper, gezagvoerder of eigenaar van een vaartuig waarvan de deklast en/of superstructuur buiten boord uitsteekt, is verplicht dit voor zijn aankomst, afvaart en verhaling te melden aan de HKD.
2. Op vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken begeven moeten de ankers en elk uitspringend laad-/losgerei binnengehaald zijn. Afwijkingen kunnen ten allen tijde door de havenkapitein en onder zijn gezag door hun afgevaardigden worden toegestaan.



## **8: SCHEEPVAART – VAREN IN DE HAVEN**

### **Afdeling 1: “Veilige vaart / Toestand vaarwater”**

1. Vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken, of in het kanaal zich begeven, moeten een aangepaste, langzame snelheid aanhouden. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig is verplicht de snelheid van zijn vaartuig aldus te regelen dat door zuiging, golfslag of om het even welke andere reden geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen, aan hun meerlijnen, aan hun lading of aan kunstwerken.
2. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig, of een door hen aangestelde loods, moet de HKD consulteren als zij twifelen aan de toestand (vaarbreedte, waterdiepte, signalisatie, ...) van de vaargeul, alvorens die te bevaren. Dit ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van zijn eigen verantwoordelijkheid ter zake.

### **Afdeling 2: “Krabbend anker”**

Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan tijdens het manoeuvreren, onder supervisie van een loods, op plaatsen waar dit geen schade kan berokkenen aan ondergrondse pijpleidingen, kabels of lokale bodembescherming.

### **Afdeling 3: “Boegschroef”**

Vaartuigen uitgerust met een boegschroef moeten het gebruik ervan mildereren op plaatsen waar dit een gevaar oplevert voor kaaimuren, oevers, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven, vlotter en/of andere vaartuigen.

### **Afdeling 4: “Onderlinge scheepsbewegingen”**

De kapiteins, schippers en gezagvoerders moeten de nodige ruimte maken om onderlinge scheepsbewegingen langsheen ligplaatsen te vergemakkelijken.

Een vaartuig, dat achter een in dezelfde richting varende vaartuig volgt en dat laatste niet wil of kan voorbijvaren, mag dit vaartuig niet zo dicht naderen dat het in zijn vaarbewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken. Het zal voldoende afstand tussen beide vaartuigen moeten eerbiedigen.

Het onderling voorbijvaren van vaartuigen is verboden in de sluisgeulen, in te enge vaargeulen, alsmede wanneer het opgelopen vaartuig zo dicht een brug of sluis of ingang van een dok genaderd is dat het in zijn bewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken of zelf beschadigd worden.

## **Afdeling 5: “Goed uitzicht”**

1. Een kapitein, schipper of gezagvoerder moet zijn vaartuig op zodanige wijze beladen, dat het nodige uitzicht voor een goed en veilig besturen van het vaartuig ten volle gewaarborgd is.
2. Indien door de bouw van het vaartuig of ingevolge de als deklust lading het uitzicht vanop de commandobrug of vanuit het stuurhuis van het vaartuig beperkt is, dan dient de kapitein de nodige maatregelen te treffen om een veilige vaart te verzekeren.
3. Onder de “nodige maatregelen”:
  - a. Het inzetten van een sleepboot, die vooraan moet ingespannen worden, of het verwijderen van objecten die het zicht belemmeren.
4. Onder het “nodige uitzicht” voor een goed en veilig besturen van een binnenschip:
  - a. Het uitzicht van de plaats waar de roerganger staat of zit moet te allen tijde voldoende vrij zijn.
  - b. Verticaal gezien wil dit zeggen dat de afstand vanaf de voorsteven tot op het punt waar de roerganger geen vrij zicht heeft op het wateroppervlak maximum 350 meter mag bedragen.
  - c. Horizontaal gezien wil dit zeggen dat het vrije horizontale gezichtsveld vanaf de plaats waar de roerganger zich gewoonlijk bevindt ten minste 240° van de horizon moet bedragen. Daarvan moet een gezichtsveld van tenminste 140° binnen de voorste halve cirkel liggen.
  - d. Optische hulpmiddelen ter verkleining van de dode hoek mogen niet in aanmerking genomen worden.
  - e. In de normale zichtas van de roerganger mogen zich geen vensterstijlen, steunen of opbouwen bevinden.
  - f. Indien geen voldoende vrij uitzicht naar achteren mogelijk is mogen vaste optische hulpmiddelen aangewend worden.

## **Afdeling 6: “Hoofdvaarwater / Nevenvaarwater”**

1. Het vaarwater van het havengebied wordt ingedeeld in hoofdwater(s) en nevenvaarwater(s).
  - a. Al de in het hoofdvaarwater uitmondende dokken zoals het visserijdok, het Montgomery-dok en de Demey-sluis die uitmonden in de voorhaven worden als nevenvaarwaters beschouwd.
2. Hoofdvaarwaters hebben voorrang op nevenvaarwaters.
3. De voorschriften vervat in onderhavig artikel ontheffen geen enkel vaartuig van de naleving van andere al dan niet uitdrukkelijk door of krachtens deze verordening of de andere toepasselijke reglementen opgelegde verplichtingen.

## **Afdeling 7: “Sneeuw en ijsvorming”**

1. Bij vriesweer is de gezagvoerder verplicht het ijs over een afstand van ongeveer één meter rond het vaartuig te breken.
2. Indien de gezagvoerder of de bewaker bij vriesweer de ligplaats wenst te verlaten of daartoe het bevel heeft ontvangen, is verplicht, zo nodig het ijs verder te breken op hun kosten, risico en gevaar.
3. Bovendien zijn zij gehouden voorzorgsmaatregelen te treffen zodat hun vaartuig geen schade kan berokkend worden door voorbijvarende vaartuigen en/of ijskaring.

## **Afdeling 8: “Verbodsbepaling slagbomen”**

Het is verboden zich op de bruggen te begeven wanneer de slagbomen gaan gesloten worden, aangeduid door een rood licht en/of belsignaal.

## **9: SCHEEPVAART – GEBRUIK VAN SLEEPBOTEN**

### **Afdeling 1: “Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie sleepactiviteiten”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot de sleepdienst van de concessiehouder behoren, in de haven sleepdiensten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden, of te verlenen, tenzij daarvoor een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating is verleend door ‘HO’.
2. Het is de kapitein, gezagvoerders en schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op sleepdiensten of nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door andere natuurlijke personen of rechtspersonen dan de concessiehouder, tenzij de dienstverlener beschikt over een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating door ‘HO’.
3. Gelet op het vrijwaren van de veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder.

### **Afdeling 2: “Sleepboothulp”**

1. Het gebruikmaken van sleepboten in de haven is in beginsel niet verplicht. Om reden van openbare veiligheid kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ambtshalve het verplicht gebruik van één of meer sleepboten opleggen onder de verantwoordelijkheid en op kosten en risico van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.
2. De bevelvoerder van het gesleepte vaartuig heeft het bevel over de sleep. Hij beveelt al de uit te voeren bewegingen. De sleepboot staat uitsluitend onder zijn leiding.
3. De bevelvoerder, of hij die in zijn plaats optreedt, bepaalt autonoom en onder zijn verantwoordelijkheid, steeds met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen volgens het goede zeemansgebruik, het aantal van de voor de versleping gewenste sleepboten.
4. De verantwoordelijke van het vaartuig die gebruik maakt van een sleepboot is aansprakelijk voor alle tijdens de uitvoering van de sleepoperatie aangerichte schade aan personen, aan de van de sleep deel uitmakende vaartuigen, aan de sleepboot zelf, aan andere vaartuigen, aan ‘HO’, aan de havenuitrusting of aan de kunstwerken, of aan derden.

5. Voor het verhalen van zeeschepen behalve verhalen langsheen de kaai, mogen enkel sleepboten toebehorend aan de concessie- of vergunningshouder(s) van de sleepdienst(en) worden gebruikt. Dit geldt zowel voor de kapitein, gezagvoerder of de verantwoordelijke van het vaartuig als voor de eigenaars en de kapiteins van de sleepboten, vreemd aan de concessie- of vergunningshouder(s).
6. Uitzonderlijk kan er worden afgeweken van de voorafgaande punten, door een beslissing van de HKD.
7. Cruiseschepen met een lengte groter dan 145m.

## **10: SCHEEPVAART – LIGPLAATSEN, MEREN, ONTMEREN EN GEMEERD LIGGENDE VAARTUIGEN**

### **Afdeling 1: “Ligplaats toewijzing”**

1. De goederenbehandelaar moet de juiste ligplaats (positie en meerzijde) van het zeeschip aanvragen in het elektronische haveninformatiesysteem ENSOR.
2. Enkel de HKD wijst de ligplaatsen van vaartuigen aan.
3. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van de plicht zich te overtuigen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is. Dezelfde plicht geldt voor al of niet gekoppelde duwbakken en/of gesleepte eenheden.
4. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, te ontmeren of van ligplaats te veranderen zonder daartoe toelating te hebben bekomen van de HKD.

### **Afdeling 2: “Losgooien vaartuigen”**

Het is verboden binnen de haven vaartuigen vast te leggen of los te maken zonder de uitdrukkelijke toestemming van de HKD. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder of de schipper, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

### **Afdeling 3: “Werplijnen”**

Het gebruik van werplijnen waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden. Dit verzwaarde uiteinde kan in beslag genomen worden door de afgevaardigden van de havenkapitein.

### **Afdeling 4: “Ligplaats niet vrij”**

Het havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten ontstaan ingevolge het niet vrij zijn van een ligplaats.

### **Afdeling 5: “Wie legt vast of gooit los”**

Het vastleggen en losmaken van vaartuigen binnen de haven wordt voorbehouden aan bootmannen die onder concessie vallen van ‘HO’.

## **Afdeling 6: “Gebruik meerinrichtingen aan wal”**

1. Een vaartuig mag enkel meren aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. In het bijzonder mag een vaartuig zich niet vastmaken aan kaailadders. Om schade te vermijden aan de kaairand door schavielen van stalen meerlijnen, dienen binnenschepen en duwbakken waar mogelijk de speciale haalpenen in de kaaimuur of kaairand te gebruiken.
2. Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat kunstwerken van de haven zouden kunnen worden beschadigd door meerlijnen, ankers, fenders of elk ander hulpmiddel van het vaartuig. In geen geval mag het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen worden belemmerd.
3. Schepen die gebruik maken van de verhaal- en meerinrichtingen aangebracht aan de kaaien blijven verantwoordelijk voor alle ongevallen en schade door het gebruik ervan.
4. De goederenbehandelaar mag het schip niet laten afmeren indien er concrete aanwijzingen zijn dat het de veiligheid van zijn installaties in het gedrang zou brengen. Hij moet hiervan onmiddellijk de havenkapitein of zijn afgevaardigde op de hoogte brengen zodat de nodige vaststellingen kunnen worden gedaan en eventuele maatregelen kunnen worden genomen.
5. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluzen dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen, en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

## **Afdeling 7: “Meren in tweede lijn / Duwbakken”**

1. Schepen die in meerdere lijnen meren, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.
  - a. Het is verboden vaartuigen vast te maken of vastgemaakt te houden aan vaartuigen die niet behoorlijk gemeerd liggen.
  - b. Het is verboden van om het even welk vaartuig over te gaan aan boord van een ander vaartuig dat niet behoorlijk ligt vastgemeerd, met uitzondering van een politie- of douanevaartuig dat mag praaieren of een varend schip aanroepen en tijdens het varen langszij komen voor inspectie.
  - c. Deze verbodsbepalingen (a & b) gelden evenmin voor zover het gaat om het vastmaken van de sleepboot, die het vaartuig moet verslepen of slepen, voor het aan boord brengen of afhalen van de loods, het aanklampen van het

vaartuig om hulp te bieden, of voor het uitvoeren van soortgelijke noodzakelijke verrichtingen.

2. Elke duwbak met te allen tijde geankerd liggen met een boeg- en hekanker. Buiten de voorziene ankergebieden meten zij de reglementaire ankerlichten voeren van zonsondergang tot zonsopgang. Tijdens de dag dienen zij de voorgeschreven dagmerken van het 'Algemeen Politierglement Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)' te voeren.
3. Het ankeren van duwbakken buiten de voorziene ankergebieden is verboden tenzij mits uitdrukkelijke toestemming van de HKD.
4. Elke duwer of sleper die een duwbak meert, ten anker legt of anker op gaat moet dit melden aan de HKD.
5. De gezagvoerder of schipper van de buitenste rij vaartuigen is verplicht lichten te voeren zoals bepaald in het Politie- en Scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust.

### **Afdeling 8: "Melding afmeren"**

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een gemeerd vaartuig moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan HKD. Hierbij moeten de naam van het vaartuig, de diepgang en de ingenomen ligplaats opgegeven worden. Dezelfde verplichting geldt voor al of niet gekoppelde duwbakken en/of gesleepte vaartuigen.

### **Afdeling 9: "Gemeerd liggen"**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht ervoor te zorgen dat het vaartuig zolang het een ligplaats inneemt vakkundig is gemeerd. De meerlijnen moeten voldoende sterk zijn en zo worden bevestigd dat zij ook de in meerdere lijnen gemeerde vaartuigen kunnen houden.
2. Ieder schip moet meren met tenminste 6 deugdelijke meerlijnen geschikt om het vaartuig in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing tegen de kaai gemeerd te houden, namelijk een voorlijn, een voordwarslijn, een voorspring, een achterlijn, een achter dwarslijn en een achterspring. Al deze meerlijnen moeten behoorlijk stijf gezet worden, zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen.
3. De kapitein, schipper of gezagvoerder en/of sloper van een gemeerd liggend vaartuig is verplicht:



- a. Zijn vaartuig op doeltreffende wijze tegen de kaai te houden en zijn vaartuig te allen tijde vlottende te houden.
  - b. Doeltreffende fenders aan te brengen.
  - c. De meerlijnen van zijn vaartuig regelmatig te controleren en te regelen naargelang de wijzigingen van de diepgang van het vaartuig, indien deze vermeerderd of vermindert tijdens het lossen of laden en/of in de functie van het getij en er rekening mee te houden dat het waterpeil in de achterhaven kan vallen of stijgen bij eventueel water lozen of water steken, zonder dat er vooraf wordt verwittigd.
4. De kapiteins, schippers of gezagvoerders dienen de door de havenkapitein bepaalde modaliteiten wat betreft de meer-breedte en het maximum aantal schepen dat naast elkaar mag liggen, stipt op te volgen.
  5. De kapitein, schipper of gezagvoerder dient er op toe te zien dat, aan kaaien waar invloed van voorbijvarende schepen en/of stormwind gevaar kunnen opleveren, er voldoende meerlijnen belegd zijn zodat het schip met deze vaste lijnen alleen degelijk gemeerd blijft.

#### **Afdeling 10: “Gebruik ankers / Spudpalen / Jacking-Up”**

1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig verboden ankers of spudpalen uit te zetten. Uitzonderingen hierop kunnen op voorafgaande aanvraag, voor ieder schip afzonderlijk, door HKD worden toegestaan mits de opgelegde veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De verleende toelating kan in elk geval te allen tijde door de HKD worden ingetrokken.
2. Ieder in of nabij het vaarwater uitstaand anker dat gevaar kan opleveren voor andere voorbijvarende vaartuigen moet beseind worden door een gele ton die van zonsondergang tot zonsopgang voorzien is van een helder wit flikkerlicht dat rondom zichtbaar is over een afstand van ten minste 1000 meter.
3. Jacking-up in de haven is alleen toegelaten mits toestemming van de Havenkapiteinsdienst. Voor iedere aanvraag moeten de technische specificaties beschikbaar zijn alsook de diameter van de spudpalen en/of spudcans en de maximale duwkracht per spudpaal. Het rapporteren van de penetratie in de bodem is verplicht na het up-jacken. ‘HO’ behoudt zich het recht om de afdrukken op te vullen ten laste van de gebruiker.

## **Afdeling 11: “Signalisatie uitstekende delen”**

Alle uitstekende delen van gemeerd liggende vaartuigen moeten van zonsondergang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijde met een wit licht beseind worden.

- a. De kapitein, schipper of gezagvoerder of agent van een varende vaartuig, waarvan de bovenbouw, deklust of hefwerktuigen buiten de scheepzijde uitsteken, is verplicht dit te melden aan de HKD voor aankomst, afvaart en verhaling.
- b. De kapitein, schipper of gezagvoerder van gemeerde schepen die deklust of hefwerktuigen aan de waterzijde willen doen uitsteken, dient dit voorafgaand aan de HKD te vragen.
- c. Uitstekende delen (bovenbouw, deklust, ...) van vaartuigen moeten van zonsondergang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijde met een wit licht worden beschenen.
- d. Lading en/of scheepstuigage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

## **Afdeling 12: “Extra scheepsverlichting”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat gemeerd ligt, of het buitenste ligt van een rij vaartuigen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepzijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang of bij slechte zichtbaarheid van minder dan 500 meter, voldoende wordt verlicht zodat het vaartuig vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden.
2. Dek-openingen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang verlicht en/of afgesloten zijn.

## **Afdeling 13: “Gangway / Veilig aan boord gaan”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een aan de kaai gemeerd liggend vaartuig of van langsheen elkaar gemeerd liggende vaartuigen is verplicht ten gerieve van hun bemanning en de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen een voetgangersverbinding respectievelijk met de wal en tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Deze voetgangersverbinding moet verwezenlijkt worden conform de ter zake geldende voorschriften vervat in het “Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming” (A.R.A.B.)..

2. De staatsietrap of gangway, die bij aan de kaai gemeerd liggende vaartuigen de verbinding met de wal vormt, moet neergeklapt en zover afgevierd worden dat men veilig vanaf de wal op het landingsplatform kan stappen.
3. Bij de gangway en desgevallend de valreep moet een reddingsboei met lijn van tenminste 30 meter, een veiligheidsnet tussen schip en wal dat tenminste 3 meter buiten het landingsplatform op de kaai en voldoende verlichting aanwezig zijn.
4. Bij de gangway moet er te allen tijde een bemanningslid aanwezig zijn die in het kader van de havenbeveiliging bezoekers registreert.
5. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht die delen van de kaai die toegang geven tot het vaartuig, zo dikwijls als nodig te doen vegen om ze rein te houden.
6. Het aan boord gaan van personen moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden.
7. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet de trap of ladder, dienstig tot het aan en van boord gaan, alle veiligheid bieden.

#### **Afdeling 14: “Drenkelingladders in kaaimuur”**

1. Het is verboden de toegang tot de in of aan de kaaimuren gebouwde drenkelingladders te belemmeren.
2. Het gebruik van deze drenkelingladders als meer-inrichting is ten strengste verboden.

#### **Afdeling 15: “Gebruik voortstuwing”**

1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig gemeerd liggend aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotter of meerboeien verboden de voortstuwing te laten draaien tenzij met de toestemming van de HKD.
2. Elke door derde schepen geleden schade is, niettegenstaande de gebeurlijk gegeven toelating, voor rekening van het vaartuig dat zijn voortstuwing heeft gebruikt.
3. Indien een vaartuig gaat proefdraaien, moet voor de koelwatercirculatie een voorziening worden aangebracht teneinde verontreiniging te voorkomen op de kaai.

## **Afdeling 16: “Onbewaakt vaartuig”**

1. Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de (voor-)haven liggen tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein en mits naleving van de door hem opgelegde voorwaarden. De bewaking moet worden toevertrouwd aan bevoegde personen.
2. Op aanduiding van de HKD en binnen de opgelegde tijd moet de kapitein, schipper of gezagvoerder zijn vaartuig verhalen naar een andere ligplaats. De kapitein, schipper of gezagvoerder van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om te onmiddellijk verhalen gereed te zijn.
3. Aan boord van opliggende vaartuigen volstaat de aanwezigheid van een bewaker op voorwaarde dat deze de gepaste veiligheidsmaatregelen kan treffen. Nochtans is de verantwoordelijke voor zo'n vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat zijn vaartuig gereed is tot verhalen zo nodig uiterlijk 6 uur nadat hem daarvan kennis werd gegeven door de HKD.
4. De havenkapitein is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, onmiddellijk te doen verhalen, de door hem nodig geachte veiligheidsmaatregelen te nemen, aan te houden of in bewaring te nemen, op kosten, risico en gevaar van de verantwoordelijke, de eigenaar of de bezitter ervan.

## **Afdeling 17: “Verplicht personeel aan boord van tankvaartuigen”**

De kapitein, schippers of gezagvoerders van gemeerde tankschepen en tanklichters, zullen er zorg voor dragen dat aan boord steeds een voldoende aantal bevoegde personen aanwezig is, dat de gepaste veiligheidsmaatregelen kan treffen.

Tijdens het verblijf in de haven is het verboden aan boord van tankschepen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden uit te voeren, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan tenzij een “gasvrij-certificaat” afgeleverd door een erkend controlebureau kan voorgelegd worden.

Een gelijkaardig certificaat dient voorgelegd te worden wanneer de herstellingswerken op een droogzettingsinstallatie plaatsvinden.

## **Afdeling 18: “RYCO Ligplaats – CTV”**

Alle schepen die afmeren aan de ligplaatsen RYCO bestemd voor CTV's, dienen volgende afspraken en/of condities strikt op te volgen:

- Het is verboden afval of olieresiduen achter te laten op de RYCO. Afgifte van deze kan enkel op de pontons gelegen aan kaai 605 en kaai 606.

- Het is verboden wagens te parkeren op de RYCO-site of parking. Parkeergelegenheid is voorzien aan de overkant van de straat, met toegang via de 'Vergunningenstraat'.
- Per ligplaats/schip aan de RYCO worden er mits betaling van een waarborgsom, twee toegangskaarten voorzien, dit om de pontons te kunnen betreden.
- Wanneer afgemeerd, dienen de scheepsmotoren te worden uitgeschakeld.
- Enkel bemanningsleden van het schip mogen het RYCO-gebeuren of de pontons aan de RYCO betreden. Techniekers zijn niet toegelaten.
- Het is verboden scheepsbevoorrading voor de CTV's te laden en/of te lossen aan de pontons van de RYCO. Dit dient aan andere kaaien (K605/K606) te worden voorzien.
- Om een ligplaats in te nemen aan de RYCO, dient men over een contract te beschikken met 'HO'.
- Bij het opstellen van het contract wordt een ligplaats toegekend (nummer ligplaats), deze ligplaats dient dan ook steeds correct te worden ingenomen, zonder uitzondering. Het innemen van een andere ligplaats, zoals vermeld in het contract is verboden.

### **Afdeling 19: "Ponton aan kaai 605 en 606"**

'HO' heeft voor iedere windmolenpark een ponton voorzien aan kaai 605 en kaai 606. De uitbating van deze pontons worden georganiseerd, gestuurd en gecoördineerd door de windmolen uitbaters, onderhouds- en bevoorradingdiensten.

Elke windmolen uitbater heeft een eigen ponton (in eigendom, of in huur), en kan bijgevolg geen gebruik of aanspraak maken op een ander ponton. Tenzij mits onderling overleg tussen de windmolen uitbaters.

Elke aanloop of vertrek van een CTV van aan een ponton, dient door de gezagvoerder, schipper of scheepsagent in het havensysteem 'ENSOR' tijdig worden ingebracht.

'HO' kan niet aansprakelijk zijn voor het reserveren, de uitbating en/of de planning aan deze pontons.

Afhankelijk voor welk windmolenpark, zal de 'CTV' die voor hen de opdracht bewerkstelligt het correcte ponton moeten aanlopen.

## **11: SCHEEPVAART – DE BOOTMANNENDIENST**

### **Afdeling 1: “Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie bootmannendienst”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot ‘HO’ behoren of die niet door ‘HO’ als concessiehouder zijn aangeduid, in de havendiensten als Bootman aan te bieden of te verlenen.
2. Het is de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op diensten van bootmannen aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door ‘HO’ aangeduide concessionaris van deze diensten.
3. Met het oog op het vrijwaren van de openbare orde en veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder, die per Bootman een schriftelijke vergunning dient te bekomen van de havenkapiteinsdienst van ‘HO’.

### **Afdeling 2: “Gebruik van bootmannen”**

1. Het gebruik van bootmannen bij het aan- en ontmeren valt onder de verantwoordelijkheid en is op kosten van het betrokken vaartuig waarvoor dit gebeurt.
2. Zeeschepen en drijvende voorwerpen met een lengte vanaf 50 meter tot en met 70 meter zijn ertoe verplicht één Bootman te gebruiken voor het meren, afmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.
3. Zeeschepen en drijvende voorwerpen met een lengte van meer dan 70 meter, alsook alle zeeschepen die gevaarlijke goederen aan- of afvoeren, zijn ertoe verplicht twee bootmannen te gebruiken voor het meren, afmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.
4. Zeeschepen die gevaarlijke goederen aan boord hebben, dienen steeds gebruik te maken van bootmannen tenzij bij het verhalen langs de kaai.
5. Om redenen van veiligheid kan de havenkapitein of zijn afgevaardigde ambtshalve het aanwenden van bootmannen verplichten.

### **Afdeling 3: “Vrijstelling gebruik bootmannen”**

1. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, kan, eventueel mits het stellen van bepaalde voorwaarden, aan bepaalde scheepvaartlijnen vrijstelling verlenen op het verplicht gebruik van bootmannen.
2. Een zeeschip kan verhalen langsheen de kaai zonder gebruik te maken van de dienstverlening van de bootmannen indien hij niet in het vaarwater komt.
3. Vrijgestelde vaartuigen kunnen steeds een beroep doen op de dienstverlening volgens de gestelde procedures en tarieven.
4. Zandschepen of zeeschepen die uitsluitend gebruik maken van een spudpaal om te meren, dit om te lossen, in plaats van trossen.
5. Jack-Up schepen, die niet ‘floating’ langsheen een kaai afmeren.

De gezagvoerder blijft wel verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn bemanning en het veilig meren van zijn schip. Hiervoor beslist hij of hij al dan niet bootmannen inzet. Deze vrijstelling kan ten allen tijde worden ingetrokken, na overleg met de belanghebbende partijen.

### **Afdeling 4: “Verhalen langsheen de kaai”**

Het gebruik van bootmannen is niet van toepassing bij het verhalen van een zeeschip langs een kade en dit zonder gebruik te maken van zijn voortstuwing. Te allen tijde dienen minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal staan.

### **Afdeling 5: “Naleven bevelen, voorschriften en aanwijzingen”**

1. Erkende bootmannen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
2. De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de bootmannen steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
3. Tijdens het manoeuvreren staat de bootman uitsluitend onder de leiding van de gezagvoerder van het betrokken schip.
4. Het verzoek tot het bekomen van een vergunning van Bootman dient gericht aan de ‘HKD’ van ‘HO’. De bekwaamheid van de betrokkene zal geëvalueerd worden door de havenkapitein en de vertegenwoordiger van ‘MOW’.

## **12: BUNKEREN / OVERSLAG VAN BUNKEREN**

### **Afdeling 1: “Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie bunkeren”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen of private of publieke rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het ‘HO’ als concessie- of vergunningshouder van deze openbare havendienst zijn aangeduid, in de haven bunkeringen te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.
2. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder (of scheepsagent) van een vaartuig uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van bunkerdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijk persoon of private of publieke rechtspersoon dan de door ‘HO’ aangeduide concessie- of vergunningshouder van de havendienst.

### **Afdeling 2: “Veiligheidsvoorschriften”**

Het bunkeren of onderling overpompen tussen bunkerschepen zal slechts worden toegestaan mits inachtneming van de voorschriften opgelegd door de HKD.

Het bunkeren ‘Ship to Ship’ of debunkeren zal slechts worden toegestaan mits inachtneming van de voorschriften opgelegd door de ‘HKD’.

Alle bunkeringen aangeleverd per schip of truck, dient voorafgaand in het haveninformatiesysteem ENSOR door de ontvanger (receiver) te worden aangevraagd ter goedkeuring.

Pas na ontvangst van goedkeuring, kan er worden gebunkerd.

De Verkeersleiding dient steeds op de hoogte te worden gebracht (via VHF#09) van de begin- en stoptijden van de operaties, alsook de melding van de ligplaats.

De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig gaat pas tot bunkeren over als de spuigaten zo goed mogelijk zijn afgesloten en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind.

Voor het bunkeren van binnenschepen en vissersvaartuigen, waarbij er geen aanvraag kan worden ingegeven in het haveninformatiesysteem ENSOR, zorgen de gezagvoerder of schipper van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor zorgen dat er slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien:

- a. Van het voornemen van bunkeren ten laatste 30 minuten en ten vroegste 6 uur voor aanvang van het bunkeren kennis is gegeven, via VHF#09 aan de



havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden en/of de verkeersleiding met de vermelding van de naam van het vaartuig, de ligplaats, hoeveelheid en soort van bunkerolie en het tijdstip van aanvang van het bunkeren, naam en plaats van het bunkerschip of tankwagen.

- b. De bunkercontrolelijst, waarvan het model te bekomen bij 'HO', volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken vaartuig is onderschreven.
- c. De gezagvoerder of schipper van de bij het bunkeren betrokken vaartuig zorgt ervoor dat de bunkercontrolelijst, aldus ingevuld en onderschreven, gedurende het bunkeren en tot minstens 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van hun vaartuig ter inzage blijft.

De schipper van het bunkerschip, tanklichter of tankschip, gaat pas over tot bunkeren als het schip goed is afgemeerd en de bunkerleidingen in goede staat verkeren.

Beiden dragen er daarnaast zorg voor dat:

- a. De bunkerleidingen goed zijn opgehangen en voldoende speling hebben en de bunkeraansluiting is voorzien van een degelijke goede pakking.
- b. Alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding bezet zijn met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze zijn aangebracht dat lekkage wordt voorkomen.
- c. Er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleidingen aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekkage.
- d. Er stoppen zijn geplaatst op de lekbakken.
- e. De te bunkeren hoeveelheid correct wordt afgesproken;
- f. Het maximum pompdebiet en druk wordt afgesproken.
- g. De maatregelen met betrekking tot een noodstop bekend zijn en de communicatie tussen zee- en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend is gewaarborgd.
- h. Er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden.
- i. Er niet aan dek wordt gerookt.

De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig is ervoor verantwoordelijk dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.

Het is voor pleziervaartuigen verboden in de voorhaven te bunkeren via een tankwagen vanaf de kaai.

### **Afdeling 3: “Naleven voorwaarden bunkeringen”**

1. De HKD ziet er op toe dat de concessie- of vergunningshouder(s) gedurende de uitoefening van hun diensten ten allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden en veiligheidsvoorschriften voldoen. Indien dit niet het geval is, geven zij instructies tot het naleven ervan.
2. Bij niet-naleving van voormelde instructies kan het Havenbedrijf op voorstel van de HKD een concessie of vergunning intrekken of tijdelijk opschorten na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord.
3. Onverminderd het voorgaande kan de havenkapitein steeds, indien dringend noodzakelijk in functie van de openbare veiligheid, een bunkeroperatie verbieden, laten stilleggen of een andere veiligheidsmaatregel opleggen.
4. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een verantwoordelijke die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren. De schipper van het bunkerschip zorgt tevens voor de aanwezigheid aan boord van een verantwoordelijke die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsconsole van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.

### **Afdeling 4: “Varend of ten anker liggend bunkeren”**

Het is verboden in het havengebied om varend of ten anker liggend te bunkeren.

### **Afdeling 5: “Overslag van bunkeren”**

Voor overslag van bunkeren gelden dezelfde verplichtingen, voorschriften en verbodsbepalingen als opgelegd voor het bunkeren.

## **13: AFVALSTOFFEN VAARTUIGEN**

### **Afdeling 1: “Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie afvalophaling schepen”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen of private of publieke rechtspersonen die niet tot ‘HO’ behoren of die niet door ‘HO’ als concessie- of vergunninghouder van deze havendienst zijn aangeduid, in het havengebied het inzamelen van afval van binnen- of zeeschepen te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.
2. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een voertuig uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken voor het inzamelen van afval georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijk persoon of private of publieke rechtspersoon dan de door het Havenbedrijf aangeduide concessie- of vergunninghouder van deze havendiensten.
3. De algemene en bijzondere voorwaarden met betrekking tot de erkenning en exploitatie van het inzamelen van afval zijn vastgelegd in het Reglement Openbare Havendiensten voor de haven van Oostende. Het Havenbedrijf maakt de lijst van alle gemachtigde dienstverleners en alle wijzigingen ervan publiek bekend.

### **Afdeling 2: “Veiligheidsvoorschriften”**

Inzamelen van afval van zee- of binnenschepen zal slechts worden toegestaan mits inachtneming van de voorschriften opgelegd door de HKD.

### **Afdeling 3: “Afvalbeheerplan / Scheepsafvalstoffen-verdrag”**

1. Bedrijven, goederenbehandelaars, afvalinzamelaars, kapitein, gezagvoerder of schipper van een vaartuig dat de haven aanloopt zijn verplicht om:
  - a. Voor zeevaart het vigerende afvalbeheersplan voor ‘HO’ na te leven.
  - b. Voor binnenvaart de bepalingen van het Scheepsafvalstoffen-verdrag na te leven. De bepalingen van Hoofdstuk 5, afdeling 4 zijn onverminderd van toepassing in de dokken en op ligplaatsen overal in het havengebied.
2. Bijkomende voorwaarden kunnen opgelegd worden door de HKD en zijn raadpleegbaar in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen voor de haven van Oostende”.

#### **Afdeling 4: “Scheeps- en lading gebonden afval”**

1. Het storten van scheeps-gebonden afval van zeeschepen is in de haven enkel toegestaan in de daarvoor door de scheepsagent bestelde afvalcontainers en wordt uitsluitend voorbehouden aan de opvarenden van de in de haven gemeerde zeeschepen. Zie afvalstoffenplan ‘Haven Oostende’.
2. Het aan dek van vaartuigen verzamelde veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden op zodanige wijze dat geen stof kan worden verspreid.
3. Het scheeps- en lading gebonden afval moet gesorteerd en selectief worden opgehaald.

## **14: LEVERING DRINKWATER**

### **Afdeling 1: “Algemene en bijzondere voorwaarden erkenning en organisatie leveren drinkwater”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen of private of publieke rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als concessie- of vergunninghouder van de havendienst zijn aangesteld of aangeduid, in het havengebied drinkwaterleveringen aan vaartuigen te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.
2. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder (of scheepsagent) van een vaartuig uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van drinkwaterleveringen georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijk persoon of private of publieke rechtspersoon dan de door het Havenbedrijf aangeduide concessie- of vergunninghouder van de havendienst.
3. De algemene en bijzondere voorwaarden met betrekking tot de erkenning en de exploitatie van drinkwaterleveringen aan vaartuigen zijn vastgelegd in het ‘Reglement Havendiensten voor de haven van Oostende’. Het Havenbedrijf maakt de lijst van alle gemachtigde dienstverleners en alle wijzigingen ervan publiek bekend.

### **Afdeling 2: “Voorwaarden levering drinkwater”**

Drinkwater voor zeeschepen, binnenvaartschepen of voor passagiersschepen is te verkrijgen aan de voorwaarden daarvoor vastgelegd in het reglement openbare havendiensten.

## **15: INDIJKEN EN OPRUIMEN VAN WATERGEBONDEN CALAMITEITEN**

### **Afdeling 1: “Concessie / vergunning indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten”**

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen of private of publieke rechtspersonen die niet tot ‘HO’ behoren of die niet door ‘HO’ als concessie- of vergunninghouder van deze havendienst zijn aangeduid, in de haven het indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.
2. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder (of scheepsagent) van een vaartuig uitdrukkelijk in de haven gebruik te maken van het indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten georganiseerd of aangeboden door een natuurlijk persoon of private of publieke rechtspersoon dan de door ‘HO’ aangeduide concessie- of vergunninghouder van de havendienst.
3. De algemene en bijzondere voorwaarden met betrekking tot de erkenning en exploitatie van diensten voor het indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten zijn vastgelegd in het ‘Reglement Havendienst voor de haven van Oostende’. Het Havenbedrijf maakt de lijst van alle gemachtigde dienstverleners en alle wijzigingen ervan publiek bekend.

### **Afdeling 2: “Veiligheidsvoorschriften”**

Optreden bij het indijken en opruimen van watergebonden calamiteiten zal slechts worden toegestaan mits inachtneming van de voorschriften opgelegd door de HKD.

### **Afdeling 3: “Bepalingen inzake inperkings- en opruimingsmaatregelen bij watergebonden calamiteiten”**

1. De algemene bepalingen uit Hoofdstuk 5, afdeling 4 zijn van toepassing, in het bijzonder het verbod op het gebruik van detergenten of dispersanten en de mogelijkheid voor de HKD om de werken op het schip en alle verladingsoperaties stil te leggen tot na de afloop van de reinigingsactiviteiten.
2. Onverminderd de bepalingen van Hoofdstuk 2, afdeling 4 sub f en g inzake de meldingsplicht voor gezagvoerders of schippers en sub 8 inzake de meldingsplicht voor havengebruikers als getuige zal de vervuiler of enige andere betrokken havengebruiker de oliecalamiteit onmiddellijk melden.
3. Onverminderd Hoofdstuk 4, afdeling 5 zullen de vervuilers en de andere betrokken havengebruikers de volle medewerking verlenen aan de gemachtigde dienstverlener bij de inperkings- en opruimingswerken.
4. De vervuiler zal, onverminderd het in Hoofdstuk 5, afdeling 4 bepaalde, onmiddellijk alle nodige maatregelen treffen om:
  - a. Het lek of de bron van de verontreiniging te stoppen of te dichten.
  - b. De omvang van de vervuiling te beperken en in te dijken door het laten aanbrengen van een scherm, of absorptie materialen te plaatsen.
  - c. De reinigingswerken op zijn kosten en risico te laten uitvoeren aan het schip, de haveninfrastructuur en andere bevuilde vaartuigen.
  - d. De bevuiling van het dokwater te laten afskimmen of afzuigen door een adequate installatie. De emulsie zal, onmiddellijk na elke interventie, afgevoerd worden naar een erkend verwerker. Na beëindiging zullen de verwerkings- en eindbestemmingscertificaten aan het Havenbedrijf worden voorgelegd.
  - e. Contact op te nemen met een erkend scheepvaartdeskundige.
  - f. Alle genomen acties en wijzigingen onmiddellijk te melden.

## **16: DE UITVOERING VAN ONDERHOUDS- EN HERSTELLINGSWERKEN**

### **Afdeling 1: “Toelating onderhouds- en herstellingswerken A/B of op kaai”**

1. Voor het uitvoeren van onderhoudswerken- of herstellingswerken in het havengebied of aan boord van schepen is een schriftelijke en/of elektronische toelating van de HKD vereist.
2. Bij werkzaamheden op de voorkaaien en de doorvoeropslagplaatsen moeten de veiligheids- en milieubeschermdende aanwijzingen van de HKD of onder zijn gezag zijn afgevaardigden en/of werftoezichters worden nageleefd.
3. Aannemers die op de voorkaaien, doorvoeropslagplaatsen en op het water werken uitvoeren moeten alle nodige veiligheids- en milieubeschermdende maatregelen treffen.
4. Elk ongeval en/of schade aan het milieu moet worden gemeld aan de HKD.
5. Aan deze toelatingen kunnen voorwaarden worden verbonden.

### **Afdeling 2: “Toelating vonk- en laswerkzaamheden A/B”**

1. Een schriftelijke en/of elektronische toelating van de HKD is vereist voor het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken aan boord van vaartuigen of op de wal die gepaard gaan met warmteontwikkeling of waarbij vonken kunnen ontstaan.
2. Indien de mogelijkheid bestaat dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak in aanraking kunnen komen, zullen de belanghebbenden die de onderhouds- of herstellingswerken uitvoeren of doen uitvoeren zich er voorafgaandelijk van verzekeren dat er zich geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid bevinden of op het water rondrijven. Indien dit wel het geval is, mogen deze werken niet uitgevoerd worden. Aan de gang zijnde werken zullen moeten worden gestaakt zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen of vloeistoffen wordt vermoed of opgemerkt.



### **Afdeling 3: “Gasvrij certificaat”**

1. Onverminderd de bepalingen van Hoofdstuk 16, afdeling 1 en 2 mag er aan boord van tankschepen tijdens het verblijf in de haven geen onderhouds- of herstellingswerken worden uitgevoerd, tenzij een certificaat afgeleverd door een erkende gespecialiseerde firma wordt voorgelegd bij de aanvraag waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
2. Onverminderd de bepalingen van Hoofdstuk 16, afdeling 1 en 2 mag er aan boord van alle vaartuigen tijdens het verblijf in de haven geen onderhoud- en of herstellingswerken aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks worden uitgevoerd, tenzij een certificaat afgeleverd door een erkende gespecialiseerde firma wordt voorgelegd bij de aanvraag waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.

### **Afdeling 4: “Stoominstallatie of stroomgenerator”**

Toestellen voor het leveren van stroom of stoom mogen enkel opgesteld worden langs zij van vaartuigen gemeerd aan de ligplaatsen, mits schriftelijke toelating van de HKD.

Vlottende hijstoestellen of toestellen tot het leveren van stroom zullen slechts mogen meren langs zijde van vaartuigen, gemeerd aan de petroleumrichtingen of aan de ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits het voorafgaandelijk bekomen van de toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.

### **Afdeling 5: “Onderhouds- en herstellingswerken op het water”**

1. Bij onderhouds- en herstellingswerken aan vaartuigen op het water moeten de nodige veiligheids- en milieubescherpende maatregelen worden genomen, door de scheepsbemanning of aannemer die het werk uitvoert.
2. De aard van de werkzaamheden moet worden gemeld aan de HKD, die hiervoor al dan niet toestemming zal geven.
3. Aanvang en einde van de werkzaamheden moeten worden gemeld aan de HKD, alsook elk ongeval of schade aan het milieu.
4. Zandstralen of andere onderhoudsactiviteiten die hinderlijk zijn voor personen, uitrusting en milieu zijn verboden.

## **Afdeling 6: “Onderwaterwerkzaamheden”**

1. Onderwaterwerkzaamheden zijn verboden tenzij met schriftelijke en/of elektronische toelating van de HKD. Het vaartuig of begeleidend vaartuig dient bij dag de internationale seinvlag “A” te voeren; bij nacht een geel flikkerlicht. Er wordt melding gemaakt van het begin- en eindtijd van de werkzaamheden aan de verkeersleiding.
2. Stralen of andere onderhoudsactiviteiten die hinderlijk zijn voor mensen, uitrusting en milieu zijn verboden tenzij met schriftelijke en/of elektronische toestemming van de HKD.
3. Het polieren van de schroef is toegelaten met zachte borstels.
4. Het polieren van de romp is slechts toegelaten met zachte borstels en afzuiging van het afgeborstelde materiaal. Het gebruikte systeem moet worden voorgelegd aan de HKD.

## **17: GEZONKEN EN/OF HINDERLIJKE VAARTUIGEN OF VOORWERPEN**

### **Afdeling 1: “Melding/ Signalisatie/ Verwijdering”**

1. De verantwoordelijke van een gezonken schip of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dit onmiddellijk melden aan de HKD. Hierbij moet hij de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp opgeven.
2. Betrokken moeten zowel bij dag als bij nacht bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijke voorwerp plaatsen en het verder bewaken zoals opgelegd door de HKD. Bij het niet behoorlijk beseinen en/of bewaken, zal ‘HO’ ambtshalve de nodige veiligheidsseinen en bebakening van een gezonken vaartuig of hinderlijk voorwerp laten aanbrengen op kosten en op risico van de gezagvoerder of de schipper, van de reder, eigenaar, uitbater of bezitter.
3. Bij verzaking aan de in sub 2 opgelegde verplichting kan de HKD de nodige maatregelen nemen om de onder sub 2 bedoelde bakens of veiligheidsseinen aan te brengen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
4. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet ervoor zorgen dat dit binnen de door de havenkapitein te bepalen tijd en conform de door hem voorgeschreven werkwijze wordt opgehaald en zo nodig uit de dokken of vaarweg wordt verwijderd.
5. Bij verzaking aan de in sub 4 opgelegde verplichting kan de HKD de nodige maatregelen nemen om het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te verwijderen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
6. De havenkapitein of zijn afgevaardigde dient onmiddellijk, door iedere havengebruiker die dit vaststelt, ingelicht te worden over alle in het dok- of kanaalwater gevallen voorwerpen, al dan niet hinderlijk voor de scheepvaart.
7. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen of goederen is enkel toegestaan mits een schriftelijke toelating van de HKD.
8. ‘HO’ neemt in geen deele enige verantwoordelijkheid op zich voor obstakels, schadelijke stoffen en voorwerpen in het dokwater, veroorzaakt door de vaartuigen of de bemanningsleden van de gebruikers van de haven of door

derden, alsook voor schade waarvan de herkomst haar niet bekend is, of die door de betrokken gezagvoerders, schippers, reders, uitbaters, eigenaars of bezitters niet werden bovengehaald nadat hen daarvoor toelating werd verleend.

9. Indien het vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen door de eigenaar, de kapitein of de schipper niet worden gerecupereerd of indien de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, doet 'HO' die overblijfselen of voorwerpen, na aan de verkoop de hierna voorziene publiciteit te hebben gegeven.

De opbrengst van de verkoop, wordt door 'HO' bewaard voor de betrokken eigenaar, zo deze gekend is, of voor hem die zijn rechten zal doen blijken, dit alles na aftrek van het bedrag van de hiervoor vermelde voorschotten alsook van openstaande kosten inzake publiciteit en verkoop, kosten van bewaring of verschuldigde havenrechten. 'HO' bemoeit zich niet met het verdelen onder de betrokkenen van de aldus geconsigneerde bedragen. Biedt zich geen enkele koper aan, dan beschikt 'HO' over het vaartuig, de opgehaalde overblijfselen of voorwerpen of het vernielt ze op kosten van de betrokken eigenaars.

Wanneer de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, laat 'HO' in twee plaatselijke bladen, en met een tussentijd van vijftien dagen, twee berichten verschijnen, met opgave en kenmerken van die voorwerpen en het verzoek gericht tot iedere persoon die er aanspraak op maakt, om zijn vordering in te dienen binnen dertig dagen, te rekenen van de datum van het verschijnen van de laatste kennisgeving. Na het verstrijken van die termijn heeft 'HO' de beschikking over het vaartuig, de overblijfselen of de opgehaalde voorwerpen, zoals aangewezen in voorgaand lid.

Het weghalen of inbezitneming door de betrokkene van het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan en de opgehaalde en geredde voorwerpen geschiedt met dien verstande dat de eventuele formaliteiten van aangifte, het onderzoek en het betalen van de verschuldigde rechten en kosten voorafgaandelijk dienen te worden vervuld.

## **Afdeling 2: “In bewaring nemen hinderlijke drijvende alsmede gezonken voorwerpen”**

De HKD is bevoegd om zonder formaliteit de nodige maatregelen te nemen om voor de scheepvaart hinderlijke drijvende alsmede gezonken voorwerpen in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

## **Afdeling 3: “Afzinkbare of drijvende voorwerpen”**

Het is verboden afzinkbare of drijvende voorwerpen in of over één der dokken of vaarwateren te leggen, te plaatsen of te hebben tenzij met de toelating van de havenkiprein of zijn afgevaardigde.

## **18: GOEDERENOPSLAG EN GOEDERENBEHANDELING**

### **18.1 Algemene Bepalingen**

#### **Afdeling 1: “Laden en Lossen / Regime voorkaaien / Doorvoeropslagplaatsen / Doorvoermagazijnen”**

1. ‘HO’ bepaalt autonoom de geografische en inhoudelijke afbakening van de voorkaaien. De afbakening moet transparant en raadpleegbaar zijn.
2. De voorwaarden waaronder sommige goederenstromen worden toegelaten op de voorkaai worden geregeld in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen van de haven Oostende”.
3. Een doorvoeropslagplaats die specifiek ingericht is met het oog op het behandelen van lading in (tank)container al of niet op trailer, niet in het bezit van een milieuv vergunning maar die onder het voorkaai-regime (rubriek 48. Vlareme I) vallen, kan een erkenning krijgen van de havenkapitein voor tijdelijke kortstondige opslag.

Vervoersdocumenten maken duidelijk dat de doorvoeropslag van goederen op de voorkaaien plaatsvindt in afwachting van een verdere bestemming. Een afschrift van de vervoersdocumenten dient te worden overgemaakt aan de HKD.

4. De havenpolitieverordening, alsook Vlareme II art. 5.17.1.1 §1 en §2 zijn van toepassing op doorvoeropslagplaatsen en -magazijnen.
5. Hij die op de kaai(en) liggende koopwaren, al dan niet overdekt, verplaatst of weghaalt, moet op eerste verzoek aan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden kunnen bewijzen in welke hoedanigheid hij dit doet.
6. Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten de nodige maatregelen nemen om het in concessie genomen haventerrein te beveiligen, en om in de haven alle ongevallen aan personen, elke beschadiging aan de infrastructuur of materiaal van de haven, alsmede verontreiniging van het milieu te voorkomen.

Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, zijn verantwoordelijk voor elk ongeval met personen, beschadiging van de wegen, kaaien, inrichtingen of materieel van de haven, of verontreiniging van het milieu, in welk geval de goederenbehandelaar verplicht is onverwijld de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, te verwittigen en zij dienen in te staan voor vergoeding van alle schade, onder meer kosten van herstelling en opruiming.

Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar al de bevelen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.

7. Worden verboden: Het laden, lossen of het verblijf op de kaaien of in de goederenloodsen van de haven,
  - a. Van belemmerende of aan bederf onderhevige goederen tenzij in de passende infrastructuur.
  - b. Van alle schadelijke of gevaarlijke goederen zoals bepaald in de toepasselijke reglementering.

In geval van overtreding van dit verbod, mag de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, op kosten en risico van wie het behoort, zulks onverminderd de door deze verordening bepaalde straffen, de goederen doen wegnemen.

8. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, mag mits de door hem nodig geachte voorwaarden vastgelegd in een voorafgaande schriftelijke toestemming, op kosten en onder de verantwoordelijkheid van de belanghebbenden bij uitzondering het laden, lossen of het verblijf van dusdanige goederen in een afgezonderde plaats toelaten.
9. Het is verboden de maximum kaabelasting te overschrijden. Gebruikers van kaaien en kaaiterreinen zijn verplicht hierover vooraf inlichtingen in te winnen bij 'HO'.
10. De doorvoeropslag van andere dan IMDG-goederen op de voorkaaien wordt slechts toegestaan voor een kortstondige periode waarvan de maximumduurtijd bepaald wordt door de havenkapitein, éénmaal verlengbaar. De éénmalige verlenging dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de HKD ten laatste 7 kalenderdagen voor het verstrijken van de eerste periode van de kortstondige opslag.
11. Goederenbehandelaars die gebruik maken van haventerreinen, al dan niet in concessie gegeven, zijn verantwoordelijk voor alle schade die het gevolg is van hun activiteiten op deze haventerreinen.
12. De doorvoeropslag van (IMDG-) goederen op de voorkaaien is onderwerpen aan een voorafgaande meldingsplicht aan de Havenkapitein. De meldingsplicht betreft de aard van de laad- en losactiviteit (het "behandelen"), de identificatie en de hoeveelheid van de (IMDG-) goederen, en de identiteit van de reder of rederij. Indien zou blijken dat de meldingsplicht niet correct werd doorgevoerd, kan de toestemming tot opslag van (IMDG-) goederen op de voorkaaien met

onmiddellijke ingang worden ingetrokken, kan aan de reder of rederij een retributie worden opgelegd, en kunnen de kosten voor de ambtshalve verwijdering van de (IMDG-) goederen in kwestie worden verhaald op de reder of rederij.

13. De doorvoeropslag van goederen op de voorkaaien vindt plaats conform de havenreglementering en de voorwaarden van de Havenkapitein op een aangeduid stuk op de voorkaaien (de “doorvoeropslagplaats”). De Havenkapitein garandeert, waar nodig, met zijn voorwaarden een hoog niveau van bescherming.

## **Afdeling 2: “Melding ligplaats en lading”**

De goederenbehandelaars en de terminaluitbaters moeten de juiste laad- en losplaats van het vaartuig en het soort goed en de hoeveelheid die geladen of gelost worden melden door middel van het elektronische haveninformatiesysteem ENSOR.

## **Afdeling 3: “Stopzetten laad- en losactiviteit”**

De HKD kan, wanneer ingevolge de heersende weersomstandigheden de veiligheid en/of het milieu in het havengebied in het gedrang komt elke laad- en losactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.

Op instructie van de havenkapitein of zijn afgevaardigde kunnen de werken op het schip en alle verladingsoperaties worden stilgelegd tot na afloop van de reinigingsactiviteiten.

## **Afdeling 4: “Opkuis kaai / Melding Incident”**

1. Het betrokken bedrijf of goederenbehandelaar is verplicht om tijdens de laad- of losoperaties vrijgekomen afval, lading- en verpakkingsresten tijdig op te ruimen. Het afval of veegsel moet selectief verwijderd worden conform de ter zake geldend wettelijke bepalingen.
2. Het bedrijf of goederenbehandelaar moet onmiddellijk elk ongeval, schade aan infrastructuur of verontreiniging van het milieu melden aan de HKD en tijdelijke veiligheids- en milieuvrijwarende maatregelen treffen.

## **Afdeling 5: “Vrijwaring voor schade aan goederen”**

‘HO’ is niet verantwoordelijk voor:

- a. Het bewaken of het bewaren van de goederen die op kaaien, in loodsen of magazijnen, kelders, zolders en onder afdaken liggen.
- b. Schade, bederf, beschadiging, diefstal en het gehele of gedeeltelijke verlies voortvloeiend uit de slechte toestand van de kaaien of gebouwen.



## **Afdeling 6: “Verplaatsing treinwagons op kaai”**

Bij elke verplaatsing op de kaaien van treinwagons moet diegene die de beweging in gang zet er zich van vergewissen dat het traject vrij is en blijft; Indien nodig moet hij zich laten bijstaan door een uitkijk.

## **Afdeling 7: “Plaatsing voertuigen / Ladingseenheden op kaai”**

1. De plaatsen in te nemen door voertuigen en/of ladingseenheden kunnen steeds door de HKD worden bepaald.
2. Ingeval van een hinderlijke opstelling van een voertuig en/of ladingseenheid en bij weigering om deze te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder kan de HKD ambtshalve op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen dit laten verplaatsen.
3. De plaatsen in te nemen door vrachtwagens en andere voertuigen op de standplaats, op de kaaien of in de goederenloodsen kunnen door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, bepaald worden.

## **Afdeling 8: “Vrijhouden / Bezetten van sporen”**

1. Op de kaaien is het verboden op minder dan 2 meter van de trein- en kraansporen gemeten van de buitenkant van de sporen:
  - a. Voorwerpen van welke aard ook neer te leggen of te laten liggen.
  - b. Voertuigen te parkeren met uitzondering van mobiele kranen die tijdelijk worden ingezet voor het laden en lossen van schepen.
2. De goederenbehandelaar die tijdelijk de sporen wil bezetten voor het gebruik van een mobiele kraan moet 2 werkdagen vooraf de spoorwegmaatschappij hiervan inlichten om enerzijds de planning van de goederenbehandelaar en anderzijds de rangeerproblematiek van de spoorwegmaatschappij op elkaar af te stemmen. De HKD wordt van de afspraken op de hoogte gesteld door de goederenbehandelaar.

Deze goederen mogen naar gelang het geval van ambtswege of op het bevel van de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, op kosten en risico van de eigenaars, goederenbehandelaars of consignatarissen worden verplaatst of weggenomen, zonder dat er van 'HO' schadevergoeding kan worden geëist uit hoofde van beschadiging aan deze goederen.

## **Afdeling 9: “Beschermings- en veiligheidsmaatregelen”**

1. Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen nemen om alle ongevallen, elke beschadiging alsook elke verontreiniging te voorkomen. Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar alle bevelen en bijzondere voorwaarden van de HKD.
2. In geval van niet naleving van de in §1 opgelegde verplichting is de HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om de goederen te doen wegnemen op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

## **Afdeling 10: “Voertuigen verkocht aan opvarenden”**

1. Voertuigen verkocht aan opvarenden van vaartuigen mogen in afwachting van de laadoperaties slechts worden gestald op de door HKD aangeduide plaatsen en na schriftelijke toestemming van de goederenbehandelaar en onder diens verantwoordelijkheid, op de door de goederenbehandelaar in domeinconcessie genomen percelen.
2. Voertuigen die niet op de in §1 bepaalde plaatsen gestald zijn, kunnen door de HKD ambtshalve worden verwijderd op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
3. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop zal aan de HKD het aantal en het soort voertuigen, met vermelding van merk, type en chassisnummer, meedelen. De HKD bepaalt na de melding, rekening houdend met het aantal te verscheppen wagens, de tijdsduur waarbinnen de laadoperaties moet geschieden.
4. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop verbindt er zich toe via een goederenbehandelaar de voertuigen aan boord te plaatsen. De voertuigen mogen slechts aan boord worden gebracht van op de overeenkomstig §1 bepaalde plaats en binnen de overeenkomstig §3 vastgestelde periode.

## **Afdeling 11: “Terreinen en Loodsen”**

1. De vergunningshouders of andere gebruikers van havengronden zijn ertoe gehouden voor hun toegangswegen op de geschikte plaats zelf de vereiste aanduidingen aan te brengen, op hun kosten en mits voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden. Dit alles conform de wetgeving en uitvoeringsbesluiten, betreffende de bewegwijzeringsmodaliteiten naar openbare, private en toeristische instellingen.
2. Het is verboden vaste of tijdelijke constructies op te zetten in het havengebied, tenzij mits toelating, eventueel met bepaalde voorwaarden, van ‘HO’.
3. Het is verboden te roken of open vuur te maken in loodsen en op plaatsen waar dit verbod is aangeduid.
4. Het is verboden vuur te maken of afval te verbranden op kaaien en terreinen.
5. Het is verboden meer oppervlakte in gebruik te nemen dan de oppervlakte van het terrein dat in concessie gegeven werd.

## **18.2 Het gebruik van stroomgoten, kraanrails en hijstoestellen**

### **Afdeling 1: “Toelating / Schade stroomgoten en kraanrails”**

1. Het is verboden gebruik te maken van de aan het Havenbedrijf toebehorende stroomgoten en kraanrails zonder schriftelijke toestemming van ‘HO’.
2. Elke schade aan stroomgoten, stroomgootdeksels en kraanrails moet door de bedrijven worden gemeld aan de HKD.

### **Afdeling 2: “Hijstoestellen”**

1. Het is verboden:
  - a. Het (hijst-)toestel voor een ander werk te gebruiken dan dit waartoe het bestemd is.
  - b. Goederen op de kaai te leggen op minder dan 2 meter van de trein- en kraansporen gemeten van de buitenkant van de sporen:
  - c. Onbevoegden op de hijstoestellen te klimmen of te betreden.
2. De personen belast met het bedienen van de hijstoestellen, zullen de bevelen opvolgen van de gebruikers, onder voorbehoud van het politierecht van de Havenkapitein of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
3. De hijstoestellen staan onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker tot op het ogenblik dat de laatste laad- of los- of overslagmanipulatie met de kranen is beëindigd.

De gebruikers zijn volledig verantwoordelijk voor alle schade door de hijstoestellen opgelopen of veroorzaakt gedurende het hierboven bepaald tijdperk, wat ook de oorzaak of het voorwerp van schade is.

‘HO’ erkent geen aansprakelijkheid voor enig ongeval, noch voor schade aan personen, aan voertuigen, koopwaren of goederen, door de kranen of door het gebruik ervan veroorzaakt.

4. Indien de kraanman van oordeel is dat het werk met de hijstoestellen niet zonder gevaar of hindernis kan worden voortgezet, zullen de gebruikers verplicht zijn onmiddellijk de verrichtingen te staken tot de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, toelating geeft om het werk te hervatten.
5. Het is verplicht de hijstoestellen na gebruik af te sluiten, de giek naar binnen te draaien, de stroom af te sluiten, de kraanhaak zo te plaatsen dat de vrije

doorgang van de voertuigen niet belemmerd wordt en alle remmen van de kraan vast te zetten.

6. Elk bedrijf die een uitzonderlijke lift uitvoert, dient een hijsplan op te stellen, en deze te laten goedkeuren door de HKD, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden.
7. Het gebruik van veiligheidsplaten is verplicht bij elke kraan-activiteit. Deze platen dienen te allen tijde onder de stempels van de kraan te worden geplaatst. Dit om de drukbelasting van de kaai te minimaliseren.

### **Afdeling 3: “Lading op stroomgoot”**

Het is verboden:

- a. Stortgoederen te laden en te lossen over de stroomgoot zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt, beschermd.
- b. Een behoorlijke werking van de stroomgoot te verhinderen.
- c. Lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op een stroomgoot te plaatsen.
- d. Goederen zoals hout, pulp, kolen, cement enz. te laden en te lossen over de goot voor stroomafneming van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt.

#### **Afdeling 4: “Verplaatsen / Stopzetten hijstoestel”**

1. De HKD kan in noodsituaties het verplaatsen van een hijstoestel bevelen.
2. De HKD kan wanneer ingevolge de heersende weersomstandigheden de veiligheid in het havengebied in het gedrang komt elke kraanactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.
3. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden of aangestelden, kan betreffende de veiligheid van behandeling van goederen met hijstoestellen toebehorend aan ‘HO’ of met hijstoestellen toebehorend aan een havengebruiker, steeds het werk met een hijstoestel schorsen, doen onderbreken, of desbetreffend mondelinge bevelen geven, zonder dat uit dien hoofde enige schadevergoeding kan worden geëist.

## **18.3 Tweedehandsvoertuigen**

### **Afdeling 1: “Tweedehandsvoertuigen toelating”**

Voor het behandelen van tweedehandsvoertuigen moet schriftelijk toelating worden gevraagd aan de HKD en moet dit gebeuren conform de voorwaarden opgenomen in het “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen voor de haven van Oostende”.

## **18.4 Schip / Schip overslag niet gevaarlijke goederen en geen bunkerschepen**

### **Afdeling 1: “Aanvraag”**

Rechtstreekse overslag (RO) schip-schip kan toegelaten worden voor niet-gevaarlijke vaste bulk goederen onder volgende voorwaarden:

De kapitein, schipper of gezagvoerder (of scheepsagent) van een vaartuig dient minimum 24 uur voor aanvang van de overslag tijdens de kantooruren een toelating aan te vragen aan de havenkapitein en bij de aanvraag volgende informatie te bezorgen aan de HKD.

- a. Naam van beide schepen, met aanduiding van lossend en ontvangend schip.
- b. Aard van het product.
- c. Hoeveelheid van het over te slaan product.
- d. Kaainummer.
- e. Gewenste datum en uur van begin van de rechtstreekse overslag (RO).

### **Afdeling 2: “Melding overslag”**

1. De schepen dienen aan de HKD op VHF#09 kanaal te melden:
  - a. Aankomst langs zij schip.
  - b. Begin- en eindtijd rechtstreekse overslag (RO).
  - c. Vertrek van langs zij schip.
2. De HKD roept werkzaamheden om in een bericht aan de scheepvaart en vraagt ter plaatse voorzichtig te passeren.

## **18.5 Gevaarlijke en/of verontreinigende goederen**

### **Afdeling 1: “Melding”**

1. Gevaarlijke en/of verontreinigde goederen mogen in de haven slechts worden behandeld op voorwaarde dat alle wettelijke voorschriften evenals het door de havenkapitein ter zake uitgevaardigde “Reglement gevaarlijke en/of schadelijke goederen van de haven van Oostende” stipt worden nageleefd.
2. Het behandelen van verontreinigende goederen of van gevaarlijke goederen, waarop wettelijke of algemene reglementaire voorschriften van toepassing zijn, is onderworpen aan de in deze wetten en reglementen voorziene voorschriften, onverminderd de ter zake door de havenkapitein uitgevaardigde bijkomende bepalingen.
3. De havenkapitein of gezagvoerder (of scheepsagent) van een zeeschip dat een gevaarlijk en/of schadelijk goed zal lossen in de haven is verplicht dit ten minste 24 uur vooraf te melden via het elektronische haveninformatiesysteem ENSOR aan de HKD. De gezagvoerder of schipper van een binnenvaartuig meldt een dergelijke lossing aan de HKD bij het binnenvaren van het havengebied.
4. Gevaarlijke en/of schadelijke goederen die voor uitvoer per schip bestemd zijn moeten door de expediteur of de terminaloperator, in het haveninformatiesysteem, worden gemeld van zodra zij de terminal binnenkomen. Eens zij aan boord worden geladen, moeten zij ook door de scheepsagent voor de zeevaart of goedrenbehandelaar voor binnenvaart, worden gemeld in het haveninformatiesysteem.
5. Bij melding wordt tevens meegedeeld hoeveel en welke goederen worden gelost en welke goederenbehandelaar de lossing verricht.
6. Op schepen met gevaarlijke lading aan boord moet bij het laden en lossen voortdurend een brandslang met spuitstuk onder waterdruk klaar staan.
7. In de haven worden als gevaarlijke goederen beschouwd, goederen als omschreven in de “International Maritime Dangerous Goods-code” (IMDG), in hoofdstuk 17 van de “International Bulk Chemicals-code” (IBC) of in hoofdstuk 19 van de “International Gas Carrier-code” (IGC) van de “International Maritime Solid Bulk cargoes Code (IMSBC)”.
8. Iedere kapitein of exploitant van een vaartuig die in bulk of in verpakte vorm gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoert en de haven van Oostende aanloopt is gehouden bij de afvaart uit de haven van bevrachting volgende gegevens over te maken aan de HKD:



- a. Naam en roepnaam van het schip.
  - b. Nationaliteit van het schip.
  - c. Lengte en diepte van het schip.
  - d. Haven en/of kaai van bestemming.
  - e. Vermoedelijke tijd van aankomst (ETA) in de haven van bestemming of het loods station.
  - f. Vermoedelijke afvaarttijd (ETD).
  - g. Geplande route.
  - h. De correcte technische benamingen van de gevaarlijke of verontreinigende goederen, de identificatienummers van de 'Verenigde Naties' indien van toepassing, de 'IMO'-gevaarklasse overeenkomstig de 'IMDG'-, 'IBC'- en 'IGC'-codes, de hoeveelheden van de goederen en hun plaats aan boord en wanneer zij zich in transporttanks of vrachtcontainers bevinden, de identificatiemerkttekens ervan.
  - i. De bevestiging dat er zich aan boord een lijst of manifest of een passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigende goederen en hun plaats in het schip, met inbegrip van de eventueel toegepaste segregatieplan.
9. Indien de lading aan boord bestaat uit verschillende vloeistoffen en/of gassen ingedeeld in verschillende klassen van de 'IMDG'-code zijn de bepalingen voor deze met de hoogste gevaargraad van toepassing.
  10. Zowel wat betreft de inrichting en uitrusting als wat betreft de te nemen veiligheidsmaatregelen in verband met het vervoer van gevaarlijke ladingen, dienen tankschepen te voldoen aan het Belgische Zeevaartinspectiereglement. Zulks geldt ook voor de tanklichters in zoverre bijzondere reglementen daartoe voorschriften voorzien.
  11. Aan boord van tankschepen en tanklichters, ingericht voor het vervoer van ladingen waaruit brandbare of ontplofbare gassen kunnen vrijkomen, zullen de noodzakelijke openingen van alle laadruimten en kofferdammen van vlamwerende roosters voorzien worden.
  12. In de haven mogen de tanks niet nodeloos met de buitenlucht in aanraking, verbinding worden gesteld.

## **Afdeling 2: “Toelating overslag”**

1. Het laden, lossen en overslaan van gevaarlijke en/of verontreinigende goederen mag enkel op deze plaatsen die hiervoor speciaal zijn uitgerust en/of voorbehouden zijn, tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein. Dergelijke toelating is steeds éénmalig en wordt geval per geval beslist.
2. Overslag bunkeren, afvalinzameling wordt niet beschouwd als overslag van lading.

## **Afdeling 3: “Toelating tegelijkertijd laden/ Lossen/ Overslag”**

Indien er meerdere gevaarlijke en/of verontreinigende goederen tegelijk worden geladen, gelost of overgeslagen is er een toelating nodig van de HKD.

## **18.6 Fumigeren / Ontgassen gefumigeerde lading / Ontsmetten**

### **Afdeling 1: “Melding gefumigeerde lading”**

1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat gefumigeerde lading aan boord heeft, is verplicht dat tenminste 24 uur voor aankomst te melden aan de havenkapitein dienst.
2. Het ontgassen van vaartuigen en/of laadeenheden (containers) wordt slechts toegelaten op de plaatsen die daarvoor door de HKD aangewezen zijn en mits naleving van de opgelegde voorwaarden.
3. Voor het openen van de ruimen moeten door een door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu speciaal erkende deskundige metingen worden uitgevoerd waaruit blijkt dat het vaartuig veilig te betreden is en gelost kan worden. Een kopie moet overgemaakt worden aan de HKD.

### **Afdeling 2: “Fumigatie of begassing containers/ Aan boord vaartuigen/ Inrichtingen in de haven”**

1. De werkzaamheden dienen te gebeuren conform de modaliteiten zoals opgelegd in Koninklijk besluit van 14 januari 1992 houdende reglementering van begassing.
2. Voor de fumigatie van containers, fumigatie aan boord van vaartuigen of fumigatie in inrichtingen binnen de haven moet eveneens toelating worden gevraagd aan de HKD en moet dit gebeuren conform de voorwaarden.

### **Afdeling 3: “Verdelgen van ongedierte aan boord vaartuigen”**

1. Wanneer er zich aan boord van een schip een probleem voordoet met ongedierte dat een gevaar oplevert voor de volksgezondheid moet de dienst ‘Saniport’ verwittigd worden. De maatregelen welke genomen worden moeten goedgekeurd zijn door en staan onder toezicht van ‘Saniport’.
2. Eveneens moet een toelating verkregen worden van de HKD. De toelating van de HKD zal slechts worden gegeven na voorlegging van de schriftelijke goedkeuring met betrekking tot de te volgen procedure door ‘Saniport’.
3. ‘Saniport’ houdt toezicht op de maatregelen die genomen worden en voert nadien een inspectie uit om na te gaan of de behandeling effectief was.
4. De vaststellingen, de correctieve actie en resultaat worden genoteerd in het gezondheidscertificaat van het schip.

## **18.7 Ontgassen van tankschepen**

### **Afdeling 1 “Ontgassen van tankschepen – Algemene bepalingen”**

1. Het ontgassen in het havengebied ‘Haven Oostende’ is verboden.
2. Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op duidelijk zichtbare plaatsen op minimum twee borden het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.
3. Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op duidelijk zichtbare plaatsen op minimum twee borden het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.
4. Ontgassen met door HKD goedgekeurde mobiele installaties kan slechts na toelating van HKD.
5. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig dient te allen tijde toezicht te houden op de naleving van dit verbod.
6. Het laden en lossen van gevaarlijke en/of verontreinigende goederen in bulk is ten strengste verboden op andere plaatsen dan deze hiervoor bijzonder uitgerust of voorbehouden, tenzij mits voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.
7. Tijdens het laden en lossen van voormelde ladingen in bulk, moeten aan boord van de tankschepen en tanklichters alle luiken zorgvuldig gesloten blijven. Indien nodig zal een “terugkeer”-leiding worden aangebracht.
8. Alle veiligheidsmaatregelen moeten getroffen worden zoals voorzien in de vigerende reglementen en in de IMDG-code van I.M.O. Bovendien kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, te allen tijde voor bepaalde producten bijkomende voorschriften opleggen.
9. De aansluiting van de vaste pijpleidingen aan land met de pijpleidingen aan boord zal steeds gebeuren met deugdelijk materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan.
10. Bij ontvlambare ladingen is het gebruik van werktuigen, waardoor vonken kunnen ontstaan ten strengste verboden.
11. Gezagvoerders en schippers moeten ervoor zorg dragen dat tijdens het pompen geen bezoekers worden toegelaten, noch op het schip, noch in de omgeving van de kaai.

12. Tankschepen moeten door middel van sleepboten in de achter-haven verhaald worden, zulks in functie van de afmetingen en de uitrusting van het vaartuig en volgens de voorschriften ter zake door de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden bepaald.
13. Bij het indienen van de plaatsaanvraag zal voor elk tankschip volledige opgave worden gedaan van de aard en het gewicht van de lading. Zo een tankschip ledig toekomt, zal de aard en het vlampunt van de laatste lading worden opgegeven. Eveneens dient opgegeven of het tankschip al dan niet gasvrij is.
14. Alvorens de sluis in te varen zal voor elk tankschip opgave dienen gedaan van aard en hoeveelheid der in bulk vervoerde lading, alsmede de kenmerken ervan volgens de IMDG-code van de I.M.O.  
  
Het getuigschrift ter zake dient op verzoek bij de versassing voorgelegd aan de sluisverantwoordelijke.
15. Tanklichters, die vloeibare brandstoffen aan boord hebben om schepen te bevoorraden, worden in de haven toegelaten mits het verwerven van de voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden.  
  
Deze toelating kan door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, voor een bepaalde periode verleend worden.
16. De bepalingen inzake de bunkercontrolelijst in hoofdstuk 2, afdeling 15, van onderhavige verordening dienen stipt te worden nageleefd.
17. De gezagvoerders of schippers van tankschepen en tanklichters moeten ervoor zorgen dat steeds een voldoende aantal bevoegde personen aan boord aanwezig zijn, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen.
18. Het is verboden gassen op zodanige wijze te laten ontsnappen dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan voor de omgeving.
19. Bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door de HKD.

## **19: AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARINGSBEPALINGEN**

1. De Havenkapitein, en onder zijn gezag zijn afgevaardigde handelt slechts in uitoefening van zijn politionele bevoegdheid en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen uitgevaardigd of gegeven op grond hiervan, kan de burgerlijke aansprakelijkheid van 'HO' in het gedrang brengen.
2. De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, zijn alleen aansprakelijk voor alle schade die het gevolg van deze onderrichtingen of maatregelen zou kunnen zijn en die berokkend wordt aan 'HO', aan de vaartuigen of aan derden.
3. De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, verbinden zich ertoe 'HO' te vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen die deze maatregelen en onderrichtingen voor henzelf of voor derden zouden kunnen veroorzaken. Zij verzaken uitdrukkelijk aan alle verhaal tegenover 'HO'.
4. 'HO' kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan havenloodsen, sleepdiensten of bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het louter feit dat 'HO' concessie verleent aan derden voor de uitoefening van dienstverlening aan scheepvaart doet generlei afbreuk aan de eventuele aanspraken van 'HO' ingeval schade wordt veroorzaakt aan derden, aan haveninrichting, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van 'HO' door de dienstverlenende havenloods, sleepdienst of bootmannen.
5. 'HO' is niet aansprakelijk voor de schade opgelopen door een schip of een voorwerp tijdens het in- en uit- of doorvaren of door het gebruik van de havenuitrusting en/of verblijven in de haven, noch voor de daden, bevelen, nalatigheden of onkunde van de aangestelde(n).
6. Geen schadeloosstelling kan van 'HO' worden gevorderd wegens schade, averij, scheepvaartstremming of- vertraging of verbod tot afvaart veroorzaakt door
  - Een ongeval
  - Piektrafiek
  - De toestand en de hoedanigheid van het dok- en/of kanaalwater
  - Een staking, congestie en/of blokkades
  - Heirkracht
  - Welke omstandigheid dan ook

De schadevorderingen wegens verlet of verbod tot afvaart dienen gericht te worden aan het vaartuig dat de schade of het nadeel veroorzaakte en/of aan zijn verzekeraar.

7. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.
8. 'HO' kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor werken uitgevoerd door in concessie gegeven diensten, zoals, maar niet beperkt tot havenloodsdiensten, bootmandiensten, sleepdiensten,...
9. 'HO' is niet aansprakelijk voor bewaking, noch bewaring van koopwaar op terreinen of in loodsen. 'HO' is evenmin aansprakelijk voor averij, bederving, beschadiging, diefstal, geheel of gedeeltelijk verlies van de koopwaar, voortspuitend uit de slechte toestand van de terreinen of gebouwen, brand, of de middelen aangewend ter bestrijding van de brand of welke oorzaak ook.

## **20: STRAF- EN SLOTBEPALINGEN**

### **Afdeling 1: “Straffen”**

Onverminderd de toepassing van de strengere straffen voorzien in de algemene wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen zal iedere overtreding van de bepalingen van deze verordening en/of van de bevelen, zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein of onder zijn gezag, zijn afgevaardigden of aangestelden, worden bestraft met de straffen voorzien in artikels 10 en 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van ‘HO’ wegens mogelijk veroorzaakte schade.

Onverminderd de toepassing van de bepalingen van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, ertoe gerechtigd voor elke overtreding van onderhavige politieverordening de voorziene geldboete onmiddellijk te innen.

De betaling heeft staking van alle rechtsvervolging voor gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

### **Afdeling 2: “Waarborg”**

De overtreder kan verplicht worden een borg te stellen of een bepaalde som te storten als waarborg voor de eventuele invorderingen van de door hem verbeurde geldboeten.

De veroorzaker van schade aan de haven, de haveninstellingen of de aanhorigheden en/of de eigenaar van het vaartuig kan, in afwachting van de vaststelling van het bedrag van die schade door ‘HO’, een borg moeten stellen of een som moeten storten voor de invordering van de veroorzaakte schade.

De kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, moet aan ‘HO’ alle bedragen terugbetalen welke het voorgeschoten heeft voor de uitvoering van alle ambtshalve getroffen maatregelen zoals voorzien in de bepalingen van huidig reglement. Het bedrag van die voorschotten wordt bepaald door ‘HO’ en zijn onmiddellijk opeisbaar.

Is het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid ontoereikend, of wordt geen bedrag in bewaring gesteld of zekerheid geplaatst, dan beschikt ‘HO’ over een retentierecht op het schip dat het voorwerp uitmaakt van de verschuldigde kosten n.a.v. de ambtshalve genomen maatregelen, alsook op haar toebehoren, en wordt het vaartuig en toebehoren in kwestie, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen, als pand genomen voor de gezamenlijke door ‘HO’



voorgesloten kosten, te vermeerderen met alle gebeurlijke gerechtskosten en kosten van verkoop en tegeldemaking.

'HO' kan het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen verkopen tot beloop van de gemaakte kosten, de voorschotten of van het bedrag ervan dat niet gedekt is door het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid. Na voldoening van alle openstaande kosten blijven de niet verkochte overblijfselen en voorwerpen ter beschikking van de betrokkenen en rechthebbenden.

In dezelfde zin beschikt 'HO' tevens over een retentierecht op, en recht van verkoop van, het schip en haar toebehoren dewelke het voorwerp uitmaakt van onbetaalde en nog verschuldigde havengelden.

### **Afdeling 3: "Uitvoeringsmodaliteiten"**

De Havenkapitein wordt belast met de tenuitvoerlegging van deze verordening.

De richtlijnen en praktische uitvoering van de procedures en verplichtingen vermeld in deze verordening worden geregeld en gepubliceerd op de website van 'HO'.

De 'HKD' kan voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan de belanghebbenden worden uitgegeven, eveneens gepubliceerd op de website van 'HO'.

## **21: RPAS 'REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS' - DRONES**

Het gebruik van RPAS (o.a. drones) is onderhevig aan KB 10/04/2016. In het havengebied mogen uitsluitend RPAS gebruikt worden die voldoen aan de voorwaarden gesteld in dit KB de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 (UAS) en mits voorafgaande toestemming van de Havenkapitein.

De aanvrager dient daartoe het aanvraagformulier voor het gebruik van een RPAS in de haven in te dienen bij 'HKD' met bijgevoegd de vergunning van DG Luchtvaart voor zowel de RPAS als de piloot.

Elke vlucht dient minstens 1 week op voorhand bij HKD aangevraagd te worden.

De aanvrager en piloot zijn eraan gehouden te allen tijde de privacywetgeving te respecteren en te voldoen aan de camerawet zodra het toestel gebruikt wordt voor bewakingsdoeleinden (machtiging van IBZ). De vlucht mag slechts plaatsvinden binnen het door de havenkapitein toegestane gebied.

Een RPAS mag na toestemming van de havenkapitein enkel ingezet worden overdag en binnen zichtbereik in niet-gecontroleerd luchtruim Klasse G (tot 92m). In het havengebied is het niet toegestaan het zicht te laten overnemen door een waarnemer die in contact staat met de piloot.

***Om op het grondgebied van de haven Oostende dient er vooreerst een toelating van DGLV bekomen te worden zoals in het KB voorzien.***

Een RPAS mag **niet** ingezet worden bij slechte weersomstandigheden zoals harde wind of andere omstandigheden die een veilige vlucht zouden kunnen hinderen.

De toestemming van de concessionaris en/of terreineigenaar is te allen tijde vereist om te mogen vliegen boven zijn terrein. Bij het overvliegen van meerdere terreinen is de toestemming van elke concessionaris en/of terreineigenaar vereist. De schriftelijke toestemming(en) dienen zich bij de aanvraag te bevinden.

Zodra interventie met luchtsteun door politionele en/of interventiediensten vereist is in het havengebied, is het verplicht onmiddellijk RPAS toestellen aan de grond te brengen.

Het is verplicht een veilige afstand te bewaren van kranen en andere bewegende en/of vaste voorwerpen.

***Voor elke aanvraag is een afzonderlijke goedkeuring van de Havenkapitein vereist. Het aanvraag formulier is te verkrijgen op de Havenkapiteinsdienst.***

## **22: SLUIS DEMEY – VISSERIJSLUIS – SLIPWAYS - BINNENVAART**

### **Afdeling 1: “Algemene voorwaarden, voorschriften, afspraken, aanwijzingen”**

1. De gezagvoerders en schippers zijn verplicht de bevelen van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden na te leven bij het naderen, het invaren, het verblijf in en het uitvaren van zowel de toegangsheul als de schutkolk van de sluis zelf.
2. Geen enkel vaartuig mag zich in de nabijheid van de sluis ophouden.
3. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, bepaalt het tijdstip, de rangorde en de wijze van schutten.
4. Aan de sluisen wordt volstrekte voorrang verleend aan vaartuigen voor dewelke om veiligheidsredenen vereist is dat ze onmiddellijk in de sluisen genomen en gesclut moeten worden.
5. De diepgangsmarken van het vaartuig moet duidelijk leesbaar zijn, zowel vooraan als achteraan. Indien er twijfel bestaat over de juistheid van de opgegeven diepgang, kan de toegang tot de sluis geweigerd worden door de havenkapitein, zijn afgevaardigden of aangestelden.
6. Binnen het werkveld van de sluis wordt elk vaartuig beschouwd, dit vanaf het ogenblik dat zij zich tussen de staketsels – die de toegangsheul vormt tot de sluis – bevinden.
7. Eens het vaartuig afgemeerd ligt in de sluis mag de schroef niet meer draaien tot wanneer de sluisdeuren terug opengaan. Op andere momenten is het verboden de schroef overdreven te laten draaien.
8. Het is verboden sluisdeuren als steunpunten te gebruiken.
9. Het is verboden het anker te gooien of het over de bodem te laten krabben in de toegangsheul naar en in de sluis zelf.

### **Afdeling 2: “Slipway - Visserijdok”**

Er wordt niet verder voorzien in de uitbating van de slipways (droogzetinstallaties) zowel de grote als de kleine slipway. Deze zijn niet langer toegankelijk.

### **Afdeling 3: “Naleven bevelen, voorwaarden - Veiligheid”**

1. Vaartuigen met onvoldoende bemanning om de bewegingen met nodige spoed en veiligheid uit te voeren worden niet tot de sluis toegelaten.
2. Wanneer het vaartuig de sluis nadert en doorvaart, dienen alle ankers in de ankerkluis te zijn getrokken. En dienen alle uitstekende voorwerpen binnengehaald te worden.
3. Vaartuigen dienen zich vast te maken aan de daartoe voorziene bolders. Het is verboden het vaartuig vast te maken aan de ladders in de sluis.
4. Ieder vaartuig moet in de sluis met de nodige trossen vastgemaakt worden om voor- en achterwaartse bewegingen van het vaartuig te vermijden.
5. Wanneer het vaartuig gezonken is of dreigt te zinken, wanneer het op onvoldoende wijze gemeerd is en derwijze ligt dat het gevaar oplevert voor de kunstwerken is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden of aangestelden, gemachtigd aan de schipper of kapitein maatregelen op te leggen die hij nodig acht, zelfs deze die niet bij deze verordening voorzien zijn. Indien de kapitein of schipper de opgelegde maatregelen niet terstond kan uitvoeren kan de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden deze laten uitvoeren op kosten en risico van het vaartuig.
6. Het is verboden, tenzij voor bevoegde personen, over de sluisdeuren te lopen.
7. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluis dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen, en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

### **Afdeling 4: “Toelating / Weigering”**

In zover er door de beschikkingen van onderhavig hoofdstuk niet van afgeweken wordt, mag geen enkel vaartuig aan één der sluishoofden, in de toegangseulen meren of afgemeerd worden, behoudens uitdrukkelijke - en steeds herroepbare - toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden of aangestelden en mits de opgelegde voorwaarden stipt worden nageleefd.

Wanneer bij het in- of uitvaren van de sluis, door de kapitein of de schipper van het vaartuig verkeerde inlichtingen verstrekt worden nopens de diepgang van het schip, zal deze daaruit voor ‘HO’ en/of voor derden ontstane gebeurlijke schade moeten vergoeden.

## **Afdeling 5: “Binnenvaart”**

Voor binnenvaartuigen op het gedeelte van het kanaal Gent – Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis is het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB) KB. van 24 september 2006 van toepassing alsook het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk van toepassing KB. van 15 oktober 1935, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door de Koninklijke- en Regent besluiten tot en met het KB. van 5 maart 1999.

De aanmelding van een binnenvaartuig dient door de ontvanger of verscheper van de goederen te geschieden via elektronische aanmelding, op de formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst of via het officieel voorziene systeem.

## **23: INSPECTIE AAN BOORD VAN SCHEPEN**

### **Advies scheepvaartdeskundige**

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein deskundig advies inwinnen en/of een verklaring van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige aanvragen.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

## **24: NOODHAVEN**

Onverminderd de bepalingen betreffende de toegang tot toevluchtsoorden van het Belgische Scheepvaartwetboek en het Decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, is het binnenvaren van Haven Oostende door een schip in nood of een schip dat bijstand behoeft onderworpen aan de volgende voorwaarden:

1. Er is geen droogdok vereist.
2. Een advies van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige na expertise aan boord van het schip in nood.
3. De P&I club van het schip stelt het havenbestuur schriftelijk in het bezit van een voldoende financiële borg als garantie.
4. Er moet een geschikte ligplaats beschikbaar zijn.
5. Dit moet conform via de wet en het decreet tot uitvoering van de Europese Trafiekmonitoringrichtlijn alsook conform 'Rampenplan Noordzee'.

*Deze verordening werd goedgekeurd door de raad van bestuur 'Haven Oostende NV van publiek recht' op datum van 29 september 2020.*